

KOTOのブーツ

圧入工具 & 打ち込み工具

型式:LBI-700
品名:ブーツインサーター

型式:LBI-7102
品名:ブーツインサーター



標準価格
¥48,000(税別) ¥52,800(税込)

- ◎ 締付バンドのない「カシメタイプのブーツ」に対応
- ◎ 専用プーラーで楽々圧入作業
- ◎ 軽自動車～1BOX車対応



標準価格
¥92,800(税別) ¥102,080(税込)

- ◎17つのアタッチメント! 全て手動圧入作業が可能です。
- ◎「LBI-700」のセットに「BT-1001マルチショックアダプター」を合わせて、ブーツやブッシュの圧入からベアリングの打ち込み、プレス圧入も可能な便利なセットです。

NEWアタッチメント

型式:LBI-700-4-6
品名:No.6アタッチメント
【ホンダ・ダイハツ】



【内径:Φ30mm】

標準価格
¥3,020(税別) ¥3,322(税込)

型式:LBI-700-4-7
品名:No.7アタッチメント
【ダイハツ・トヨタ・スバル】



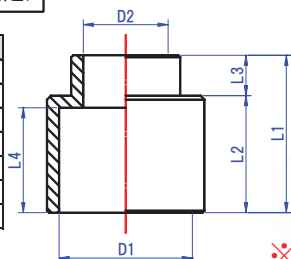
【内径:Φ29mm】

標準価格
¥3,020(税別) ¥3,322(税込)



| | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | 【適応車例】 |
|------|----|------|----|----|----|----|-------------------|
| No.1 | 33 | 21.0 | 39 | 29 | 10 | 26 | ホンダ車、日産車 |
| No.2 | 36 | 21.0 | 41 | 31 | 10 | 28 | トヨタ車、ダイハツ車 |
| No.3 | 38 | 23.5 | 47 | 37 | 10 | 34 | ホンダ車、マツダ車、三菱車、日産車 |
| No.4 | 43 | 21.0 | 47 | 37 | 10 | 34 | 三菱車、スバル車、マツダ車 |
| No.5 | 53 | 21.0 | 49 | 39 | 10 | 36 | 日産車 |
| No.6 | 30 | 21.0 | 39 | 29 | 10 | 26 | ホンダ車、ダイハツ車 |
| No.7 | 29 | 21.0 | 39 | 29 | 10 | 26 | トヨタ車、ダイハツ車、スバル車 |

※セット内容の詳細は裏面に記載しています。



カシメタイプ ブーツ

※スプリングタイプには使用できません。

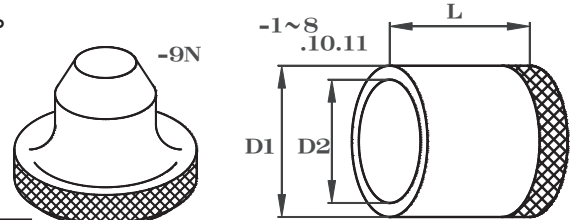
型式 BT-1001 品名 マルチショックアダプター

使い方いろいろ!! 1台3役!!



BT-1001 標準価格
¥49,800(税別)
¥54,780(税込)

◎軽自動車～大型トラックのタイロッドブーツやブッシュの挿入(抜取り)、FF車のテーパベアリングの打ち込みやプレス作業時の台としても使用できます。

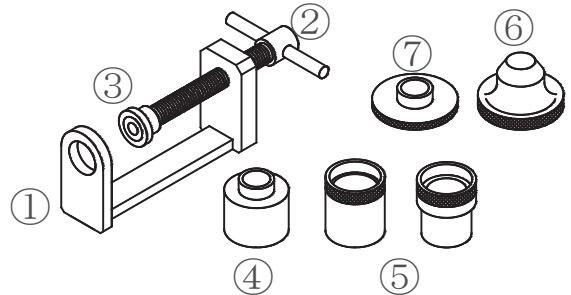
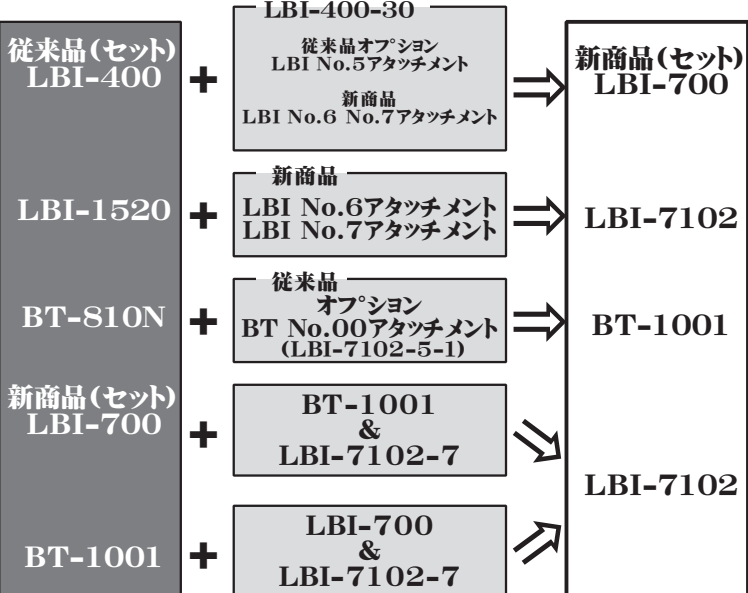


| 部品番号 | D1 | D2 | L |
|---------|------|------|----|
| BT-1001 | | | |
| -1 | | 36.5 | 50 |
| -2 | 45.0 | 39.0 | |
| -3 | 50.8 | 42.5 | 51 |
| -4 | | 44.5 | |
| -5 | 65.0 | 54.5 | 52 |
| -6 | | 58.0 | |
| -7 | 54.0 | 45.0 | 53 |
| -8 | 58.0 | 48.0 | |
| -9N | - | - | - |
| -10 | 45.0 | 34.5 | 53 |
| -11 | 38.0 | 30.5 | |



従来品と新商品セット内容

従来品又はLBI-700、BT-1001をお持ちのお客様は 内の商品を求め頂きますと、⇒ の新商品と同等のセットとなります。



| イラストNo | 品名 | 内径 | ～セット内容～ | | | |
|----------------|-----------------|-------|------------|-----------|------------|------------|
| | | | LBI-7102 | LBI-700 | LBI-400-30 | BT-1001 |
| ① | 本体 | - | LBI-7102-1 | LBI-700-1 | - | - |
| ② | センターボルトASSY | - | -2 | -2 | - | - |
| ③ | アダプター | - | -3 | -3 | - | - |
| ④ | LBI No.1アタッチメント | 33.0 | -4-1 | -4-1 | - | - |
| | LBI No.2アタッチメント | 36.0 | -4-2 | -4-2 | - | - |
| | LBI No.3アタッチメント | 38.0 | -4-3 | -4-3 | - | - |
| | LBI No.4アタッチメント | 43.0 | -4-4 | -4-4 | - | - |
| | LBI No.5アタッチメント | 53.0 | -4-5 | -4-5 | 1個 | - |
| | LBI No.6アタッチメント | 30.0 | -4-6 | -4-6 | 1個 | - |
| | LBI No.7アタッチメント | 29.0 | -4-7 | -4-7 | 1個 | - |
| | BT No.0アタッチメント | 30.5 | -5-1 | - | - | BT-1001-10 |
| ⑤ | BT No.00アタッチメント | 34.5 | -5-2 | - | - | -11 |
| | BT No.1アタッチメント | 36.5 | -5-3 | - | - | -1 |
| | BT No.2アタッチメント | 39.0 | -5-4 | - | - | -2 |
| | BT No.3アタッチメント | 42.5 | -5-5 | - | - | -3 |
| | BT No.4アタッチメント | 44.5 | -5-6 | - | - | -4 |
| | BT No.5アタッチメント | 54.5 | -5-7 | - | - | -5 |
| | BT No.6アタッチメント | 58.0 | -5-8 | - | - | -6 |
| | BT No.7アタッチメント | 45.0 | -5-9 | - | - | -7 |
| BT No.8アタッチメント | 48.0 | -5-10 | - | - | -8 | |
| ⑥ | バッシングアダプター | - | -6 | - | - | -9N |
| ⑦ | 本体用アダプター | - | -7 | - | - | - |

※LBI型式とBT型式では同じアタッチメントでも部品番号が異なります。

江東産業株式会社

〒132-0003
東京都江戸川区春江町2-40-10
TEL:03(5636)1251 FAX:03(5636)1252
URL: http://www.kotosangyo.co.jp
E-Mail: info@koto.ltd