

SPECIAL TOOLS FOR SUSPENSIONS & STEERING



サスペンション・ステアリング専用工具

B

GRP-2845	ラック&ピニオンレンチ	19
TW-28	タイロッドワッシャーツール	20
DC-300-3	サークリップツール	20
SBI-600	ブーツバンドインサーター	20
TRN-1922N-TRN-28	タイロッドマルチブーラー	21
BLW-1924	〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー	22
TRH-3040	〈大型用〉タイロッドエンドブーラー	22
TPR-23-TPR-30-TPR-35	ジョイントブーラー	23
TPR-39N-TPR-47N-TPR-65	〈軽〜普通車用〉ロアアームフック	23
LAF-200	ハイドロジョイントブーラー47・65	24
TPR-47HD-TPR-65HD	〈極薄型6角・12角レンチ〉ロアボールジョイントナットレンチ	24
LW-3000	ボールジョイントノックリムーバー	25
INR-168-INR-420-INR-500	ボールジョイントノックリムーバーS	25
INR-575-INR-3024	ノックリムーバーエアハンマーセット	26
INR-1014S	1/2エアハンマー用ロッド(M)	26
KHI-500S	ブーツインサーター	27
INR-168-1/2	ブーツインサーター	27
LBI-700	マルチショックアダプター	28
LBI-7102	〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール	28
BT-1001	ドライブシャフトスナップリングブライヤー	28
BT-150	〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール	29
DP-23	クイックステアリングブーラー	29
BT-100	〈大型スナップリング対応〉スナップリングブライヤー	29
SW-430	コイルスプリングコンプレッサー	30
CP-978	〈1BOX&ウィッシュボーン〉コイルスプリングコンプレッサー	30
INC-250		
ISC-200N		

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

GRP-2845

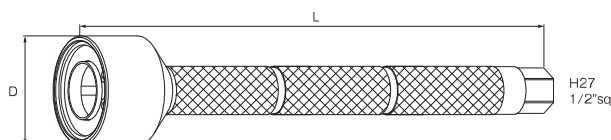
137000 JAN 4582281270717
LACK & PINION WRENCH

ラック&ピニオンレンチ

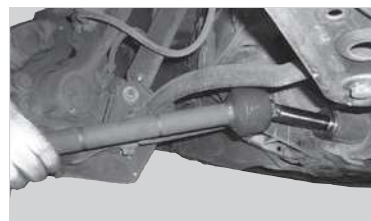
タイロッド交換作業の中でも脱着作業の困難なジョイント部分が簡単に作業できます。

- ギヤボックスからタイロッドシャフトを簡単に外せます。
- ワンウェイクラッチ採用の為、丸・四角等どんな形状でも確実にロックします。
- 緩めも締めも対応できます。

軽自動車〜普通車迄Φ28〜Φ45mm



●タイロッドエンドを外しタイロッドのみにします。



●レンチを差込みます。



●緩め方向に押し抜き取ります。

■セット内容・DATA

単位:mm

部番	品名	数量	D	L	適応
GRP-2845	ピニオンレンチセット	各1	—	—	—
GRP-S	ピニオンレンチS	1	73	400	Φ28〜Φ35
GRP-M	ピニオンレンチM	1	89	400	Φ35〜Φ45

ケース外形寸法 W450×L150×H110/4.3kg

TW-28172000 JAN 4582281270892
TIE ROD WASHER TOOL**タイロッドワッシャーツール**

ワッシャーを綺麗に確実に折り曲げる専用ツールです。

- スライドハンマー&シャフトで奥まった所でも簡単に作業できます。
- 2方向同時にカシメル事が出来るので効率良く作業ができます。
- スペーサーを付け替える事で軽自動車～大型乗用車のカシメワッシャーに対応します。



- スライドシャフト&ハンマーは別途ご用意ください。
- ネジ変換ジョイントを使用する事で他社シャフトでも対応できます。

推奨スライドシャフト&ハンマー

(スライドシャフト) BP-S(長さ:513mm)又はBL-S(382mm)
(スライドハンマー) KP-H(重さ:1,100g)又はBL-H(860g)

※シャフトネジサイズ:9/16"-12



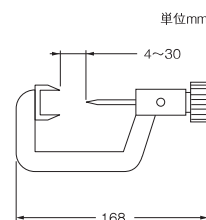
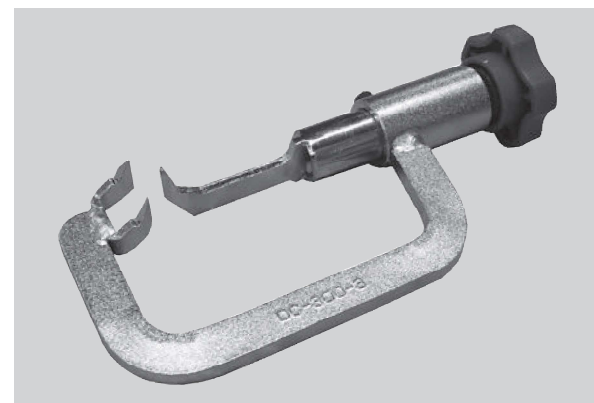
- カシメワッシャーサイズに合わせて隙間サイズを調整できます。

ケース外形寸法 W105×L75×H25 / 0.4kg

DC-300-3261003 JAN 4582281272360
CIRCLIP TOOL**サークリップツール**

広がっているサークリップを縮めて、固定ジョイントを確実に組み立てることができます。

- ネジ式なので、簡単にサークリップを均等に縮められます。



ケース外形寸法 W180×L75×H37 / 0.3kg

SBI-600599000 JAN 4582281288163
BOOT BAND INSERTER

PAT.P

ブーツバンドインサーター

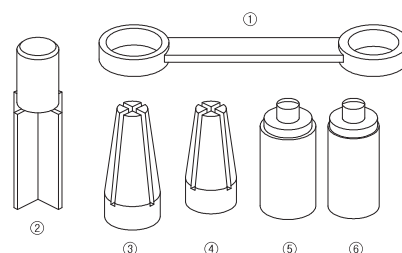
近年採用メーカーが増えた非常に強いブーツ用クリップを簡単に広げ装着できる専用工具です。

- 入れ込む際の高さ調整機能付きなので様々な車種に対応できます。
 - 適応車種:ワゴンR、アルト、MRワゴン、スイフト、ジムニー等
- ※スズキ以外のメーカーでも一部車両に使用できます。(ブーツ外径:φ34mm・φ38mm)



■DATA

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	ハンドル	1	④	コーンS	1
②	プッシュアダプター	1	⑤	ガイドL(内径:φ38mm)	1
③	コーンL	1	⑥	ガイドS(内径:φ34.5mm)	1



ケース外形寸法 W290×L145×H60 / 1.791kg

TRN-1922N・TRN-28

119000 JAN 4582281270243
122000 JAN 4582281270274
TIE ROD MULTI PULLER

タイロッドマルチプーラー

フォークタイプとプッシュボルトタイプを融合させた新しい形のタイロッドプーラーです。

- 通常は爪にバーを付けたフォークタイプで、堅い場合は爪をホルダーにセットしボルトでの抜取作業が行えます。
- TRN-1922Nは19mm・22mmと2種類の爪をセットできるので、1セットで幅広い車種に対応できます。

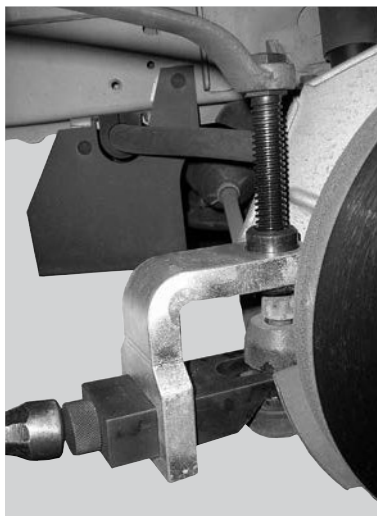


※TRN-1922N 専用プラスチックケース付き

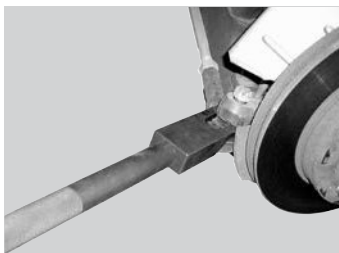


※TRN-28 専用プラスチックケース付き

こじる! 叩く! ネジ込む! の3タイプを1つの工具でこなせる!



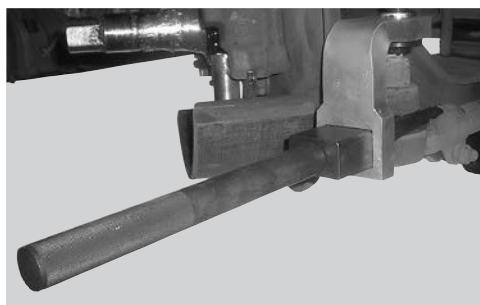
●ホルダーを使えば頑固なジョイントも楽に抜取れます。



●打撃仕様のフォークタイプ



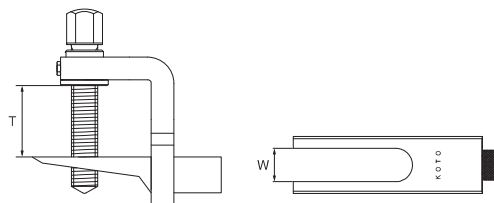
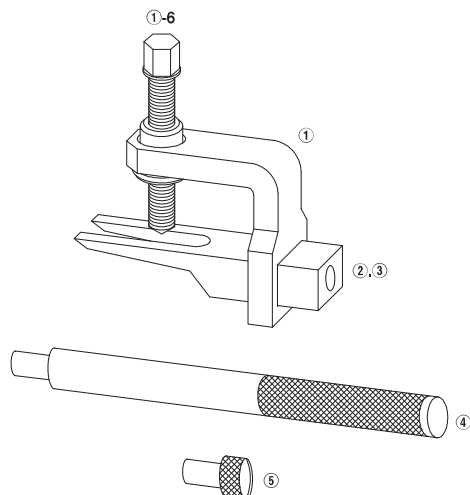
●バーも2種類で場所により選択できます。



●ロックの抜き取り

■タイロッド適応表

型式	
TRN-19N	軽自動車～普通乗用車
TRN-22N	普通乗用車～大型乗用車
TRN-28	4WD～4tonトラック
TRN-1922N	軽自動車～大型乗用車



■セット内容

部番	品名	TRN-19N	TRN-22N	TRN-28	TRN-1922N
①	ホルダー-ASSY	1	1	1	1
①-6	センターボルト	1	1	1	1
②	19爪・28爪	1(19爪)	—	1(28爪)	1(19爪)
③	22爪	—	1	—	1
④	プッシュバー	1	1	1	1
⑤	プッシュアダプター	1	1	1	1

※TRN-1922N(19N・22N)とTRN-28のホルダー-ASSYは共通品ではありません。

■DATA

型式	T	W
TRN-19N	64	19
TRN-22N	64	22
TRN-28	59	28

単位mm

ケース外形寸法 ●TRN-1922N W370×L275×H85/3,960kg ●TRN-19N W370×L275×H85/3,340kg
●TRN-22N W370×L275×H85/3,340kg ●TRN-28 W370×L275×H85/4,57kg

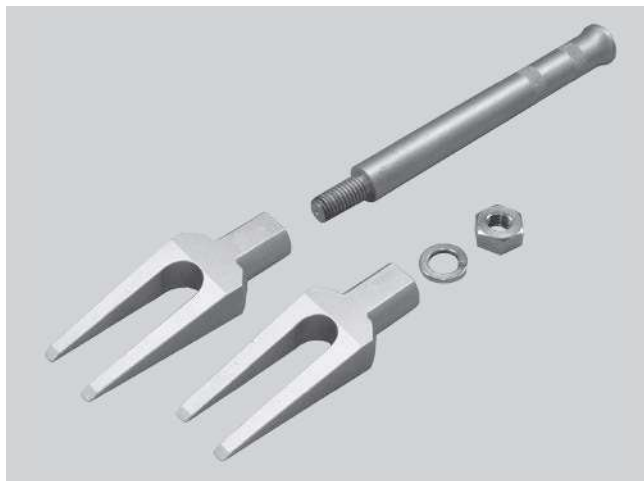
BLW-1924

197000 JAN 4582281270281
JOINT REMOVER

〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー

タイロッド及びロアボールジョイントの分離工具。

- 叩いて外すシンプル作業。
- 先端爪幅は『19mm/24mm』の2種類セット(交換式)で、軽自動車～普通乗用車クラスまで対応。
- オプション品の『3/8・1/2エアハンマー用ロッド』を装着すると市販のエアハンマーを使用できるので楽に分離作業が行えます。



●爪は焼き入れ材 (SCM材) 使用で丈夫で長持ち!

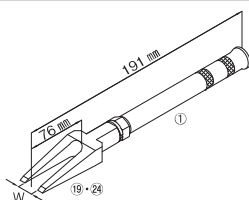
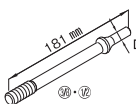


オプション品 3/8・1/2エアハンマー用ロッド

エアハンマーの振動で楽々作業!



●エアハンマー使用例

(オプション品)
エアハンマー用ロッド

■DATA			
部番	品名	W	D
①	ハンマーハンドルASSY	-	-
⑱	19mmツメ	19	-
㉔	24mmツメ	24	-
㉔(オプション)	3/8エアハンマー用ロッド	-	Φ10
㉔(オプション)	1/2エアハンマー用ロッド	-	Φ12.7

ケース外形寸法 W240×L85×H40 / 1.24kg

TRH-3040

130000 JAN 4582281270663
TIE-ROD END PULLER

〈大型用〉タイロッドエンドプーラー

2ton～大型トラックのタイロッドの抜き取りをネジ圧と油圧を使い分ける事で簡単に取り外せます。

- 新構造の幅サイズの調整機能の為、最適に力が加わります。
- ツメサイズ:30mm・34mm・40mm 油圧:5ton



■セット内容

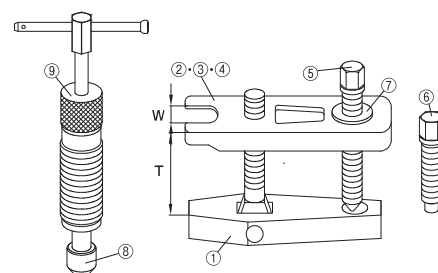
部番	品名	数量
①	当て爪ASSY	1
②	30mm爪	1
③	34mm爪	1
④	40mm爪	1
⑤	押しボルト(L)	1

部番	品名	数量
⑥	押しボルト(M)	1
⑦	メネジ	1
⑧	アダプター	1
⑨	油圧押しボルトASSY	1

■DATA

爪	W	T max	T min
②	30	105	45
③	34		
④	40		

注:油圧ボルト装着時データ(T max)



ケース外形寸法 W410×L330×H90 / 8.200kg

TPR-23・TPR-30・TPR-35・TPR-39N・TPR-47N・TPR-65

179000 JAN 4582281271110 180000 JAN 4582281270854
183000 JAN 4582281271172 181300 JAN 4582281270908
182000 JAN 4582281270878 194000 JAN 4582281271301
JOINT PULLER

ジョイントプラー

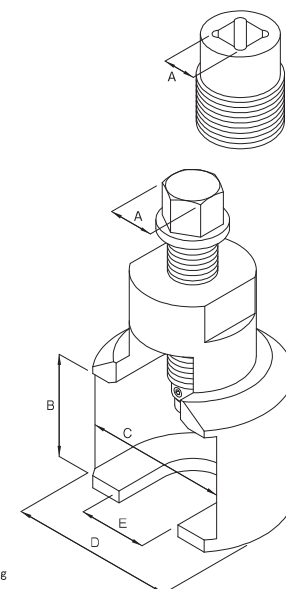
タイロッド・ロアアーム・ピットマンアーム等のジョイントの抜き取りに最適です。



■DATA	型式	A	B	C	D	E	単位mm
●	TPR-23	H19	60	56.5	70	23	
●	TPR-30	H19	60	56.5	70	30	
●	TPR-35	H26	60.5	91	92	35	
●	TPR-39N	H26	59	81	97	39	
●	TPR-47N	□19	62	85	101	47	
●	TPR-65	□19	62	85	101	65	

ケース外形寸法

●TPR-23 W90×L160×H70/0.976kg ●TPR-30 W90×L160×H70/0.997kg ●TPR-35 W210×L110×H90/2.599kg ●TPR-39N W110×L210×H95/2.136kg
●TPR-47N W110×L210×H95/3.826kg ●TPR-65 W150×L220×H135/4.914kg



LAF-200

187000 JAN 4582281271189
LOWER ARM HOOK

PAT.P

〈軽～普通車用〉ロアアームフック

上向きタイプのロアアームをスライドハンマーを利用して抜き取るフックです。

- ボールジョイントプラー等がセットできないFF車のロアボールジョイントを衝撃で外します。
- ネジ山保護用専用ナット3種付き。



●隙間形状により斜めに入れて入れることで装着できる車種もあります。



〈ホンダ車使用例〉

推奨スライドハンマー:3kg以上
推奨スライドシャフト:600mm以上

他社シャフト用ネジ変換ジョイント
HPS-1820 (M18 P2.0)
HPS-2020 (M20 P2.0)
HPS-PF3/4 (PF3/4-W14)



〈ダイハツ車使用例〉



シャフト取付ネジ径
PF1/2-14

※シャフトハンマーは、別売品です。

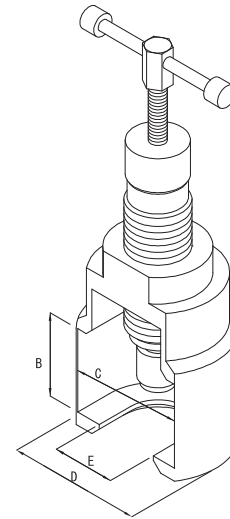
ケース外形寸法 W230×L120×H40/0.817kg

TPR-47HD・TPR-65HD191000 JAN 4582281270946
193000 JAN 4582281271318
HYDRAULIC JOINT PULLER**ハイドロジョイントプーラー47・65**

ロアアーム・ピットマン等頑固に固着したボールジョイント部を油圧の力により抜き取ります。



ケース外形寸法
 ●TPR-47HD W115×L220×H85 / 3.851kg
 ●TPR-65HD W150×L220×H135 / 5.344kg
 ●HDB-42 W110×L240×H55 / 1.608kg



■DATA

単位mm

型式	B	C	D	E
TPR-47HD	62	45	101	47
TPR-65HD	62	45	101	65

油圧能力=12ton

油圧可動量 13mm

オプション品

HDB-42 油圧ボルト



●現在ご使用されているTPR-47及び65にご使用頂けます。

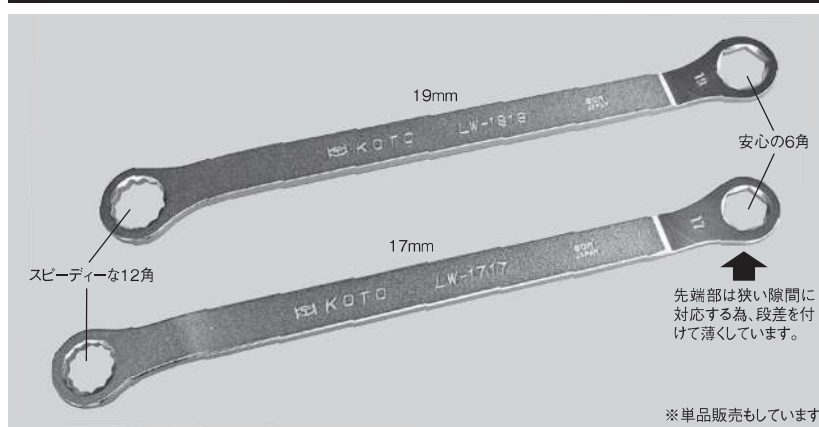
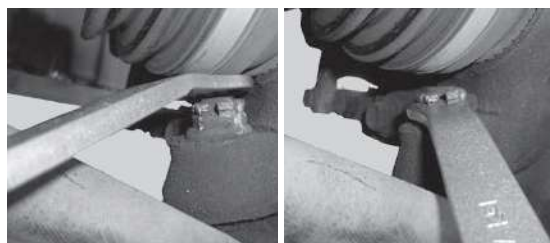
LW-3000515000 JAN 4582281275323
LOWER BALL JOINT NUT WRENCH

PAT.D

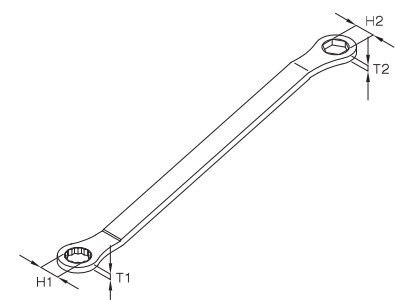
〈極薄型6角・12角レンチ〉ロアボールジョイントナットレンチ

トヨタ車に多いロアボールジョイントのナット取付部の隙間が狭い車輛専用に限界まで薄くしたレンチです。

- 1本で同じサイズの6角と12角を付けた特殊メガネレンチ!
- プリウスや1BOX系の車輛で狭く通常のレンチでは入らない車輛に最適!
- 全長300mm&15度角度付きで作業効率UP!

**極薄5mm!!****最大締め付けトルク:160N・m**

●通常のメガネレンチでは入らないスペースでも、LW-3000ならストレス無くスピーディーな作業が行えます。

**12・13・14・
21・22・24mm****近日発売予定!**

■DATA

単位mm

型式	H1 (12P)	H2 (6P)	T1・T2
LW-1717	17	17	5
LW-1919	19	19	5
LW-3000	LW-1717とLW-1919のセット品番		

ケース外形寸法 W315×L50×H27 / 0.497kg

INRシリーズ

124300 JAN 4582281270625
124100 JAN 4582281270601
124200 JAN 4582281270618
BALL JOINT NOOK REMOVER124600 JAN 4582281271073
124500 JAN 4582281270786

ボールジョイントノックリムーバー

各種ジョイントの抜取りが簡単に行なえます。

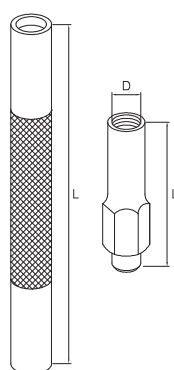
- ジョイント部のネジにねじ込み叩くだけ!
- リムーバーの頭部を打撃するだけの簡単作業。



●下向きでも横向きでも対応できます。



●叩き難い場所には「ノックアダプター」をセットして叩く!



■セット内容・DATA

部番	D	L	INR-500	INR-420	INR-168	INR-575	INR-3024
10	M10 P1.25	75	1	1	—	—	—
12	M12 P1.25	75	1	1	—	—	—
14	M14 P1.5	75	1	1	—	—	—
16	M16 P1.5	85	1	—	1	—	—
18	M18 P1.5	85	1	—	1	—	—
500-6	ノックアダプター	200	1	—	1	—	—
12-2	M12 P1.5	75	—	—	—	1	—
12-3	M12 P1.75	75	—	—	—	1	—
14-2	M14 P2.0	75	—	—	—	—	—
20	M20 P1.5	115	—	—	—	—	1
24	M24 P1.5	115	—	—	—	—	1
24-2	M24 P2.0	115	—	—	—	—	1
3024-10	ノックアダプター大	200	—	—	—	—	1

単位:mm

ケース外形寸法

- INR-168 W230×L120×H50 / 1.222kg
- INR-500 W230×L120×H50 / 1.522kg
- INR-3024 W360×L250×H80 / 4.478kg
- INR-420 W150×L80×H40 / 0.371kg
- INR-575 W65×L92×H22 / 0.235kg

INR-1014S

124700 JAN 4582281271349
BALL JOINT NOOK REMOVER

ボールジョイントノックリムーバーS

ショートタイプになりハンマーストロークが大きく振れます!

- 従来のINRシリーズより短くなり作業スペースを確保できます。
- オプション品の「エアハンマー用ロッド」を使用することで、市販品のエアハンマーが使用できます。



オプション品

3/8・1/2
エアハンマー用ロッド

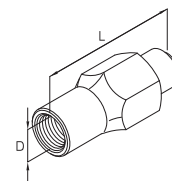
●INRシリーズのM10～M14のタイプにご使用いただけます。M10～M14サイズでは作業スペースを広く取れる「INR-1014S」を推奨いたします。



●焼入れ材SCMを使用



●エアハンマー用ロッド使用例



■DATA

部番	D	L	INR-1014S
10S	M10 P1.25	50	1
12S	M12 P1.25	50	1
14S	M14 P1.25	50	1
3/8	Φ10	96	オプション品
1/2	Φ12.6	102	オプション品

単位:mm

ケース外形寸法 W73×L103×H23 / 0.233kg

KHI-500S301000 JAN 4582281271356
NOOK REMOVER AIR HAMMER

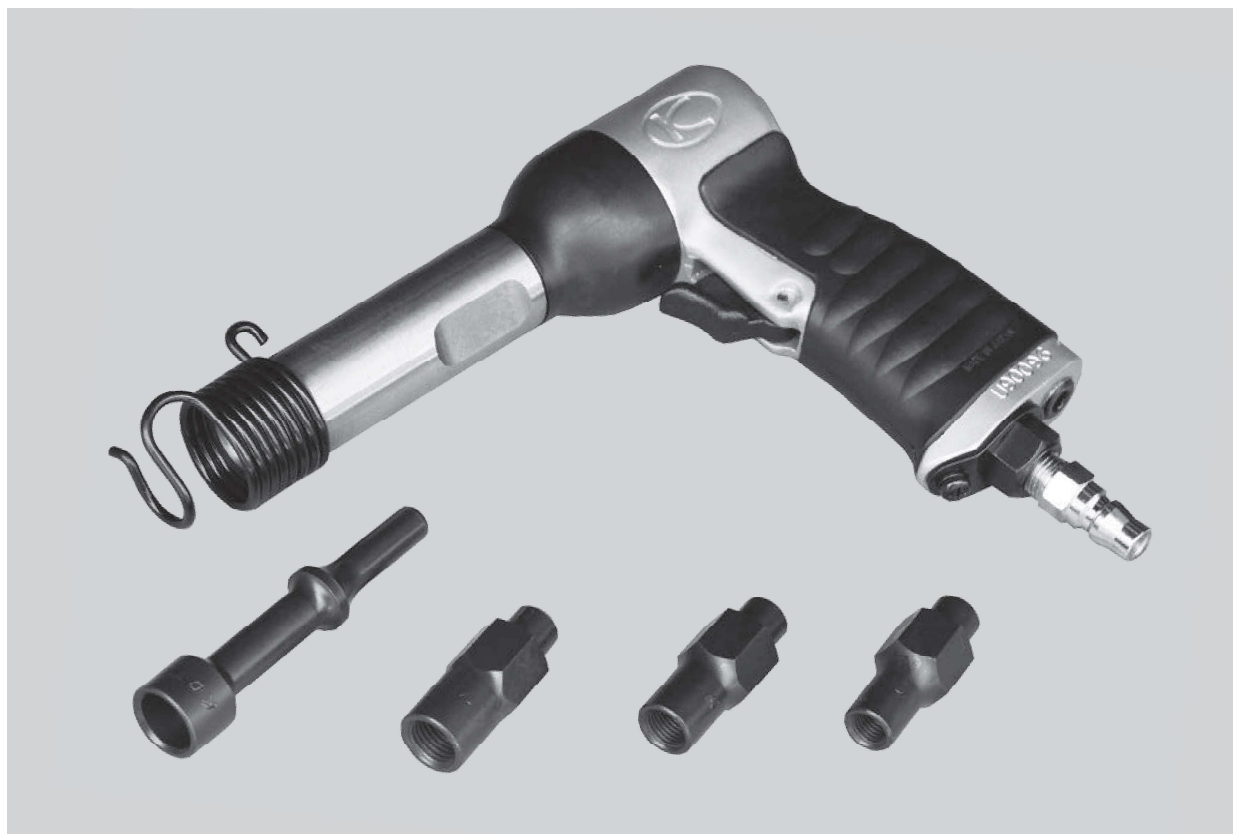
NEW

ノックリムーバーエアハンマーセット

(株)空研の「BRH-6K」と江東産業(株)の「INR-1014S・INR-3/8」を組み合わせたセットで、手打ちハンマーより「安全・確実・スピーディー」にジョイント部の抜取り作業が行えます。

- ハンマーを使用しないので狙ったポイントを確実に狙えます。
- エアハンマーの細かい振動で固着したジョイントもストレスなく外せます。

適応ネジサイズ:M10 P1.25/M12 P1.25/M14 P1.5



■DATA

型式	品名	備考
BRH-6K	(株)空研 エアチゼラー	軸径:Φ10.2mm
INR-1014S	ボールジョイントノックリムーバー-S	M10・M12・M14 3本セット
INR-3/8	3/8エアハンマー用ロッド	軸径:Φ10mm

ケース外形寸法 W400×L290×H85 / 3.083kg

INR-168-1/2

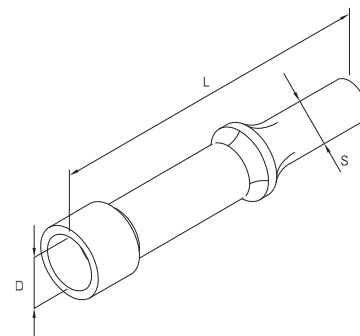
AIR HAMMER ROD

NEW

1/2エアハンマー用ロッド(M)

INR-168用エアハンマーロッドとお手持ちのエアハンマー(軸径:Φ12.5)で固着したジョイントを簡単に抜取りが行えます。

- INR-168(M16 P1.5 / M18 P1.5)の打撃ポイントに合うロッドです。



■DATA

軸径(S)	全長(L)	打撃部内径(D)
Φ12.5	105	Φ21

単位:mm

ケース外形寸法 W27×L110×H27 / 0.169kg

A
アクスルB
サスペンション・ステアリングC
エンジンD
ミッション・ラジエーターE
オイル関連F
ブレーキG
ギヤブローラー・リリースブローラーH
ネジ修正汎用ツールI
钣金工具J
修正機・固定具・油圧機器K
ガレージ

LBI-700

227200 JAN 4582281272810
BOOT INSERTER

NEW

PAT.P

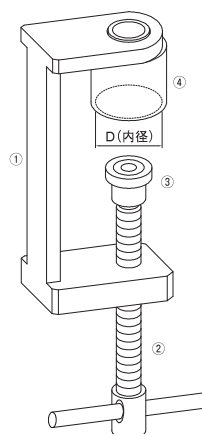
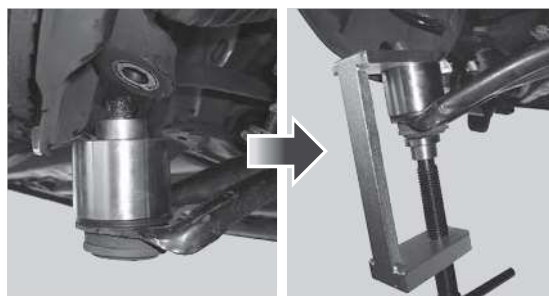
ブーツインサーター

専用プーラーで楽々圧入作業!

- 締付バンドのない「カシメタイプのブーツ」に対応。
- 軽自動車～1BOX車まで対応。



旧製品「LBI-400」をお持ちのお客様向けオプションパーツ

LBI-700-4-5
No.5アタッチメント(Φ53)LBI-700-4-6
No.6アタッチメント(Φ30,3)LBI-700-4-7
No.7アタッチメント(Φ29,3)

作業し難い軽自動車に最適です。

■DATA

単位:mm

部番	品名	数量	D
①	本体	1	-
②	センターボルトASSY	1	-
③	アダプター	1	-
④-1	No.1アタッチメント	1	33
④-2	No.2アタッチメント	1	36
④-3	No.3アタッチメント	1	38
④-4	No.4アタッチメント	1	43
④-5	No.5アタッチメント	1	53
④-6	No.6アタッチメント	1	30
④-7	No.7アタッチメント	1	29

ケース外形寸法 W470×L250×H80 / 3.100kg

LBI-7102

227300 JAN 4582281272865
BOOT INSERTER

NEW

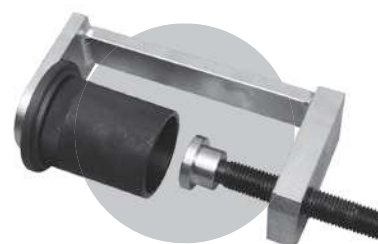
PAT.P

ブーツインサーター

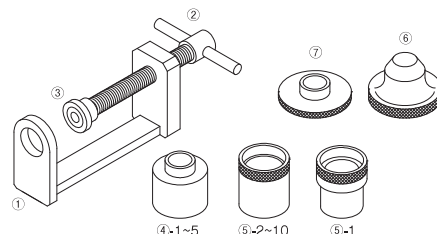
17種類のアタッチメントでブーツのカシメ作業からプレス作業までできます。

- LBI-700とBT-1001を組み合わせた万能な圧入セットです。
- 黒いアタッチメントはハンマーによる打撃やプレス作業時の治具台としても使用できます。

軽自動車～2ton・4ton(一部分)対応



ブーツ圧入取付工具



■DATA

単位:mm

部番	品名	内径	部番	品名	内径
①	本体	-	⑤-2	BT No.0アタッチメント	34.5
②	センターボルトASSY	-	⑤-3	BT No.1アタッチメント	36.5
③	アダプター	-	⑤-4	BT No.2アタッチメント	39
④-1	LBI No.1アタッチメント	33	⑤-5	BT No.3アタッチメント	42.5
④-2	LBI No.2アタッチメント	36	⑤-6	BT No.4アタッチメント	44.5
④-3	LBI No.3アタッチメント	38	⑤-7	BT No.5アタッチメント	54.5
④-4	LBI No.4アタッチメント	43	⑤-8	BT No.6アタッチメント	58
④-5	LBI No.5アタッチメント	53	⑤-9	BT No.7アタッチメント	45
④-6	LBI No.6アタッチメント	30	⑤-10	BT No.8アタッチメント	48
④-7	LBI No.7アタッチメント	29	⑥	バッシングアダプター	-
⑥-1	BT No.00アタッチメント	30.5	⑦	本体用アダプター	-

ケース外形寸法 W470×L355×H110 / 7.717kg

BT-1001205200 JAN 4582281272872
MULTI SHOCK ADAPTER

NEW

マルチショックアダプター

軽～大型車のタイロッドブーツの挿入やFF車のテーパベアリング打ち込みやプレス作業時のアタッチメントや圧入台としてお使いいただけます。

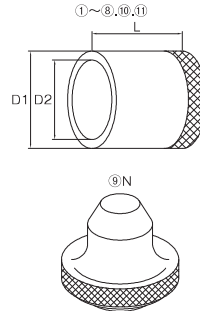
●1台で3役(タイロッドブーツ挿入・ハブベアリング挿入・圧入れ台)



●各種ブーツ取り付け例(軽～大型トラック)



●ハブのプレス台使用例



●ベアリングの挿入例

■DATA

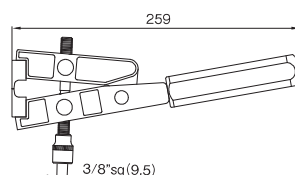
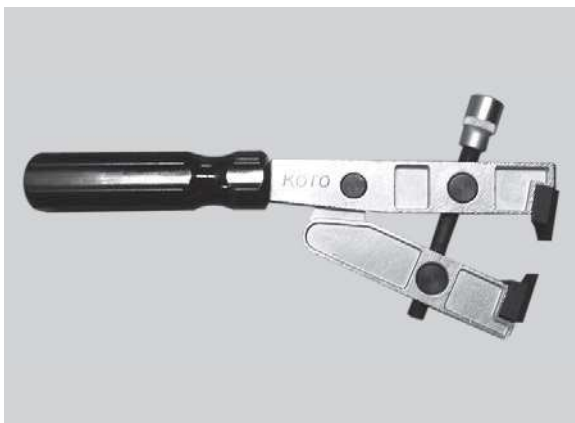
単位mm

部番	品名	数量	D1	D2	L
①	No.1アタッチメント	1		36.5	
②	No.2アタッチメント	1		39	
③	No.3アタッチメント	1		42.5	
④	No.4アタッチメント	1		44.5	
⑤	No.5アタッチメント	1		54.5	
⑥	No.6アタッチメント	1	65	58	52
⑦	No.7アタッチメント	1	54	45	
⑧	No.8アタッチメント	1	58	48	53
9N	バッシングアダプター	1	—	—	—
⑩	No.0アタッチメント	1	45	34.5	
⑪	No.00アタッチメント	1	38	30.5	50

ケース外形寸法 W260×L160×H125 / 3.915kg

BT-150229000 JAN 4582281272759
DRIVE SHAFT TOOL FOR CV-TYPE**〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール**

国産車・ヨーロッパ車に使用されているCVバンドをかしめる専用工具です。



■DATA		単位mm
開き幅	刃幅	
0～35	18	

ケース外形寸法 W285×L165×H45 / 0.893Kg

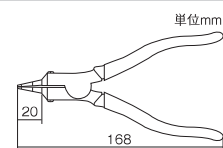
DP-23262001 JAN 4582281272384
DRIVE SHAFT SNAP RING PLIERS**ドライブシャフト
スナップリングプライヤー**

穴のあいていない軸用スナップリングを脱着できる専用スナップリングプライヤーです。

●爪先がU字溝なので外れにくい構造です。



在庫品のみで終了



軸径20～30mm対応

ケース外形寸法 W80×L230×H20 / 0.15kg

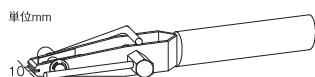
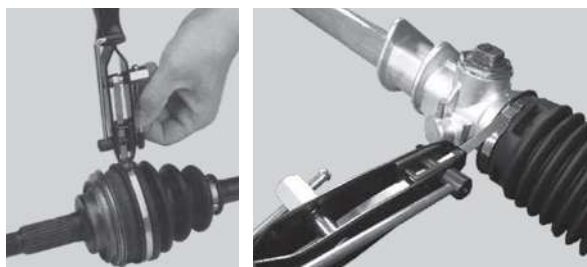
BT-100

713000 JAN 4582281284561
BOOT BAND TOOL

〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール

従来より使われている巻き付けタイプのブーツバンドを『巻き付け』→『カット』までを連続作業が行え、時間短縮となる便利な工具です。

- バンド幅:10mmまで対応



ケース外形寸法 W295×L75×H50 / 0.295Kg

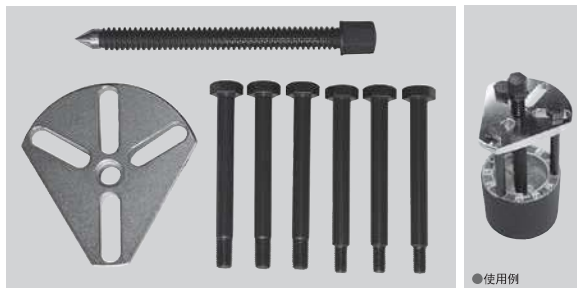
SW-430

103000 JAN 4582281270045
QUICK STEERING WHEEL PULLER

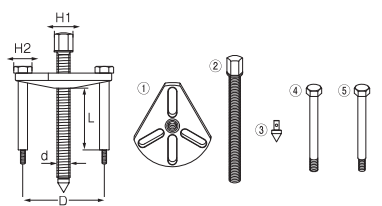
クイックステアリングプーラー

ステアリング抜取専用プーラーです。

- 軽自動車から中型トラックまで、2本、3本掛と使用でき、抜取困難なステアリングが簡単に抜取れます。



●使用例



●衝撃吸収用のステアリングシャフトを採用している車がほとんどの為、ハンマーショックでステアリングをたたくことはできません。

■DATA

H1	H2	d	L	D	単位mm
17	17	14	67(全て)	33~85(2本掛) 39~85(3本掛)	

■セット内容

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	センターボルト	1
③	センターアダプター	1
④	ヨークボルト10mm	3
⑤	ヨークボルト8mm	3

■オプション

部番	品名	数量
⑥	ヨークボルト6mm	3
⑦	ヨークボルト5mm	3

●別売りのヨークボルト5mm, 6mmはMOMO製などのボスの付いているステアリングに便利です。

ケース外形寸法 W220×L110×H40 / 1.29kg

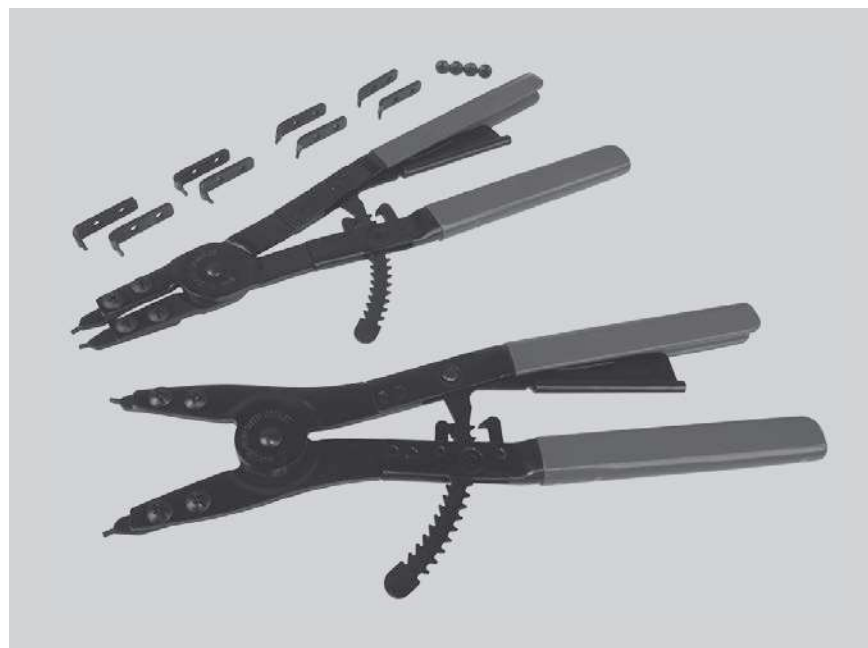
CP-978

608000 JAN 4582281283519
SNAP RING PLIERS

〈大型スナップリング対応〉スナップリングプライヤー

大型トラックのVロッドの止めリング交換時に大変便利です。

- 広げ用・縮め用の2本セット!!
- 爪先は「ストレート・90度・45度」の3種類入っているので、取り付け場所等に応じて交換が可能です。



△ 使用の際は必ず手袋及び保護メガネ等を着用してからご使用ください。

下記サイズは爪がプライヤー装着時の爪先を計測した物です。

全長410mmの超大型!

爪先可動距離:9mm~78mm

ケース外形寸法 W375×L480×H90 / 3.516kg

INC-250774000 JAN 4582281284349
COIL SPRING COMPRESSOR**コイルスプリングコンプレッサー**

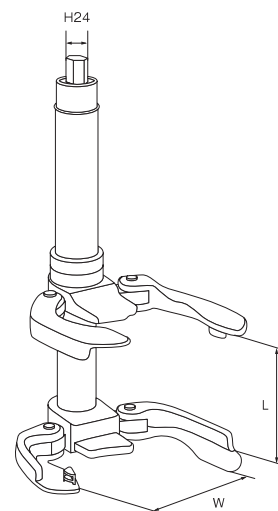
軽自動車～普通車のコイルスプリング圧縮が簡単に行えます。

- 対応スプリング径:φ100mm～φ250mmストラット式(芯間)
- ボルトヘッドサイズ:H24mm
- 専用スプリングでセットも簡単です。
- 安全対策:ツメ内側に外れ防止ストッパー付、インパクト使用時の安全ピン付

※軽自動車は一部使用できない車種もあります。



●リタースプリング付 ●3ポイントの外れ防止



■DATA		単位mm
W	φ100～φ250	
L	40～305	

ケース外形寸法 W180×L470×H235 / 9.52kg

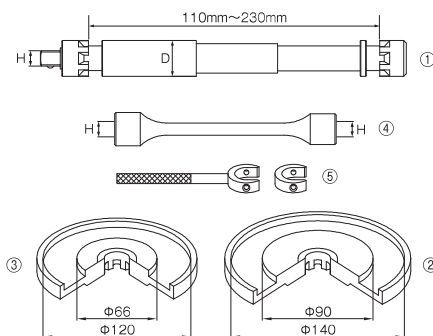
ISC-200N294000 JAN 4582281272766
COIL SPRING COMPRESSOR**〈1BOX&ウィッシュボーン〉
コイルスプリングコンプレッサー**

国産及びヨーロッパ車に使用されているウィッシュボーン式コイルスプリング圧縮が安全に作業できます。

- 国産1BOX車のリヤスプリング(ウィッシュボーン)にもご使用頂けます。
- 対応スプリング径:内径φ70mm～外形φ140mm
- レンチ差込み角:1/2"sq(12.7)



在庫品のみで終了



■DATA					単位:mm
部番	品名	適応スプリング(内径・外径)	D	H	員数
①	シャフト	—	29	1/2Sq	1
②	ディスク(L)	φ90～φ140	—	—	2
③	ディスク(S)	φ70～φ120	—	—	2
④	エクステンション	—	—	1/2Sq	1
⑤	スペーサー	—	—	—	2

ケース外形寸法 W480×L330×H95 / 5.429Kg

A アクスル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ