



江東産業 総合カタログ

General Catalog

Vol. **20**



代理店様・販売店様用

江東産業は創業1931年以来、自動車工具の開発、製造、販売事業を展開して参りました。自動車の進化と共に当社の工具もその時代のニーズに合ったものへと変化してきました。主に自動車整備用工具、自動車钣金用工具、トラック専用工具、その他自動車関連工具をラインナップしております。

私たちは常に現場ユーザー様の声に耳を傾け、「安全に、簡単に、スピーディーに」をコンセプトに江東産業独自のユニークな工具の開発を目指します。現場に近い工具メーカーでありたい、そしてお客様の笑顔を増やし、更にもの先のカーユーザー様の笑顔を増やしたい。その想いと笑顔を励みに工具作り、サービスに努めて参ります。

代表取締役社長 青木伸哉

カタログの使い方

このカタログはKOTOの特殊専用工具を作業する場所・内容ごとに並べております。よって、インデックスで検索したり、エンジン、ブレーキなどの項目で使う工具を選ぶことができます。

型番

製品名(和名)

製品説明

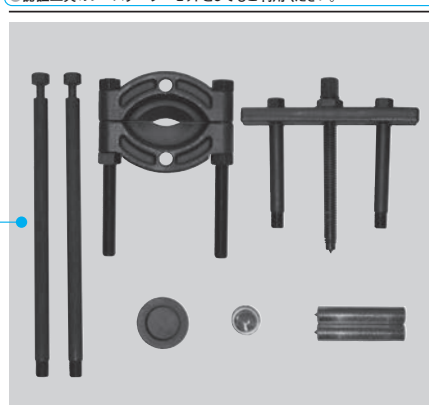
製品写真

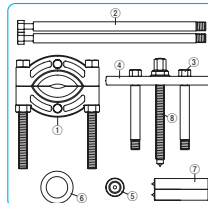
KP-171F 100000 JAN 4582281270007 BEARING RACE PULLER SET

〈中型〉ベアリングレースプラー

FF車のフロントハブベアリング及びレースの抜き取りに。
【適用車】FF車…トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱ほか

- 乗用車、及び1~2ton車のリヤハブベアリングの抜取り
- 三菱11ton車トランスミッションベアリング及び、メインドライブの抜取り
- 二輪車用のクラウンシャフトのベアリングの抜取り
- 認証工具のレースプラーセットとしてもご利用ください。





■セット内容		
図番	品名	数量
①	セリモーターASSY	1
②	ボウシボルト(S35mm)	2
③	ヨークボルト(S150mm)	2
④	H型ボルト	1
⑤	FFアダプター	1
⑥	FRアダプター	1
⑦	セリモーターアダプター	2
⑧	セリモーターボルト	1

●別売品:ヨークボルトを利用してリヤシャフトベアリングの抜取り(カラーはグラインダータガネ等で切断して取外してから使用してください。)

●別売品として680mm、870mmの各ヨークボルトがあります。
詳細寸法はP77・P78を参照

ケース外形寸法 W375×L260×H40 / 7.66kg

製品名(英名)

使用写真等

セット内容
部番・品名・数量
製品寸法等
※セット内容は構成内容を表記したものです。

製品箱寸法・重量

※セット内容は部品発注とは関係ありません。

国際単位系(SI単位系)の換算

平成11年10月1日からの計量法の改正に伴い、当カタログは国際単位系(SI単位系)で表示しています。

	従来の単位	国際単位(SI単位)
力	1 kgf	9.8N
	1 gf	9.8mN
	1 tf	9.8kN
力のモーメント	1 kgf・m	9.8N・m

(質量の単位のkg・g・tは従来通りとなります。)



アクスル専用工具

A
P.1~18



サスペンション・ステアリング専用工具

B
P.19~30



エンジン専用工具

C
P.31~44



ミッション・ラジエーター専用工具

D
P.45~52



オイル関連専用工具

E
P.53~62



ブレーキ専用工具

F
P.63~72



ギヤプーラー・レースプーラー専用工具

G
P.73~78



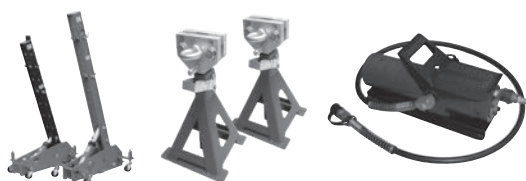
ネジ修正汎用ツール

H
P.79~82



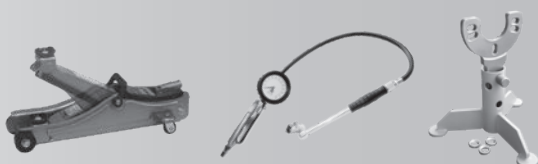
钣金工具

I
P.83~100



修正機・固定具・油圧機器

J
P.101~108



ガレージ

K
P.109~115

A ブロック アクスル専用工具

KP-222	.....	アクスルブローラーセット	1
KP-171F	.....	〈中型〉ベアリンググリースブローラー	2
FF-190	.....	フロントハブ&ベアリングブッシュブローラー	2
KTN-235-KNH-350-KTH-200	.....	〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブブローラー	3
KTN-775	.....	〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースブローラーセット	4
KPF-247	.....	フロントハブ&ベアリングブッシュインサーター〈油圧プレス治具〉	4
KP-5-KP-10N	.....	.....	5
KP-105N	.....	.....	5
KP-106	.....	.....	6
KP-106	.....	.....	6
IBP-935N	.....	.....	7
IHB-50	.....	.....	7
SB-1228	.....	.....	8
MT-25	.....	.....	8
CP-65	.....	.....	8
KP-3600	.....	.....	9
KP-1115	.....	.....	9
KP-4020	.....	.....	9
KP-1600	.....	.....	10
KP-1246	.....	.....	10
QW-300N-QW-330N	.....	.....	11
HB-710-HB-712	.....	.....	11
HBW-600	.....	.....	12
HB-1618	.....	.....	12
QW-2024N	.....	.....	12
HW-235	.....	.....	13
HW-640	.....	.....	13
THW-860	.....	.....	14
4S-TS37N	.....	.....	14
GHB-2214	.....	.....	14
ITE-115	.....	.....	15
SE-0247	.....	.....	15
HC-4654	.....	.....	15
KHC-340	.....	.....	16
HSA-510	.....	.....	16
TCE-600-TCE-700	.....	.....	16
WB-214SH-WB-214	.....	.....	17
KHC-411	.....	.....	17
IC-400	.....	.....	17
WCR-130	.....	.....	18
4S-50H-6S-1200	.....	.....	18

B ブロック サスペンション・ステアリング専用工具

GRP-2845	.....	.....	19
TW-28	.....	.....	20
DC-300-3	.....	.....	20
SBI-600	.....	.....	20
TRN-1922N-TRN-28	.....	.....	21
BLW-1924	.....	.....	22
TRH-3040	.....	.....	22
TPR-23-TPR-30-TPR-35-TPR-39N-TPR-47N-TPR-65	.....	.....	23
LAF-200	.....	.....	23
TPR-47HD-TPR-65HD	.....	.....	24
LW-3000	.....	.....	24
INR-168-INR-420-INR-500-INR-575-INR-3024	.....	.....	25
INR-1014S	.....	.....	25
KHI-500S	.....	.....	26
INR-168-1/2	.....	.....	26
LBI-700	.....	.....	27
LBI-7102	.....	.....	27
BT-1001	.....	.....	28
BT-150	.....	.....	28
DP-23	.....	.....	28
BT-100	.....	.....	29
SW-430	.....	.....	29
CP-978	.....	.....	29
INC-250	.....	.....	30
ISC-200N	.....	.....	30

C ブロック エンジン専用工具

VL-800	.....	.....	31
VS-380	.....	.....	32
VS-1500N	.....	.....	32

KH-200	.....	.....	33
KH-300	.....	.....	33
KH-114N	.....	.....	33
PH-50	.....	.....	34
PS-800N-PS-400N	.....	.....	34
KEL-50	.....	.....	35
OL-200N	.....	.....	35
SDT-4000N	.....	.....	36
SKH-2123N	.....	.....	36
SDW-6000	.....	.....	37
SI-162-SI-110-SI-52	.....	.....	37
KSR-20N	.....	.....	38
NS-24	.....	.....	38
CP-1012N	.....	.....	38
OSW-300	.....	.....	39
TAP-1815	.....	.....	39
IFW-168	.....	.....	40
EX-25	.....	.....	40
BY-27	.....	.....	40
KH-130	.....	.....	41
TOP-20M	.....	.....	41
TP-20	.....	.....	41
4S-003LD	.....	.....	42
KTA-200	.....	.....	42
KHP-40	.....	.....	42
IBS-600	.....	.....	42
MHT-360	.....	.....	43
ITG-210	.....	.....	43
GTW-1300	.....	.....	44

D ブロック ミッション・ラジエーター専用工具

PB-120N-PB-120	.....	.....	45
BL-600	.....	.....	46
BL-700-BL-800-BL-G	.....	.....	46
KCB-1025	.....	.....	47
KCB-1230	.....	.....	47
KCB-2030W	.....	.....	47
KRB-210N	.....	.....	48
KRB-310N	.....	.....	48
CP-235S	.....	.....	49
CP-260	.....	.....	49
DF-813	.....	.....	50
DMC-4000	.....	.....	50
TM-400N	.....	.....	51
FH-370	.....	.....	51
RD-20	.....	.....	52
KD-421	.....	.....	52

E ブロック オイル関連専用工具

NT-780T	.....	.....	53
NT-386	.....	.....	54
NT-695	.....	.....	54
NT-108	.....	.....	54
MFC-85	.....	.....	54
N-350	.....	.....	55
MZ-75	.....	.....	55
NT-1100-NT-800	.....	.....	55
FW-120-FW-135	.....	.....	56
FW-140	.....	.....	56
FW-40	.....	.....	56
FW-60	.....	.....	56
FC-80	.....	.....	57
FC-85	.....	.....	57
FC-88	.....	.....	57
FC-100	.....	.....	57
FC-100H	.....	.....	57
FC-102	.....	.....	58
FC-105	.....	.....	58
FC-107	.....	.....	58
FC-110	.....	.....	58
FC-19	.....	.....	58
FC-51	.....	.....	58
GOF-160	.....	.....	59
GOF-700	.....	.....	59
GDR-200	.....	.....	60

GDR-1820	ペール缶ファンネル	60
GOS-300	〈トラック用〉オイルソーサー	61
IFE-900	〈ブレーキ兼用型〉エンジンオイルエキストラクター	61
GDR-80-GDR-180	オイル受け8L・16L	62

F ブロック ブレーキ専用工具

IPB-50	〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ	63
CMC-318	キャリパー溝クリーナー	63
BCR-1520	〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ	64
BCW-51	〈シングル〜2ポット対応〉ブレーキキャリパーレンチ	64
BCW-87	〈シングル〜4ポット対応〉ワイドブレーキキャリパーレンチ	64
GBB-0811	ブレーキレンチ	65
DR-68	T型ドラムピストンドライバーセット	65
BW-0810-BW-0707-BW-0909	ブレーキプリーターブラグレンチ	65
GBW-1012	〈トラック用 H10.H12〉ブレーキレンチ	66
GBW-1008	〈軽〜普通乗用車〉L型ブレーキレンチ	66
IBR-1220	ブレーキリテーナープライヤー	66
LS-166	ライニングピストンストッパー	67
LS-256	〈中型〉ライニングストッパー	67
KAP-300	〈大型トラック用〉アンカーピンブーラー	67
ABC-200	〈大型トラック用〉エアチュープリムーバー	67
CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000	カップツール	68
GBP-2553	ブレーキピストンリムーバー	68
IBC-200	ブレーキオイルエキストラクター	69
IBC-300	ブレーキオイルチェンジャー	69
IBC-100	ブレーキオイルプリーダー	69
IBC-150	〈吊り下げ式〉ブレーキオイルプリーダー	70
GBS-800	ブレーキオイルストッパー	70
BSF-540	ブレーキスプリングフック	71
BSH-360	ブレーキスプリングフック	71
BST-270	ブレーキシューストック	71
JBS-830	ディスクロータースクレーパー	72
KND-001	〈軽自動車〜普通乗用車〉ドラム調整ツール	72

G ブロック ギャブラー・レスプーラー専用工具

KP-30	ターミナルギャブラー	73
KP-35	2本爪ギャブラー	73
KP-40~KP-60L	2本爪ギャブラー	74
KP-40S~KP-60SL	2×3本爪ギャブラー	74
KP-35~60SL	ギャブラー各部キャパシティ	74
KP-80~80SL	大型ギャブラー	75
KP-100	スライドハンマーブーラー	75
IBP-95	〈小型〉ボールベアリングブーラー	76
IBP-120	ボールベアリングブーラー	76
KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F	ベアリングレスプーラー	77
KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F	イラスト寸法	77-78

H ブロック ネジ修正汎用ツール

3830-3830N-4840-4840R	フレキシブルエクステンション	79
GEW-400N	エクステンション	80
TH-0614	〈ネジ山修正用〉タップホルダー	80
0030M	ストレートロングメガネセット	80
X-001	エキストラクター	80
DH-2538	ラチェット式ダイスハンドル	81
KDH-25D-DH-38	簡型ダイスハンドル	81
M10FBN	〈ネジ山修正用〉ダイスナット	81
M2024B	〈トラック用〉ダイスナット	82
M8B	〈ドライブシャフト用〉ダイスナット	82
KDS-3052-KDS-6090	ネジ修正キット	82

I ブロック 鋳金工具

C-9032	直角クランプ	83
C-9054	直角ディープクランプ	83
C-70C	ナローミニクランプ	84
C-80	ミニクランプ	84
C-90N	〈小型〉オフセットクランプ	84
C-90NT	〈爪交換式〉オフセットリブルクランプ	84
C-101N	オフセットクランプ	85
PC-320	パネルクリップセット	85
ICD-76-ICD-152	Dクランプ	85
BP-227	〈強力型〉L型ボディーブーラー	85
STC-1000	〈軽〜普通車〉ストラットタワークランプ	86
QUH-45	アンダーフック	86
QUH-300	クイック固定フック	86

CL-400	クランプレスボディーブーラー	87
HL-18R	〈R対応〉ジグプレートフック	87
HL-18	ジグプレートフック	87
KM-4000-KM-3000N-KM-4000S	トラッキングゲージ	88
KC-190	バイスシリーズ	89
KC-400S-KC-800S-KC-2400W-KC-4000W	ワイドバイスシリーズ	90
KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN	〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス	91
CP-223	〈2ツ爪・3ツ爪〉クリッププライヤーセット	91
CRT-006	〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール	92
CRT-200	〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール	92
MRP-200	〈多目的鋳金修正用〉マジックリペアパッド	92
BPS	BPSオプショナルパーツ・スライドハンマー&シャフト	93
HPS	HPSオプショナルパーツ・スライドハンマー&シャフト	93
AMH-500-AMH-900	アタッチメントハンマー	94
KDB-200	ドローブロックセット	94
CRB-224	チェックラインボード	94
MP-50	メジャーピン	95
MP-200	スケールピン	95
SD-C85	スポットドリル85	95
SP-150	スポットポンチ	95
RGS-2000	リヤゲートサボットツール	96
RGS-900	ドア固定ツール	96
AS-4050	エリアシート	96
WT-220	ホイールハウススタガネ	96
CH-10	チェーンフック	97
HL-10	リングジョイント	97
HL-16N	ジョイントフック	97
T-12	ターンバックル	97
SF-150	セーフティーワイヤー	97
P06-20-P06-30	片フック付きチェーン	97
BHR-180	〈簡易引き出し用〉マルチ修正ブーラー	98
BHR-2260	〈各種ヒンジ部引き出し用〉ヒンジブーラーセット	98
SRT-2030	〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー・錆び取りツールセット	98
MRN-1260	〈軽板金用ツール〉マルチリペアツール	99
HS-2840	〈軽〜普通車・4穴/5穴用〉ハフスタンド	99
HFJ-2000Y	〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ	100

J ブロック 修正機・固定具・油圧機器

IPR-50-IPR-100	引きラム 5ton・10ton	101
IRK-400-IRK-1000	押しラムキット 4ton・10ton	102
PT-800H-PT-1100H	〈油圧引き〉プーリングタワー	103
PT-800-35-PT-1100-35	プーリングタワー用延長フレーム	104
AP-80	エアポンプ	105
AS-300	アンカーボディースタンド	105
08-05-10-50	パワーチェーン	105
IRK-400-1	手押しポンプ(5ton用)	106
IRK-1000-1	手押しポンプ(10ton用)	106
TCW-R	エアレギュレーターBOX	106
IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S	〈10ton・20ton油圧タイプ〉プレスマシーン	107
GOP-2000	オープニングプレート	107
TS-400SL	テールランプツールセット	108

K ブロック ガレージ

JP-300	ジャッキプレート	109
RP-230N	リチッドプレート	109
EJS-300	ジャッキスタンド(3ton)	110
EJ-80N	ローダウンジャッキ(2.0ton)	110
WS-610	ワイヤーストリッパー	110
DS-13	ダンパーストッパー	111
TC-950	〈軽〜トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ	111
EHL-440	ハンドルロック	111
ATO-42	エアーツールオイル	112
MSP-123	マルチスライドボール	112
KIT-1014	絶縁工具セット	112
TG-150	タイヤパッドゲージ	113
TG-60	〈タイヤ溝・ブレーキパッド・ディスク測定〉タイヤ・ブレーキディスクゲージ	113
KRM-250	ラチェットモンキーレンチ	113
MG-400	マグネットキャッチ	113
RC-24-RC-36	エアスティック	114

品名 五十音順

ア行

アクスルブローラーセット	KP-222	1
アタッチメントハンマー	AMH-500-AMH-900	94
アンカーピンブローラー〈大型トラック用〉	KAP-300	67
アンカーボディースタンド	AS-300	105
アンダーフック	QUH-45	86
インナーコンバージョンセット	IC-400	17
インナーレースブローラーセット〈ハイエース・キャラバン用〉	KTN-775	4
エアスティック	RC-24-RC-36	114
HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト	HPS	93
エアチュープリムバー〈大型トラック用〉	ABC-200	67
エアーツールオイル	ATO-42	112
エアポンプ	AP-80	105
エアレギュレーターBOX	TCW-R	106
エキストラクター	X-001	80
エクステンションレンチ	EX-25	40
エクステンチ	GEW-400N	80
エリアシート	AS-4050	96
L型ブレーキレンチ〈軽〜普通乗用車〉	GBW-1008	66
L型ボディブローラー〈強力型〉	BP-227	85
エンジン&トランスミッションオイルファンネル	GOF-160	59
エンジンオイルエキストラクター〈ブレーキ兼用型〉	IFE-900	61
エンジンオイルファンネル	GOF-700	59
エンジンレンチ	GTW-1300	44
オイル受け8L・16L	GDR-80-GDR-180	62
オイルエアフィルターレンチ〈バンド式〉	FW-140	56
オイルシール交換キット	OL-200N	35
オイルストッパー〈FRタイプ〉	TM-400N	51
オイルソーサー〈トラック用〉	GOS-300	61
オイルフィルターレンチ〈3本爪〉	NT-386	54
オイルフィルターレンチ〈SKYACTIV-D用〉	MZ-75	55
オイルフィルターレンチ〈カートリッジ式〉	NT-1100-NT-800	55
オイルフィルターレンチ〈キャラバン用〉	N-350	55
オイルフィルターレンチ〈チェーン式〉	FW-40	56
オイルフィルターレンチ〈チェーン式〉	FW-60	56
オイルフィルターレンチ〈トラック用フィルターレンチ〉	NT-108	54
凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ	4S-003LD	42
大型ギャブローラー	KP-80~80SL	75
大型フロントハブブローラー〈大型トラック用〉	KP-1115	9
大型リヤハブブローラー	KP-1600	10
O ₂ センサーソケットセット	OSW-300	39
O ₂ センサータップ	TAP-1815	39
オープニングプレート	GOP-2000	107

押しラムキット 4ton・10ton	IRK-400-IRK-1000	102
オフセットクランプ	C-101N	85
オフセットクランプ〈小型〉	C-90N	84
オフセットリブルクランプ〈爪交換式〉	C-90NT	84
オルタネーターアジャストレンチ	KTA-200	42

カ行

片フック付きチェーン	P06-20-P06-30	97
カップツール	CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000	68
カップリングシャフトストッパー	CP-1012N	38
カムストッパーレンチ	KSR-20N	38
カムロッククランプセット	KEL-50	35
ギャブローラー各部キャパシティ	KP-35~60SL	74
ギャブローラーブローラー	KH-130	41
キャリパー溝クリーナー	CMC-318	63
クイックステアリングブローラー	SW-430	29
クイック固定フック	QUH-300	86
クラッチセンターツール	KCB-1025	47
クラッチセンターツール	KCB-1230	47
クラッチセンターツール	KCB-2030W	47
クラッチパイロットベアリングブローラー	PB-120N-PB-120	45
クランクブローラー	KH-200	33
クランクブローラー	KH-114N	33
クランクブローラー〈トヨタ車向〉	KH-300	33
クランクブローラーボルトレンチ〈軽自動車用〉	SKH-2123N	36
クランプオートバイス〈調節不要タイプ〉	KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN	91
クランプレスボディブローラー	CL-400	87
クリップブライヤーセット〈2ツ爪・3ツ爪〉	CP-223	91
クリップ穴修正ツール〈φ6穴対応〉	CRT-006	92
クリップ穴修正ツール〈丸穴・四角穴対応〉	CRT-200	92
コイルスプリングコンプレッサー	INC-250	30
コイルスプリングコンプレッサー〈1BOX&ウィッシュボーン〉	ISC-200N	30
コネクタブライヤー〈コネクタ取り外し用〉	CP-260	49

サ行

サークリップツール	DC-300-3	20
CVバンドツール〈CVバンドかしめ〉	BT-150	28
ジグプレートフック	HL-18	87
ジグプレートフック〈R対応〉	HL-18R	87
ジャッキスタンド〈3ton〉	EJS-300	110
ジャッキプレート	JP-300	109
ジョイントフック	HL-16N	97
ジョイントブローラー	TPR-23-TPR-30-TPR-35-TPR-39N-TPR-47N-TPR-65	23
スクロールブラシ〈φ12mm~φ28mm対応〉	SB-1228	8
スケールピン	MP-200	95
ステッカー・錆び取りツールセット〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉	SRT-2030	98
ストラットワーククランプ〈軽〜普通車〉	STC-1000	86
ストレッチベルトインサーター	SI-162-SI-110-SI-52	37
ストレートロングメガネセット	0030M	80
スナップリングブライヤー〈大型スナップリング対応〉	CP-978	29
スベアタイヤレンチセット	4S-TS37N	14

スポットドリル85	SD-C85	95
スポットポンチ	SP-150	95
スライドハンマーブーラー	KP-100	75
セーフティワイヤー	SF-150	97
絶縁工具セット	KIT-1014	112
ソケットエクステンションセット	SE-0247	15

タ行

ターミナルギヤブーラー	KP-30	73
ターンバックル	T-12	97
ダイスナット<ドライブシャフト用>	M8B	82
ダイスナット<トラック用>	M2024B	82
ダイスナット<ネジ山修正用>	M10FBN	81
ダイナモ&タイロッドブーラー	TP-20	41
タイヤコンプレッションゲージ<軽〜トラック対応>	TC-950	111
タイヤパッドゲージ	TG-150	113
タイヤブレーキディスクゲージ<タイヤ溝・ブレーキパッドディスク測定>	TG-60	113
タイロッドエンドブーラー<大型用>	TRH-3040	22
タイロッドマルチブーラー	TRN-1922N-TRN-28	21
タイロッドワッシャーツール	TW-28	20
タップホルダー<ネジ山修正用>	TH-0614	80
ダブルハウジングナットレンチ<ユニバーサル>	HW-640	13
ダンパーSTOPパー	DS-13	111
チェーンフック	CH-10	97
チェックラインボード	CRB-224	94
中型リヤハブブーラー	KP-4020	9
直角クランプ	C-9032	83
直角ディーブクランプ	C-9054	83
筒型ダイスハンドル	KDH-25D-DH-38	81
T型ドラムピストドライバーセット	DR-68	65
T型六角レンチ	THW-860	14
Dクランプ	ICD-76-ICD-152	85
ディスクロータースクレーパー	JBS-830	72
テールランプツールセット	TS-400SL	108
手押しポンプ<5ton用>	IRK-400-1	106
手押しポンプ<10ton用>	IRK-1000-1	106
テンショナーツール<スズキ車専用>	SDT-4000N	36
ドア固定ツール	RGS-900	96
ドーリーブロックセット	KDB-200	94
トヨタオイルフィルターレンチ<フィルター交換式>	NT-780T	53
ドライブシャフトスナッピングブライヤー	DP-23	28
トラッキングゲージ	KM-4000-KM-3000N-KM-4000S	88
トラックオイルフィルターレンチ<大型用>	NT-695	54
トラックフィルターレンチ<バンド式>	FW-120-FW-135	56
トラックホイールハブブーラー	QW-300N-QW-330N	11
ドラム缶ファンネル	GDR-200	60
ドラム調整ツール<軽自動車〜普通乗用車>	KND-001	72
トルクエクステンション	ITE-115	15
トルク制御エクステンション	TCE-600-TCE-700	16
ドレーンコックレンチ	DF-813	50
ドレーンマグネットキャッチャー	DMC-4000	50

ナ行

ナックルベアリングスナッピングブライヤー	CP-65	8
ナローミニクランプ	C-70C	84
2×3本爪ギヤブーラー	KP-40S~KP-60SL	74
2本爪ギヤブーラー	KP-35	73
2本爪ギヤブーラー	KP-40~KP-60L	74
1/2エアハンマー用ロッド<M>	INR-168-1/2	26
ネジ修正キット	KDS-3052-KDS-6090	82
燃料キャップレンチ	IFW-168	40
燃料ケースレンチ<エルフ・コンドル用>	FC-88	57
燃料ケースレンチ<エルフ・フォワード用>	FC-105	58
燃料ケースレンチ<エルフ用>	FC-102	58
燃料ケースレンチ<キャンター・グレート用>	FC-100	57
燃料ケースレンチ<キャンター・ファイター用>	FC-100H	57
燃料ケースレンチ<キャンター用>	FC-51	58
燃料ケースレンチ<コンドル用>	FC-110	58
燃料ケースレンチ<ダイナトヨエース用>	FC-85	57
燃料ケースレンチ<ビックサム・クオン用>	FC-80	57
燃料ケースレンチ<レンジャー>	FC-107	58
燃料フィルターレンチ<SKYACTIVE-D2.2用>	MFC-85	54
燃料フィルターレンチ<デュトロ・ダイナ用>	FC-19	58
ノックセンサーソケット<六角24mm専用>	NS-24	38
ノックリムーバーエアハンマーセット	KHI-500S	26

ハ行

ハイエースフロント固定ジグ<200系専用車両固定具>	HFJ-2000Y	100
バイスシリーズ	KC-190	89
バイトソケットセット	IBS-600	42
ハイドロジョイントブーラー47・65	TPR-47HD-TPR-65HD	24
パイルクランプブリークストッパー<ホンダ車専用>	PS-800N-PS-400N	34
ハウジングナットソケットレンチ<4t〜大型用>	4S-50H~6S-1200	18
ハウジング丸ナットレンチ	HW-235	13
パネルクリップセット	PC-320	85
ハブキャップショックリムーバー<軽〜普通車>	KHC-340	16
ハブキャップ取り付け工具	HC-4654	15
ハブキャップブライヤー<φ45mm〜115mm対応>	KHC-411	17
ハブスタンド<軽〜普通車・4穴/5穴用>	HS-2840	99
ハブストッパー<ハブ共廻り防止工具>	HSA-510	16
ハブボルトインサーターセット	GHB-2214	14
ハブボルトブーラー<トラック専用>	QW-2024N	12
バルブスプリングリフター	VS-380	32
バルブスプリングリフター	VS-150DN	32
バルブリフター<万能>	VL-800	31
パワーチェーン	08-05~10-50	105
パワステホースレンチ<高圧ホース専用>	KHP-40	42
ハンドルロック	EHL-440	111
BPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト	BPS	93
引きラム 5ton・10ton	IPR-50-IPR-100	101
ピストンブラシ<ピストン掃除用>	IPB-50	63
ピンジブーラーセット<各種ピンジ部引き出し用>	BHR-2260	98
ブーツインサーター	LBI-700	27

ブーツインサター	LBI-7102	27
ブーツバンドインサター	SBI-600	20
ブーツバンドツール(バンド巻取り・カット)	BT-100	29
プーリングタワー(油圧引き)	PT-800H-PT-1100H	103
プーリングタワー用延長フレーム	PT-800-35-PT-1100-35	104
フォールレバー	PH-50	34
フライホイールプーラー	FH-370	51
ブラインドベアリングプーラー	BL-600	46
ブラインドベアリングプーラー	BL-700-BL-800-BL-G	46
ブレーキオイルエキストラクター	IBC-200	69
ブレーキオイルストッパー	GBS-800	70
ブレーキオイルチェンジャー	IBC-300	69
ブレーキオイルブリーダー	IBC-100	69
ブレーキオイルブリーダー(吊り下げ式)	IBC-150	70
ブレーキキャリパーレンチ(シングル~2ポット対応)	BCW-51	64
ブレーキシューストック	BST-270	71
ブレーキスプリングフック	BSF-540	71
ブレーキスプリングフック	BSH-360	71
ブレーキピストンリムーバー	GBP-2553	68
ブレーキピストンレンチ(パーキングブレーキ対応)	BCR-1520	64
ブレーキブリーダープラグレンチ	BW-0810-BW-0707-BW-0909	65
ブレーキリテーナーブライヤー	IBR-1220	66
ブレーキレンチ	GBB-0811	65
ブレーキレンチ(トラック用 H10,H12)	GBW-1012	66
フレキシブルエクステンション	3830-3830N-4840-4840R	79
プレスマシーン(10ton・20ton油圧タイプ)	IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S	107
フロントハブ&ベアリングブッシュインサター(油圧プレス治具)	KPF-247	4
フロントハブ&ベアリングブッシュプーラー	FF-190	2
フロントハブ&リヤシャフトプーラー(6穴用)	KP-600	6
フロントハブ&リヤシャフトプーラー(ユニバーサル)	KP-105N	5
フロントハブ&リヤシャフトプーラー(固定型)	KP-106	6
フロントハブプーラー(ハイエース・キャラバン用)	KTN-235-KNH-350-KTH-200	3
フロントハブプーラー(日野4ton及び中型車用)	KP-3600	9
ベアリングレースプーラー	KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F	77
ベアリングレースプーラー(中型)	KP-171F	2
ペール缶ファンネル	GDR-1820	60
ベルトテンションゲージ	ITG-210	43
ベルトゆるめソケット	BY-27	40
ホイールセンターロケット(ISOホイールセンター出し)	WCR-130	18
ホイールハウスタガネ	WT-220	96
ホイールプーラー	KP-5-KP-10N	5
ホイールベアリングインサター	HBW-600	12
ホイールワイヤーブラシ(スチールホイール専用)	IHB-50	7
ホーシングベアリングプーラー	HB-710-HB-712	11
ホーシングベアリングプーラー(大型車用)	HB-1618	12
ホースバンドブライヤー	CP-235S	49
ボールジョイントノックリムーバー	INR-168-INR-420-INR-500-INR-575-INR-3024	25
ボールジョイントノックリムーバーS	INR-1014S	25
ボールジョイントリムーバー(爪幅:19mm/24mm)	BLW-1924	22
ボールベアリングプーラー	IBP-120	76
ボールベアリングプーラー(リヤドライブシャフト用)	IBP-935N	7

ボールベアリングプーラー(小型)	IBP-95	76
ボルトチェンジャーセット(大型車用)	WB-214SH-WB-214	17

マ行

マグネットキャッチ	MG-400	113
マジックリベアパッド(多目的钣金修正用)	MRP-200	92
マフラーハンガーツール	MHT-360	43
マルチ修正プーラー(簡易引き出し用)	BHR-180	98
マルチショックアダプター	BT-1001	28
マルチスライドボール	MSP-123	112
マルチタガネ	MT-25	8
マルチリベアツール(軽板金用ツール)	MRN-1260	99
ミニクランプ	C-80	84
ミニチュアベアリングプーラー	TOP-20M	41
メジャーピン	MP-50	95

ラ行

ラインングストッパー(中型)	LS-256	67
ラインングピストンストッパー	LS-166	67
ラジエーターエアブリーダー	KRB-210N	48
ラジエーターエアブリーダー(吊り下げ式)	KRB-310N	48
ラジエータードレンコックレンチ	RD-20	52
ラジエーターホースブライヤー	KD-421	52
ラチェットモンキーレンチ	KRM-250	113
ラチェット式ダイスハンドル	DH-2538	81
ラック&ピニオンレンチ	GRP-2845	19
リチッドプレート	RP-230N	109
リヤゲートサポートツール	RGS-2000	96
リヤハブプーラー(4ton~大型 簡易型)	KP-1246	10
リングジョイント	HL-10	97
ロアアームフック(軽~普通車用)	LAF-200	23
ロアボールジョイントナットレンチ(極薄型6角・12角レンチ)	LW-3000	24
ローダウンジャッキ(2.0ton)	EJ-80N	110
ロングテンションナーレンチ(マイルドハイブリッド車対応)	SDW-6000	37

ワ行

ワイドバイスシリーズ	KC-400S-KC-800S-KC-2400W-KC-4000W	90
ワイドブレーキキャリパーレンチ(シングル~4ポット対応)	BCW-87	64
ワイヤーストリッパー	WS-610	110

一覧表

クランプボルト一覧表	C90~C103	85
ベアリングレースプーラー一覧表	KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F	77-78

型番 アルファベット順

0~9

0030M	ストレーティングメガネセット	80
08-05~10-50	パワーチェーン	105
3830-3830N-4840-4840R	フレキシブルエクステンション	79
4S-003LD	凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ	42
4S-50H~6S-1200	〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ	18
4S-TS37N	スベアタイヤレンチセット	14

A

ABC-200	〈大型トラック用〉エアチューブリムーバー	67
AMH-500-AMH-900	アタッチメントハンマー	94
AP-80	エアポンプ	105
AS-300	アンカーボディースタンド	105
AS-4050	エアシート	96
ATO-42	エアーツールオイル	112

B

BCR-1520	〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ	64
BCW-51	〈シングル~2ボット対応〉ブレーキキャリパーレンチ	64
BCW-87	〈シングル~4ボット対応〉ワイドブレーキキャリパーレンチ	64
BHR-180	〈簡易引き出し用〉マルチ修正ブーラー	98
BHR-2260	〈各種ヒンジ部引き出し用〉ヒンジブーラーセット	98
BL-600	ブラインドベアリングブーラー	46
BL-700-BL-800-BL-G	ブラインドベアリングブーラー	46
BLW-1924	〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー	22
BP-227	〈強力型〉L型ボディーブーラー	85
BPS	BPSオプションパーツ:スライドハンマー&シャフト	93
BSF-540	ブレーキスプリングフック	71
BSH-360	ブレーキスプリングフック	71
BST-270	ブレーキシューストック	71
BT-100	〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール	29
BT-1001	マルチショックアダプター	28
BT-150	〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール	28
BW-0810-BW-0707-BW-0909	ブレーキブリーダープラグレンチ	65
BY-27	ベルトゆるめソケット	40

C

C-101N	オフセットクランプ	85
C-70C	ナローミニクランプ	84
C-80	ミニクランプ	84
C-9032	直角クランプ	83
C-9054	直角ディーブクランプ	83
C-90N	〈小型〉オフセットクランプ	84
C-90NT	〈爪交換式〉オフセットリブルクランプ	84
CH-10	チェーンフック	97
CL-400	クランプレスボディーブーラー	87
CMC-318	キャリパー溝クリーナー	63
CP-1012N	カップリングシャフトストッパー	38

CP-223	〈2ツ爪・3ツ爪〉クリップブライヤーセット	91
CP-235S	ホースバンドブライヤー	49
CP-260	〈コネクタ取り外し用〉コネクタブライヤー	49
CP-65	ナックルベアリングスナップリングブライヤー	8
CP-978	〈大型スナップリング対応〉スナップリングブライヤー	29
CRB-224	チェックラインボード	94
CRT-006	〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール	92
CRT-200	〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール	92
CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000	カップツール	68

D

DC-300-3	サークルリップツール	20
DF-813	ドレーンコックレンチ	50
DH-2538	ラチェット式ダイスハンドル	81
DMC-4000	ドレーンマグネットキャッチャー	50
DP-23	ドライブシャフトスナップリングブライヤー	28
DR-68	T型ドラムビスドライバーセット	65
DS-13	ダンパーストッパー	111

E

EHL-440	ハンドルロック	111
EJ-80N	ローダウンジャッキ(2.0ton)	110
EJS-300	ジャッキスタンド(3ton)	110
EX-25	エクステンジレンチ	40

F

FC-100	〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ	57
FC-100H	〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ	57
FC-102	〈エルフ用〉燃料ケースレンチ	58
FC-105	〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ	58
FC-107	〈レンジャー〉燃料ケースレンチ	58
FC-110	〈コンドル用〉燃料ケースレンチ	58
FC-19	〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ	58
FC-51	〈キャンター用〉燃料ケースレンチ	58
FC-80	〈ピックアップ・クオン用〉燃料ケースレンチ	57
FC-85	〈ダイナ・トヨエース用〉燃料ケースレンチ	57
FC-88	〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ	57
FF-190	フロントハブ&ベアリングプッシュブーラー	2
FH-370	フライホイールブーラー	51
FW-120-FW-135	〈バンド式〉トラックフィルターレンチ	56
FW-140	〈バンド式〉オイルエアフィルターレンチ	56
FW-40	〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ	56
FW-60	〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ	56

G

GBB-0811	ブレーキレンチ	65
GBP-2553	ブレーキピストンリムーバー	68
GBS-800	ブレーキオイルストッパー	70
GBW-1008	〈軽~普通乗用車〉L型ブレーキレンチ	66
GBW-1012	〈トラック用 H10.H12〉ブレーキレンチ	66
GDR-1820	ペール缶ファンネル	60
GDR-200	ドラム缶ファンネル	60
GDR-80-GDR-180	オイル受け8L・16L	62
GEW-400N	エクステンチ	80
GHB-2214	ハブボルトインサーターセット	14
GOF-160	エンジン&トランスミッションオイルファンネル	59
GOF-700	エンジンオイルファンネル	59

INDEX

GOP-2000	オープニングプレート	107
GOS-300	〈トラック用〉オイルソーサー	61
GRP-2845	ラック&ピニオンレンチ	19
GTW-1300	エンジンレンチ	44

H

HB-1618	〈大型車用〉ホーシングベアリングブーラー	12
HB-710-HB-712	ホーシングベアリングブーラー	11
HBW-600	ホイールベアリングインサーター	12
HC-4654	ハブキャップ取り付け工具	15
HFJ-2000Y	〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ	100
HL-10	リングジョイント	97
HL-16N	ジョイントフック	97
HL-18	ジグプレートフック	87
HL-18R	〈R対応〉ジグプレートフック	87
HPS	HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト	93
HS-2840	〈軽〜普通車・4穴/5穴用〉ハブスタンド	99
HSA-510	〈ハブ共廻り防止工具〉ハブストップバー	16
HW-235	ハウジング丸ナットレンチ	13
HW-640	〈ユニバーサル〉ダブルハウジングナットレンチ	13

I

IBC-100	ブレーキオイルブリーダー	69
IBC-150	〈吊り下げ式〉ブレーキオイルブリーダー	70
IBC-200	ブレーキオイルエキストラクター	69
IBC-300	ブレーキオイルチェンジャー	69
IBP-120	ボールベアリングブーラー	76
IBP-935N	〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングブーラー	7
IBP-95	〈小型〉ボールベアリングブーラー	76
IBR-1220	ブレーキリテーナーブライヤー	66
IBS-600	バイトソケットセット	42
IC-400	インナーコンバージョンセット	17
ICD-76-ICD-152	Dクランプ	85
IFE-900	〈ブレーキ兼用型〉エンジンオイルエキストラクター	61
IFW-168	燃料キャップレンチ	40
IHB-50	〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ	7
INC-250	コイルスプリングコンプレッサー	30
INR-1014S	ボールジョイントノックリムバーS	25
INR-168-1/2	1/2エアハンマー用ロッド(M)	26
INR-168-INR-420-INR-500-INR-575-INR-3024	ボールジョイントノックリムバー	25
IPB-50	〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ	63
IPR-50-IPR-100	引きラム 5ton・10ton	101
IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S	〈10ton・20ton油圧タイプ〉プレスマシーン	107
IRK-1000-1	手押しポンプ(10ton用)	106
IRK-400-1	手押しポンプ(5ton用)	106
IRK-400-IRK-1000	押しラムキット 4ton・10ton	102
ISC-200N	〈1BOX&ウィッシュボーン〉コイルスプリングコンプレッサー	30
ITE-115	トルクエクステンション	15
ITG-210	ベルトテンションゲージ	43

J

JBS-830	ディスクロータースクレーパー	72
JP-300	ジャッキプレート	109

K

KAP-300	〈大型トラック用〉アンカーピンブーラー	67
KC-190	パイスシリーズ	89
KC-400S-KC-800S-KC-2400W-KC-4000W	ワイドパイスシリーズ	90

KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN	〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス	91
KCB-1025	クラッチセンターツール	47
KCB-1230	クラッチセンターツール	47
KCB-2030W	クラッチセンターツール	47
KD-421	ラジエーターホースブライヤー	52
KDB-200	ドリーブロックセット	94
KDH-25D-DH-38	筒型ダイスハンドル	81
KDS-3052-KDS-6090	ネジ修正キット	82
KEL-50	カムロッククランプセット	35
KH-114N	クランクブーラー	33
KH-130	ギャブリーブーラー	41
KH-200	クランクブーラー	33
KH-300	〈トヨタ車向〉クランクブーラー	33
KHC-411	〈φ45mm〜115mm対応〉ハブキャップブライヤー	17
KHI-500S	ノックリムバーエアハンマーセット	26
KHP-40	〈高圧ホース専用〉パワステホースレンチ	42
KHC-340	〈軽〜普通車〉ハブキャップショックリムバー	16
KIT-1014	絶縁工具セット	112
KM-4000-KM-3000N-KM-4000S	トラッキングゲージ	88
KND-001	〈軽自動車〜普通乗用車〉ドラム調整ツール	72
KP-100	スライドハンマーブーラー	75
KP-105N	〈ユニバーサル〉フロントハブ&リヤシャフトブーラー	5
KP-106	〈固定型〉フロントハブ&リヤシャフトブーラー	6
KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F	ベアリングレースブーラー	77
KP-1115	〈大型トラック用〉大型フロントハブブーラー	9
KP-1246	〈4ton〜大型 簡易型〉リヤハブブーラー	10
KP-1600	大型リヤハブブーラー	10
KP-171F	〈中型〉ベアリングレースブーラー	2
KP-222	アクスルブーラーセット	1
KP-30	ターミナルギャブブーラー	73
KP-35	2本爪ギャブブーラー	73
KP-35~60SL	ギャブブーラー各部キャパシティ	74
KP-3600	〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブブーラー	9
KP-40~KP-60L	2本爪ギャブブーラー	74
KP-4020	中型リヤハブブーラー	9
KP-40S~KP-60SL	2×3本爪ギャブブーラー	74
KP-5-KP-10N	ホイールブーラー	5
KP-600	〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトブーラー	6
KP-80~80SL	大型ギャブブーラー	75
KPF-247	フロントハブ&ベアリングブッシュインサーター(油圧プレス治具)	4
KRB-210N	ラジエーターエアブリーダー	48
KRB-310N	〈吊り下げ式〉ラジエーターエアブリーダー	48
KRM-250	ラチェットモンキーレンチ	113
KSR-20N	カムストップバーレンチ	38
KTA-200	オルタネーターアジャストレンチ	42
KTN-235-KNH-350-KTH-200	〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブブーラー	3
KTN-775	〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースブーラーセット	4

L

LAF-200	〈軽〜普通車用〉ロアアームフック	23
LBI-700	ブーツインサーター	27
LBI-7102	ブーツインサーター	27
LS-166	ライニングピストンストップバー	67
LS-256	〈中型〉ライニングストップバー	67
LW-3000	〈極薄型6角・12角レンチ〉ロアボールジョイントナットレンチ	24

M

M10FBN	〈ネジ山修正用〉ダイスナット	81
M2024B	〈トラック用〉ダイスナット	82

M8B	〈ドライブシャフト用〉ダイスナット	82
MFC-85	〈SKYACTIVE-D2.2用〉燃料フィルターレンチ	54
MG-400	マグネットキャッチ	113
MHT-360	マフラーハンガーツール	43
MP-200	スケールピン	95
MP-50	メジャーピン	95
MRN-1260	〈軽板金用ツール〉マルチリペアツール	99
MRP-200	〈多目的钣金修正用〉マジックリペアパッド	92
MSP-123	マルチスライドポール	112
MT-25	マルチタガネ	8
MZ-75	〈SKYACTIV-D用〉オイルフィルターレンチ	55

N

N-350	〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ	55
NS-24	〈六角24mm専用〉ノックセンサーソケット	38
NT-108	〈トラック用フィルターレンチ〉オイルフィルターレンチ	54
NT-1100-NT-800	〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ	55
NT-386	〈3本爪〉オイルフィルターレンチ	54
NT-695	〈大型用〉トラックオイルフィルターレンチ	54
NT-780T	〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ	53

O

OL-200N	オイルシール交換キット	35
OSW-300	O ₂ センサーソケットセット	39

P

P06-20-P06-30	片フック付きチェーン	97
PB-120N-PB-120	クラッチパイロットベアリングブーラー	45
PC-320	パネルクリップセット	85
PH-50	フォールレバー	34
PS-800N-PS-400N	〈ホンダ車専用〉パイルクランクブーリーストップパー	34
PT-800-35-PT-1100-35	ブーリングタワー用延長フレーム	104
PT-800H-PT-1100H	〈油圧引き〉ブーリングタワー	103

Q

QUH-300	クイック固定フック	86
QUH-45	アンダーフック	86
QW-2024N	〈トラック専用〉ハブボルトブーラー	12
QW-300N-QW-330N	トラックホイールハブブーラー	11

R

RC-24-RC-36	エアスティック	114
RD-20	ラジエータードレンコックレンチ	52
RGS-2000	リヤゲートサポートツール	96
RGS-900	ドア固定ツール	96
RP-230N	リチッドプレート	109

S

SB-1228	〈φ12mm~φ28mm対応〉スクロールブラシ	8
SBI-600	ブーツバンドインサーター	20
SD-C85	スポットドリル85	95
SDT-4000N	〈スズキ車専用〉テンショナーツール	36
SDW-6000	〈マイルドハイブリッド車対応〉ロングテンショナーレンチ	37
SE-0247	ソケットエクステンションセット	15
SF-150	セーフティワイヤー	97
SI-162-SI-110-SI-52	ストレッチベルトインサーター	37
SKH-2123N	〈軽自動車用〉クランクブーリーボルトレンチ	36

SP-150	スポットポンチ	95
SRT-2030	〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー・錆び取りツールセット	98
STC-1000	〈軽~普通車〉ストラットタワークランプ	86
SW-430	クイックステアリングブーラー	29

T

T-12	ターンバックル	97
TAP-1815	O ₂ センサータップ	39
TC-950	〈軽~トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ	111
TCE-600-TCE-700	トルク制御エクステンション	16
TCW-R	エアレギュレーターBOX	106
TG-150	タイヤパッドゲージ	113
TG-60	〈タイヤ溝・ブレーキパッド・ディスク測定〉タイヤ・ブレーキディスクゲージ	113
TH-0614	〈ネジ山修正用〉タップホルダー	80
THW-860	T型六角レンチ	14
TM-400N	〈FRタイプ〉オイルストッパー	51
TOP-20M	ミニチュアベアリングブーラー	41
TP-20	ダイナモ&タイロッドブーラー	41
TPR-23-TPR-30-TPR-35-TPR-39N-TPR-47N-TPR-65	ジョイントブーラー	23
TPR-47HD-TPR-65HD	ハイドロジョイントブーラー47-65	24
TRH-3040	〈大型用〉タイロッドエンドブーラー	22
TRN-1922N-TRN-28	タイロッドマルチブーラー	21
TS-400SL	テールランプツールセット	108
TW-28	タイロッドワッシャーツール	20

V

VL-800	〈万能〉バルブリフター	31
VS-150DN	バルブスプリングリフター	32
VS-380	バルブスプリングリフター	32

W

WB-214SH-WB-214	〈大型車用〉ボルトチェンジャーセット	17
WCR-130	〈ISOホイールセンター出し〉ホイールセンターロケット	18
WS-610	ワイヤーストリッパー	110
WT-220	ホイールハウスタガネ	96

X

X-001	エキストラクター	80
-------	----------	----

SPECIAL TOOLS FOR
AXLES



アクスル専用工具

A

KP-222
KP-171F
FF-190
KTN-235-KNH-350-KTH-200
KTN-775
KPF-247
KP-5-KP-10N
KP-105N
KP-106
KP-600
IBP-935N
HB-50
SB-1228
MT-25
CP-65
KP-3600
KP-1115
KP-4020
KP-1600
KP-1246
QW-300N-QW-330N
HB-710-HB-712
HBW-600
HB-1618
QW-2024N
HW-235
HW-640
THW-860
4S-TS37N
GHB-2214
ITE-115
SE-0247
HC-4654
KHC-340
HSA-510
TCE-600-TCE-700
WB-214SH-WB-214
KHC-411
IC-400
WCR-130
4S-50H-6S-1200

アクスルプーラーセット 1
〈中型〉ベアリングレースプーラー 2
フロントハブ&ベアリングプッシュプーラー 2
〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブプーラー 3
〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースプーラーセット 4
フロントハブ&ベアリングプッシュインサター〈油圧プレス治具〉 4
ホイールプーラー 5
〈ユニバーサル〉フロントハブ&リヤシャフトプーラー 5
〈固定型〉フロントハブ&リヤシャフトプーラー 6
〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトプーラー 6
〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングプーラー 7
〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ 7
〈φ12mm~φ28mm対応〉スクロールブラシ 8
マルチタガネ 8
ナックルベアリングスナップリングブライヤー 8
〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブプーラー 9
〈大型トラック用〉大型フロントハブプーラー 9
中型リヤハブプーラー 9
大型リヤハブプーラー 10
〈4ton~大型 簡易型〉リヤハブプーラー 10
トラックホイールハブプーラー 11
ホーシングベアリングプーラー 11
ホイールベアリングインサター 12
〈大型車用〉ホーシングベアリングプーラー 12
〈トラック専用〉ハブボルトプーラー 12
ハウジング丸ナットレンチ 13
〈ユニバーサル〉ダブルハウジングナットレンチ 13
T型六角レンチ 14
スペアタイヤレンチセット 14
ハブボルトインサターセット 14
トルクエクステンション 15
ソケットエクステンションセット 15
ハブキャップ取り付け工具 15
〈軽~普通車〉ハブキャップショックリムーバー 16
〈ハブ共廻り防止工具〉ハブストッパー 16
トルク制御エクステンション 16
〈大型車用〉ボルトチェンジャーセット 17
〈φ45mm~115mm対応〉ハブキャップブライヤー 17
インナーコンバージョンセット 17
〈ISOホイールセンター出し〉ホイールセンターロケット 18
〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ 18

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

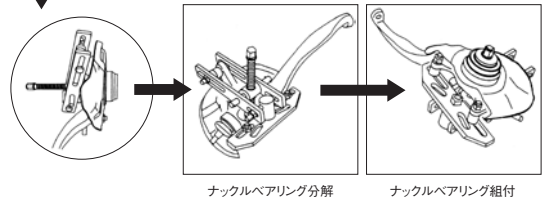
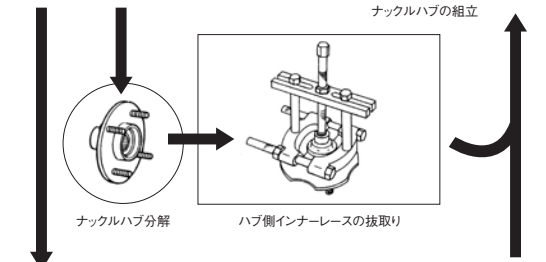
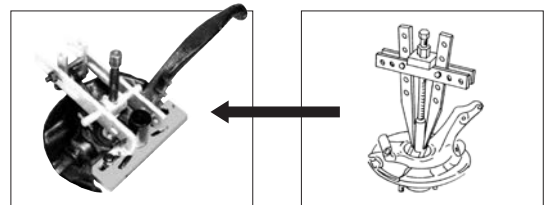
KP-222

102000 JAN 4582281270038
AXLE PULLER SET

アクスルプーラーセット

軽~普通FF車(4WD含む)の足回りの分解組立てに必要なフルセットです。プレスを使わずに足回りの分解・組み立てができます。

- ナックルとハブの分解と組立
- ナックルベアリングのレースの交換作業
- ハブ側インナーレース抜取り



※車種により分解組立の方向が逆になります。



■セット内容

型式	品名	数量
KP-171F	〈中型〉ベアリングレースプーラー	1
FF-190	フロントハブ&ベアリングプッシュプーラー	1
KH-40BM	ハブプルプーラービーム	1

ケース外形寸法 W620×L267×H224 / 20.73kg

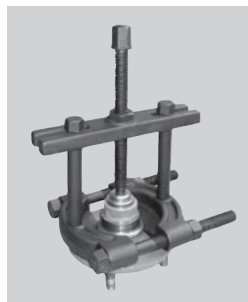
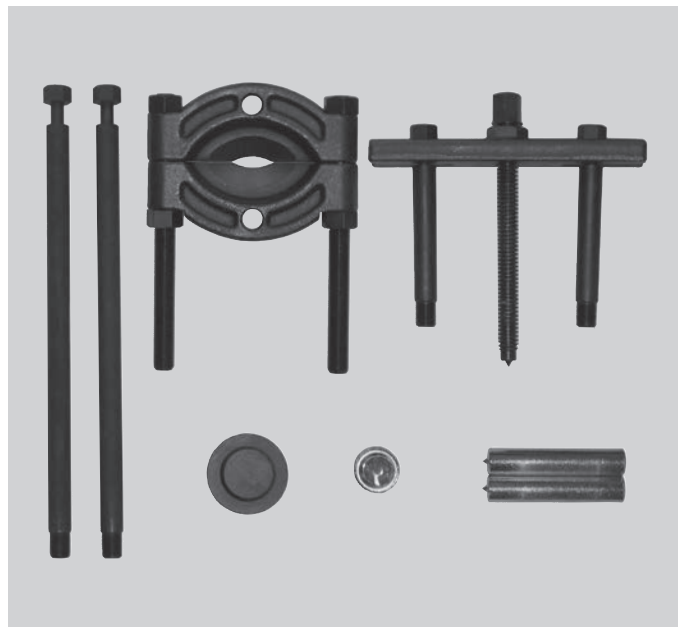
KP-171F

10000 JAN 4582281270007
BEARING RACE PULLER SET

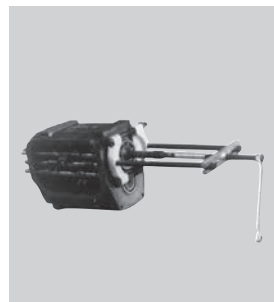
〈中型〉ベアリングレースプーラー

FF車のフロントハブベアリング及びレースの抜き取りに。
[適用車] FF車…トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱ほか

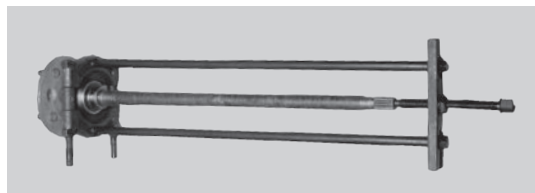
- 乗用車、及び1~2ton車のリヤハブベアリングの抜き取り
- 三菱11ton車トランスミッションベアリング及び、メインドライブの抜き取り
- 二輪車用のクランクシャフトのベアリングの抜き取り
- 認証工具のレースプーラーセットとしてもご利用ください。



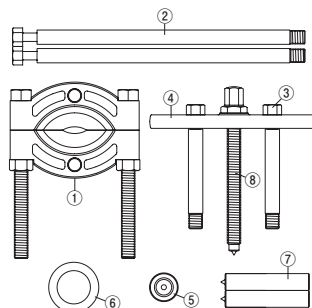
●FF車のフロントハブインナーレースの抜き取り



●トランスミッションベアリング抜き取り



●別売品:ヨークボルトを利用してリヤシャフトベアリングの抜き取り(カラーはグラインダー・タガネ等で切断して取外してから使用してください。)



■セット内容

部番	品名	数量
①	セパレーター-ASSY	1
②	ヨークボルトL (350mm)	2
③	ヨークボルトS (150mm)	2
④	H型ホルダー	1
⑤	FFアダプター	1
⑥	FRアダプター	1
⑦	センターアダプター	2
⑧	センターボルト	1

●別売品として680mm、870mmの各ヨークボルトがあります。

詳細寸法はP77・P78を参照

ケース外形寸法 W375×L260×H40 / 7.66kg

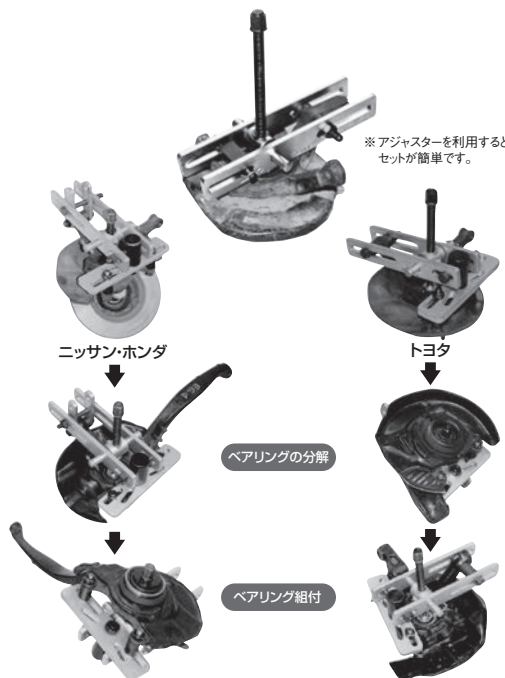
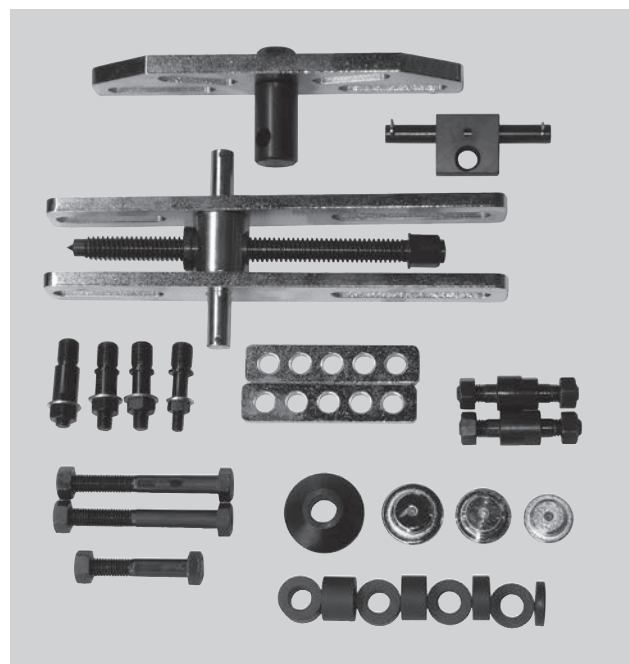
FF-190

161000 JAN 4582281270441
FONT HUB & BEARING PUSH PULLER

フロントハブ&ベアリング プッシュプーラー

1つの工具で、3つの作業ができ幅広く対応ができます。

- フロントハブとナックルの分解
- フロントハブボールベアリングの分解・組立



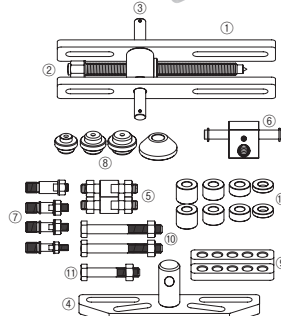
※アジャスターを利用すると
セットが簡単です。

ニッサン・ホンダ

トヨタ

ベアリングの分解

ベアリング組付



■セット内容

部番	品名	数量
①	サイドプレート	2
②	センターボルト	1
③	ホルダー-ASSY	1
④	ジョイントASSY	1
⑤	ヨークボルトASSY	2
⑥	アジャスター-ASSY	1
⑦	アタッチメントボルト 大No.1~小No.4 (4種類)	各1
⑧	アダプター-ASSY (4種類)	各1
⑨	ハイトプレート	2
⑩	固定ボルト (L)	2
⑪	固定ボルト (S)	1
⑫	カラー No.1 (小)~No.4 (大)	4種類 各2

ケース外形寸法 W305×L225×H70 / 6.71kg

KTN-235・KNH-350・KTH-200

フロントハブプーラー

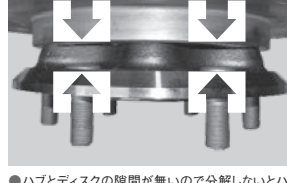
KTN-235 174000 JAN 4582281270922
FOR HIACE&CARAVA HUB PULLER

PAT.P

〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブプーラー

200系ハイエース・E25/E26系キャラバンのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用せずに分解作業が行えます。

- 頑固に固着しているベアリングもショック機構を利用して打撃ショックで外せます。
- このセットで2駆・4駆共に分解作業が行えます。



●ハブとディスクの隙間が無いので分解しないとハブボルトの交換とローターの取り外し作業は行えません。



↑ 本セットでここまで分解できます。
●ボルト類はソケット等工具が必要です。
●インナーレースはハブに残ります。

ケース外形寸法 W395×L290×H85 / 7.885Kg

KNH-350 173000 JAN 4582281270885
FOR CARAVAN HUB PULLER

PAT.P

キャラバン用ハブプーラー

E25/E26系キャラバンのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用せずに行えます。

- 頑固に固着しているハブとナックルもショック機構により比較的容易に抜き取りが行えます。



ケース外形寸法 W400×L290×H100 / 4.800kg

KTH-200 171000 JAN 4582281270793
FOR HIACE HUB PULLER

PAT.P

ハイエース用ハブプーラー

200系ハイエースのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用せずに行えます。

- 頑固に固着しているハブとナックルもショック機構で手間無く外せます。

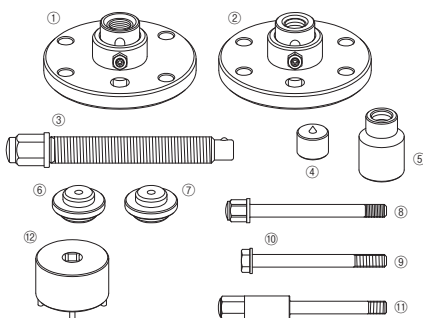


●フロントハブ抜き取り例



●ベアリング抜き取り例

ケース外形寸法 W400×L290×H100 / 6.200kg



■セット内容

表示番号	品名	KTN型式	数量	KTH型式	数量	KNH型式	数量
①	ハイエース用ホルダー-ASSY	KTN-235-1	1	KTH-200-1	1	—	—
②	キャラバン用ホルダー-ASSY	KTN-235-2	1	—	—	KNH-350-1	1
③	センターボルト	KTN-235-3	1	KTH-200-2	1	KNH-350-2	1
④	ハイエース用センターアダプター	KTN-235-4	1	KTH-200-3	1	—	—
⑤	キャラバン用センターアダプター	KTN-235-5	1	—	—	KNH-350-3	1
⑥	ハイエース用プッシュアダプター	KTN-235-6	1	KTH-200-4	1	—	—
⑦	キャラバン用プッシュアダプター	KTN-235-7	1	—	—	KNH-350-5	1
⑧	抜き取りボルト	KTN-235-8	4	—	—	KNH-350-4	4
⑨	ハブ抜きボルト	—	—	KTH-200-5	4	—	—
⑩	ワッシャー	—	—	KTH-200-6	4	—	—
⑪	ベアリング抜きボルト	—	—	KTH-200-7	4	—	—
⑫	アジャストナットレンチ (KTH-60)	KTN-235-60	1	KTH-200-60	1	—	—

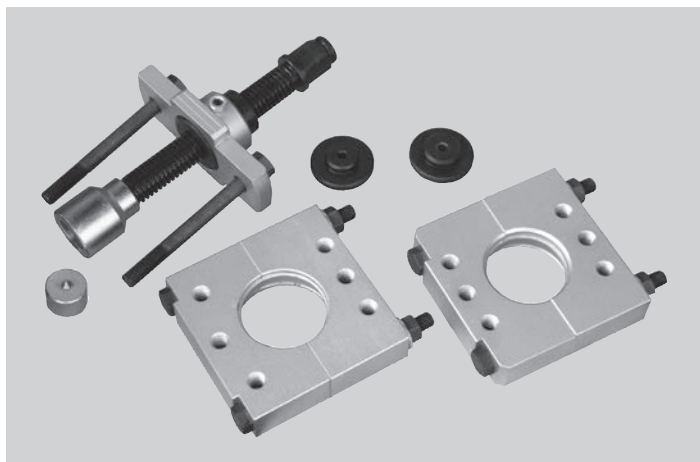
KTN-775

174100 JAN 4582281271103
INNER RACE PULLER SET (FOR HIACE & CARAVAN)

〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースプーラーセット

200系ハイエース・E25、E26系キャラバンのフロントハブを分解した際に残るハブベアリングのインナーレースを専用セパレーターで『安心・安全・確実』に抜き取る事ができます。

- 抜き取りは専用ホルダーと強度の高いセンターボルトによる叩き込みでプレス機を使わずに取り外せます。
- ハンマーによる叩き込みはホルダー部のショック機構により、ハンマーによる叩き込みの際ロス無く力が伝える事ができます。
- KTN-235、KTH-200、KNH-350を既にお持ちのお客様にはセパレーターASSYのみの購入で作業が行えます。



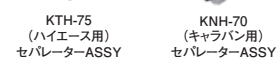
■セット内容

部番	品名	数量
⑦⑤	(H用)セパレーターASSY	1
⑦⑥	(C用)セパレーターASSY	1
①①	ホルダーASSY	1
③	センターボルト	1
④	センターアダプター	1

部番	品名	数量
⑤	(C用)センターアダプター	1
⑥	(H用)プッシュアダプター	1
⑦	(C用)プッシュアダプター	1
⑨	ヨークボルト	2
⑩	ワッシャー	2



●KNH-350のホルダー使用例



KTH-75 (ハイエース用) セパレーターASSY

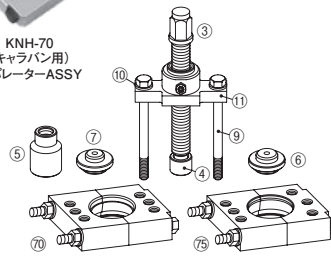
KNH-70 (キャラバン用) セパレーターASSY



●ハンマーで「叩く」、レンチで「回す」の繰り返し作業で



●徐々にスキ間が開いてきます



ケース外形寸法 W400×L300×H85 / 9.830kg

KPF-247

166300 JAN 4582281270687
FRONT HUB & BEARING PUSH INSERTER (HYDRAULIC PRESS JIG)

フロントハブ&ベアリング プッシュインサーター〈油圧プレス治具〉

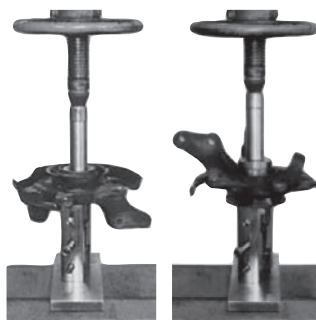
FF車のフロントナックルベアリングの交換、ハブとナックルの組立てを油圧プレスで行う場合に便利な工具セットです。

- 幅の調整が自在にできます。
- 反転して狭い面と厚い面、又は溝での挟み込みにより、ナックルの形状に合わせる事ができます。

適応車種:普通FF車(フロントナックル)



●両端の端面はナックルの内径や外径に合わせられる様に異なった形状にしています。



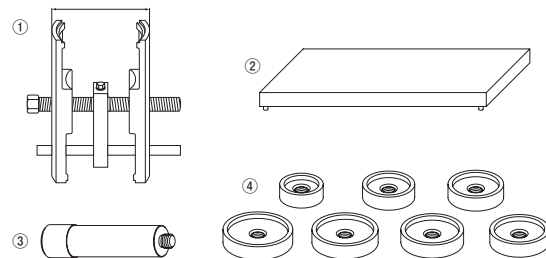
●プッシュホルダーの幅を調節してナックル形状に合わせて、ベアリングを抜き取ります。

●ベアリングアタッチメントをベアリングアウトレースに当てて、ベアリングをナックルに押し込みます。

■セット内容、DATA

部番	品名
①	プッシュホルダーASSY
②	プレート
③	プッシュバー
④-1	ベアリングアタッチメントφ60
④-2	ベアリングアタッチメントφ64
④-3	ベアリングアタッチメントφ68
④-4	ベアリングアタッチメントφ72
④-5	ベアリングアタッチメントφ76
④-6	ベアリングアタッチメントφ80
④-7	ベアリングアタッチメントφ50

可動範囲(D)=φ55~φ160mm



ケース外形寸法 W400×L300×H85 / 9.351kg

KP-5・KP-10N

114000 JAN 4582281270151
165000 JAN 4582281270496
WHEEL PULLER

ホイールプーラー

ホイール・ハブ抜き専用プーラーです。ショック装置付ですので、ガンコなドラムもボルト頭部をたたく事で簡単に抜きとれます。



KP-5

KP-10N

■対応表	ネジ・B	P.C.D						それ以上
		100	110	114.3	139.7	140		
KP-5	10mm	○	○	○	○	○		
	12mm	×	×	○	○	○		
KP-10N	12mm	○	○	○	○	○		
	14mm	×	×	○	○	○	~180までOK	
	16mm	×	×	○	○	○	~165までOK	

単位mm

■セット内容

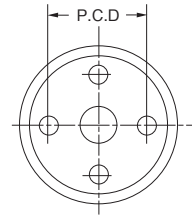
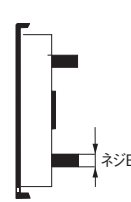
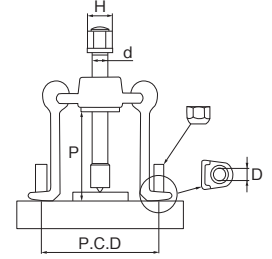
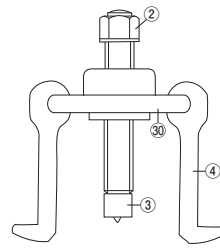
部番	品名	KP-5	KP-10N
③	リングホルダー-ASSY	1	1
②	センターボルト	1	1
③	センターアダプター	1	1
④	爪	4	3

■DATA

形式	D	P	H	d	適用
KP-5	φ13	96	23	3/4	軽自動車用
KP-10N	φ17	142	26	25	乗用車用



インパクトは使用しないでください。



ケース外形寸法 ●KP-5 W100×L100×H185 / 2.06kg
●KP-10N W115×L115×H240 / 4.08kg

KP-105N

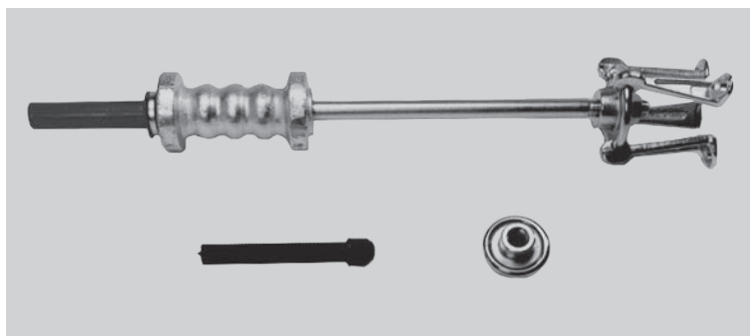
150000 JAN 4582281270380
FRONT HUB & REAR SHAFT PULLER

〈ユニバーサル〉 フロントハブ&リヤシャフトプーラー

抜取困難なFF車のフロントハブ分解及び、FR車のリヤシャフトの抜取り作業に最適です。

- スライドハンマーとネジ込みの2通りの作業ができます。
- 軽自動車のホイールプーラーとしても使用できる万能タイプ。

4穴・5穴・6穴、FF車からFR車までご使用できます。

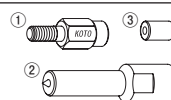


オプション品

KP-105N-30

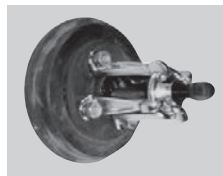
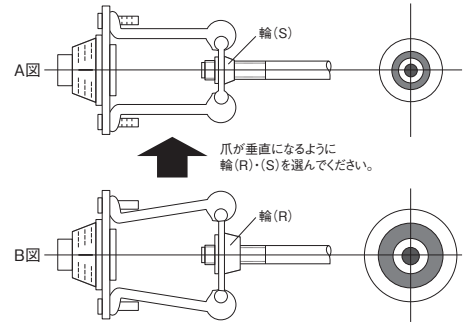
〈M12P1.5用〉
ハブボルト延長アダプターセット

- リブが邪魔しKP-105Nの爪がセットできない車種でも抜き取り作業が行えるオプションセットです。

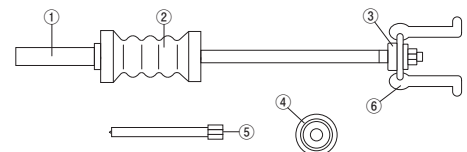


■KP-105N-30 セット内容

部番	品名	数量
①	延長ボルト	3
②	ロングアダプター	1
③	スペーサー	1



- 輪(S)はPCD100~114.3を対象に設計されている為、A図の通りセット時に爪が垂直になり、ハブのリブが大きく又は高くなっていても容易にセットできます。
- B図輪(R)は、PCD114.3以上の車種を対象にしている為、PCD100の場合爪がどうしても内側に傾くのでセット時にナットが掛かりにくくなります。
- PCDに合わせて輪(R)・(S)を使い分けてください。



■KP-105N セット内容

部番	品名	数量
①	スライドシャフト (HP-S)	1
②	スライドハンマー (HP-H)	1
③	輪 (R)	1
④	輪 (S)	1
⑤	センターボルト	1
⑥	ツメ	5

■KP-105N DATA

P.C.D.	単位mm
100~140	
ボルト径	10~12
対応リブ径	P.C.D.-(マイナス)40以下

ケース外形寸法 ●KP-105N W810×L120×H125 / 7.7kg
●KP-105N-30 W180×L105×H35 / 0.663kg

KP-106

167000 JAN 4582281270557
(FIX TYPE) FRONT HUB & REAR SHAFT PULLER

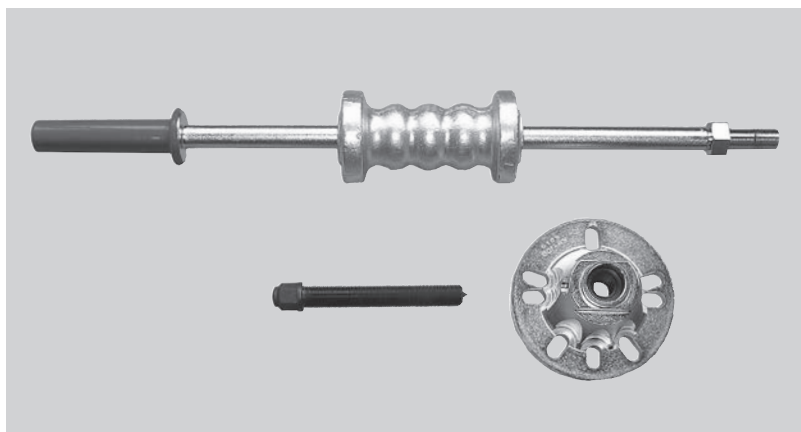
〈固定型〉

フロントハブ&リヤシャフトプーラー

FF車の4穴・5穴のフロントハブ・FR車のリヤシャフトをスライドハンマーを利用して簡単に抜き取る事ができるプーラーです。

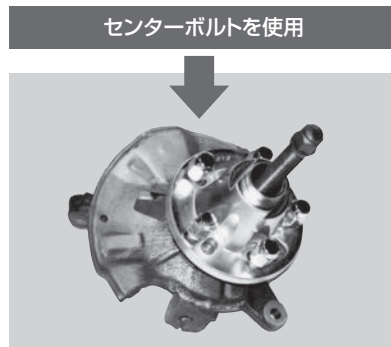
- ショック装置付きですので、センターボルトを利用すれば頑固なハブもラクに抜き取れます。
- FF車の固着したドライブシャフトもショック機構により簡単に押し抜きます。

4穴・5穴、FF車からFR車までご使用できます。

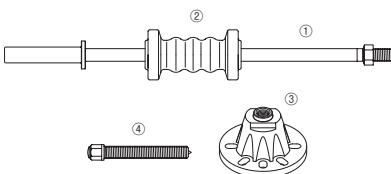


■DATA		単位:mm
P.C.D.	100~114.3	
ボルト径	10~12	
対応リブ径	~φ69	

■セット内容		
部番	品名	数量
①	スライドシャフト(HP-S)	1
②	スライドハンマー(HP-H)	1
③	ホルダー-ASSY	1
④	センターボルト	1



適用車種 軽自動車~普通車



ケース外形寸法 W750×L175×H200 / 8.28kg

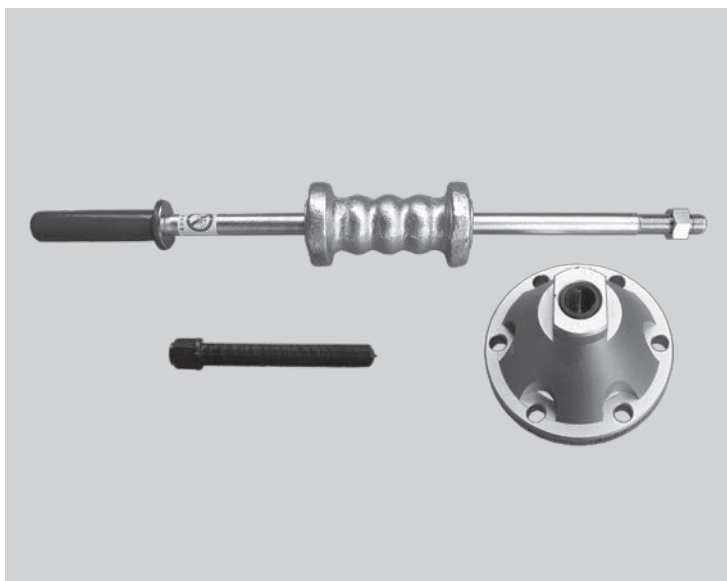
KP-600

138000 JAN 4582281270830
FRONT HUB & REAR SHAFT PULLER

〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトプーラー

6穴のフロントハブ及びリヤシャフトの抜き取りがスライドハンマー&シャフトを使用して抜取が可能です。

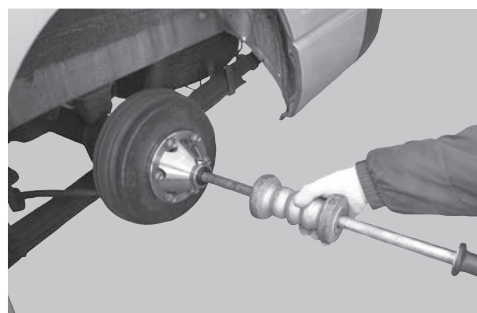
- FF車または四駆車のドライブシャフトを押し抜く場合はセンターボルトを利用してください。



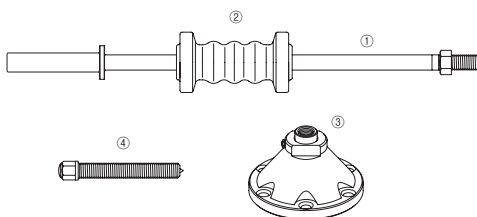
■DATA		
部番	品名	数量
①	スライドシャフト(HP-S)	1
②	スライドハンマー(HP-H)	1

部番	品名	数量
③	ホルダー-ASSY	1
④	センターボルト	1

※ホルダー-ASSYのみ単品販売も可能です。



P.C.D.(mm) 139.7



ケース外形寸法 W190×L730×H115 / 8.664kg

IBP-935N

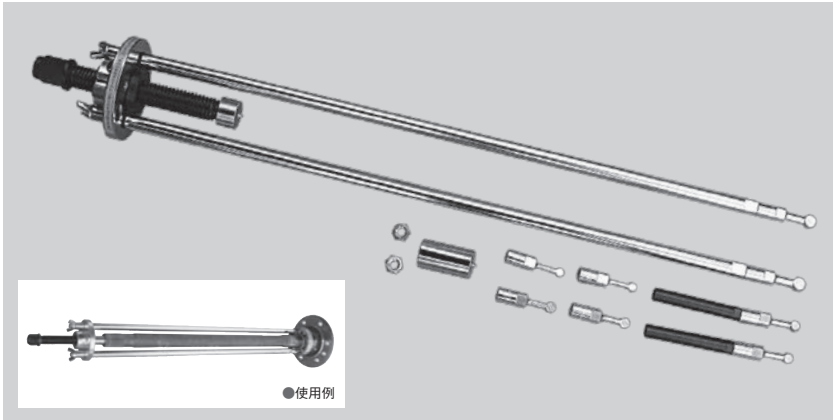
783000 JAN 4582281284455
REAR SHAFT BALL BEARING PULLER

〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングプーラー

ボールベアリングのボール溝を利用したベアリングプーラーです。シャフトの長いリヤシャフトのボールベアリングを抜き取れます。

- バックプレートが付いていても変形・傷が付きません。
- 内掛け・外掛けが出来ないベアリングの抜き取りに。

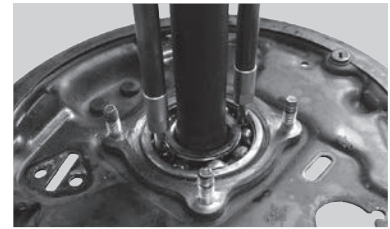
適応車種:軽自動車～ハイエースクラスまで



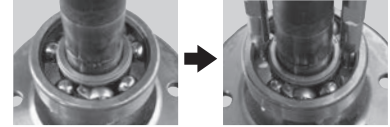
●使用例

■セット内容

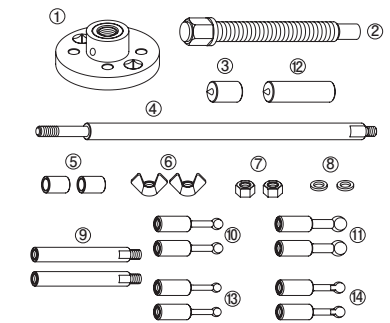
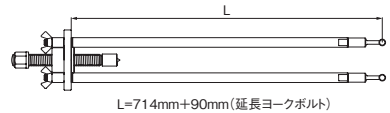
部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	ホルダーASSY	1	⑧	ゴムパッキン	2
②	センターボルト	1	⑨	延長ヨークボルト(L)	2
③	センターアダプター	1	⑩	アタッチメント11	2
④	ヨークボルト	2	⑪	アタッチメント15	2
⑤	カラー	2	⑫	ロングアダプター	1
⑥	蝶ナット	2	⑬	アタッチメント9	2
⑦	ナット	2	⑭	アタッチメント11N	2



●従来のセパレータータイプでは掛かる場所がありません。



●ドリル等でベアリングの保持器を壊してからアタッチメントを差込、ボール溝に引っ掛けます。



ケース外形寸法 W770×L200×H80 / 5.608kg

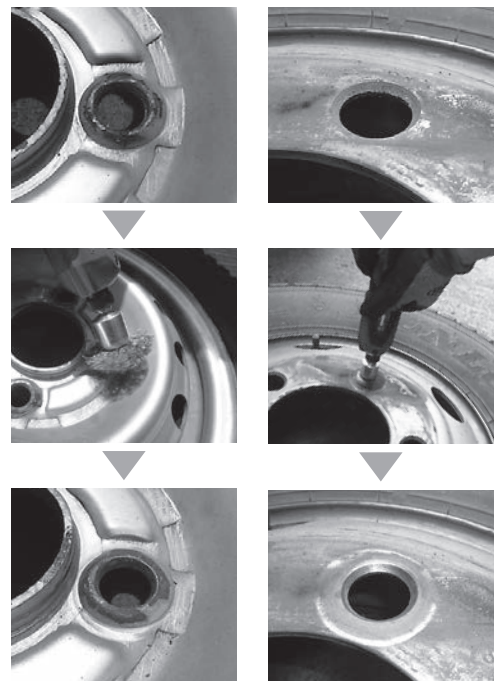
IHB-50

750000 JAN 4582281284608
WHEEL WIRE BRUSH

〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ

先端の半円形状はテーパ面への錆び落としに最適。

- 軽自動車～大型トラックのホイールナット着座面に最適です。
- ブラシ外径:約φ50mm、線径:φ0.3mm
- ワイヤー材質:スチールシャフトサイズ:H6.3mm
- 最大回転数:12000R.P.M.



使用上の注意

本製品を使用の際は必ず保護メガネ・保護手袋等を着用し、肌が露出しない様にしてから作業を行ってください。アルミホイールに使用した場合傷になります。

ケース外形寸法 W65×L65×H95 / 0.115kg

SB-1228

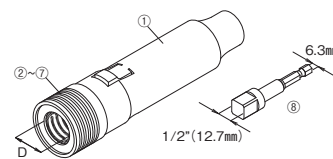
276000 JAN 4582281272834
SCROLL BRUSH

〈φ12mm～φ28mm対応〉スクロールブラシ

1セットでφ12mm～φ28mmのボルトを綺麗にブラッシングできます!

●Sp1/2" (□12.7mm)のホルダーにエアラチェットや6.35mmのビットを装着する事で各種エアドリル等に使用できます。

適応車種:軽自動車～大型トラック迄



■DATA		単位mm
部番	品名	D
①	ホルダー	-
②	ブラシアダプターφ12	12
③	ブラシアダプターφ13	13
④	ブラシアダプターφ14	14
⑤	ブラシアダプターφ16	16
⑥	ブラシアダプターφ22	22
⑦	ブラシアダプターφ28	28
⑧	変換ビット	-

ケース外形寸法 W185×L300×H80 / 0.855kg



●エアーツール等使用の際は低回転から作業を始めてください。

MT-25

286000 JAN 4582281272599
MULTI CHISEL

マルチタガネ

「ひらく」「はがす」「こじる」の三拍子揃った多目的車輛用タガネです。

- L字形状により多目的にご使用頂けます。
- ハブキャップ・インナーレース・ガスケット等の作業に最適です。



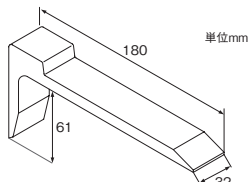
●インナーレース等の隙間をつくれます。



●エンジンヘッドやパネルの取り外しに。



●エンジンヘッド、オイルパンのガスケットの取り外しに。



●ハブキャップの取り外しに。

ケース外形寸法 W120×L230×H40 / 0.754kg

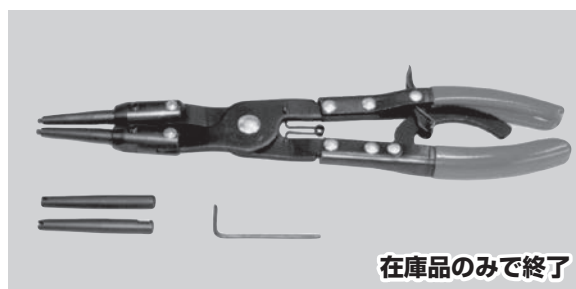
CP-65

271000 JAN 4582281272773
KNUCLE BEARING SNAP RING PLIERS

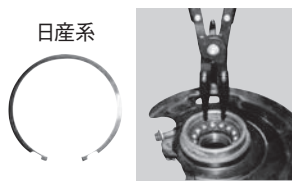
ナックルベアリング スナッピングプライヤー

FF車ナックルベアリング専用スナッピングプライヤー。

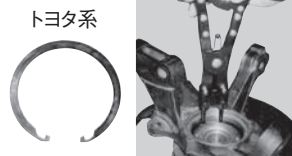
- 外側に溝のある日産系は②Nツメ、内側に溝のあるトヨタ系は③Tツメを使用する専用設計のプライヤーです。



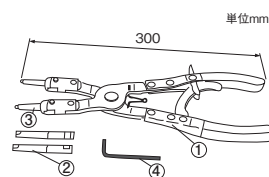
在庫品のみで終了



日産系



トヨタ系



ケース外形寸法 W330×L80×H25 / 0.52kg

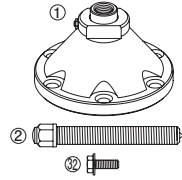
KP-3600

144000 JAN 4582281270847
FRONT HUB PULLER

〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブプラー

ハブにネジ穴が有るタイプであればアルミホイールでも傷付ける事無く取り外せます。

- 硬く固着したハブでもショック機構付きのためハンマーを利用することにより、容易に抜き取りが可能です。



●ハンマーショックでの抜き取りが行えます。



●ハブに3箇所又は3の倍数でM10P1.5のサービスタップが切れている車両に対応します。

■DATA

部番	品名	数量
①	ホルダー-ASSY	1
②	センターボルト	1
③	固定ボルトASSY(M10 P1.5)	6

ケース外形寸法 W190×L190×H220 / 3.875kg

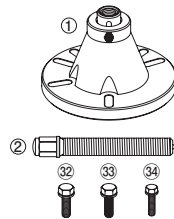
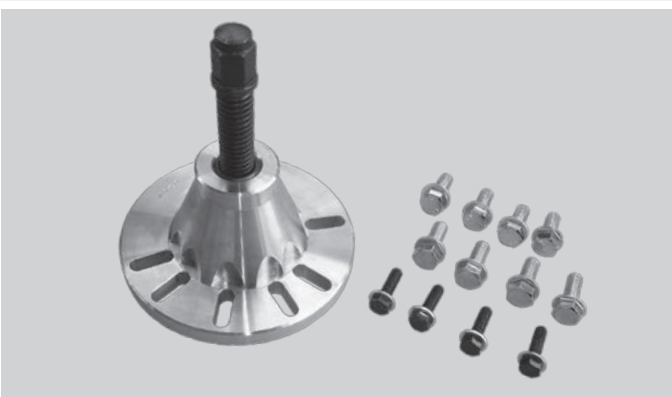
KP-1115

134000 JAN 4582281270823
FRONT HUB PULLER

〈大型トラック用〉大型フロントハブプラー

大型トラックのフロントハブ抜き取りに最適です。

- アルミホイール装着車でも傷付きの心配なく取り外しが行えます。
- ショック機構付きです。



■適用

P.C.D.(mm)	110~150
	3穴・5穴・6穴対応

■DATA

部番	品名	数量
①	ホルダー-ASSY	1
②	センターボルト	1
③	M10P1.5ボルトASSY	4
④	M10P1.25ボルトASSY	4
⑤	M8P1.25ボルトASSY	4

ケース外形寸法 W190×L190×H220 / 4.003kg

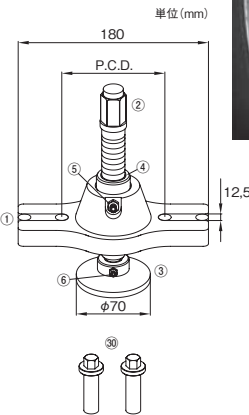
KP-4020

132000 JAN 4582281270762
REAR HUB PULLER FOR MEDIUM SIZE

中型リヤハブプラー

2t車~4t車のリヤハブの抜き取りが行えます。固着してしまったハブもショック機構付なので容易に抜取が行えます。

- アルミホイールに傷を付けません。



■適用

P.C.D.(mm)	98~168
------------	--------

■DATA

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	ボルト	1
③	アダプター	1
④	メネジ	1
⑤	止めボルトナットASSY (M6)	1
⑥	止めボルトナットASSY (M4)	1

■オプション

部番	品名	数量
⑦	アタッチメントASSY (M8・M10)	各3

ケース外形寸法 W200×L110×H210 / 2.500kg

A アクスル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

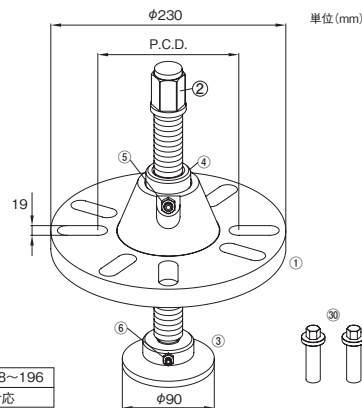
KP-1600

133000 JAN 4582281270779
REAR HUB PULLER FOR LARGE SIZE

大型リヤハブプーラー

大型車のリヤハブ抜取プーラーです。固着してしまったハブもショック機構付なので容易に抜取が行えます。

- アルミホイールに傷を付けません。



■適用

P.C.D.(mm)	138~196
	6-8-10穴対応

■DATA

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	ホルダー	1	④	メネジ	1
②	ボルト	1	⑤	止めボルトナットASSY (M8)	1
③	アダプター	1	⑥	止めボルトナットASSY (M6)	1

■オプション

部番	品名	数量
③⑩	アタッチメントASSY (M8-M10)	各3

ケース外形寸法 W250×L250×H320 / 8.000kg

KP-1246

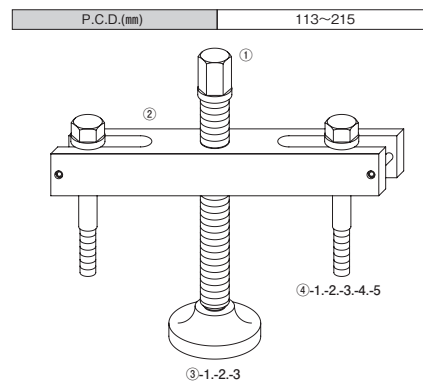
136000 JAN 4582281271196
REAR HUB PULLER

〈4ton~大型 簡易型〉リヤハブプーラー

ハブボルト穴を利用したホイール引き抜き工具です。

- ホーシングのサイズ・形状に合わせて3種類のアダプターを使い分けできます。
- 丸型のホルダータイプと異なり軽量でコンパクト!
- 1セットで4ton~大型車に対応

適応ネジサイズ		
M12	P1.25・P1.75	5種類 計10本
M14	P1.5・P2.0	
M16	P1.5	



■DATA

部番	品名	数量
①	センターボルト	1
②	ホルダー	1
③-1	センターアダプター-S	1
③-2	センターアダプター-M	1
③-3	センターアダプター-L	1
④-1	固定ボルト(M12 P1.25)	2
④-2	固定ボルト(M12 P1.75)	2
④-3	固定ボルト(M14 P1.5)	2
④-4	固定ボルト(M14 P2.0)	2
④-5	固定ボルト(M16 P1.5)	2

ケース外形寸法 W350×L460×H100 / 7.8kg

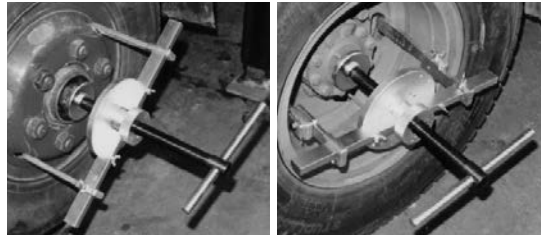
QW-300N・QW-330N

116000 JAN 4582281270168
 117000 JAN 4582281270182
TRUCK WHEEL HUB PULLER

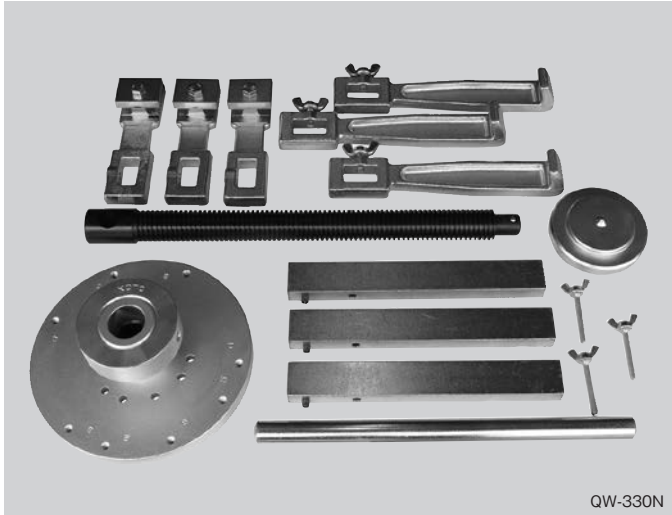
トラックホイールハブプラー

4ton～10tonクラスのバス及びトラックのフロント及びリヤのホイール抜取りに最適です。

- 5・6・8・10穴 etc 対応
- 2本掛け・3本掛け可能



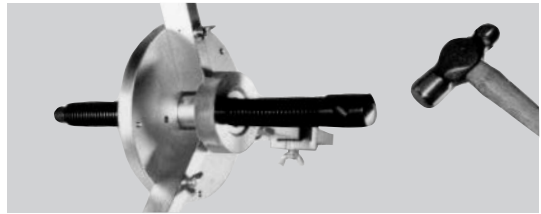
●フロントハブご使用時は爪を内掛にセットして下さい。
 ●リヤハブご使用時は爪を外掛にセットして下さい。ホイールが深い場合は延長爪をご使用ください。



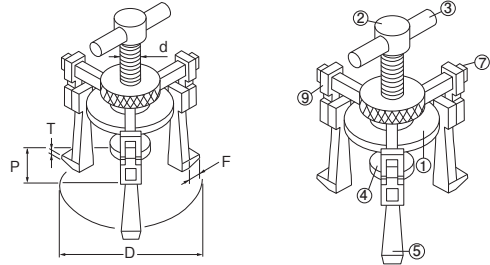
QW-330N

■セット内容

部番	品名	数量		部番	品名	数量	
		QW-330N	QW-300N			QW-330N	QW-300N
①	本体ASSY	1	1	⑥	爪止蝶ボルト	3	3
②	センターボルト	1	1	⑦	ブラケット	3	3
③	ハンドル	1	1	⑧	ブラケット止め蝶ボルト	3	3
④	アダプター	1	1	⑨	延長爪ASSY	3	-
⑤	爪	3	3	⑩	固定ボルト	3	-



●ショック装置付ですので抜取りが困難と思われる場合でも容易に抜き取る事ができます。



■DATA

		単位mm			
D内掛	外掛	P	F	T	d
155～430	235～550	127	23	8	28
延長爪使用		216	-	-	-

ケース外形寸法

- QW-330N W325×L235×H120 / 15.60kg
- QW-300N W325×L235×H120 / 14.00kg

HB-710・HB-712

118000 JAN 4582281270199
 118100 JAN 4582281270205
HOUSING BEARING PULLER

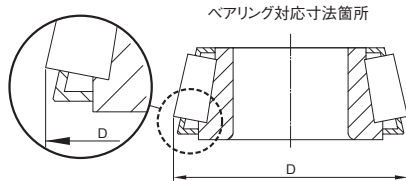
ホーシングベアリングプラー

2ton～4tonトラックのフロント及びリアのインナーベアリング抜取が素早く行える専用プラーです。

- シンプルな作りにより部品点数を少なくし、可動範囲の調整ができます。
- 10mm幅の調整が可能なので、少ない数で多くの車種に対応できます。



HB-712



■DATA

セパレーターNo.	D寸法	HB-710	HB-712
No.7	60～70	○	○
No.8	71～80	○	○
No.9	81～90	○	○
No.10	91～100	○	○
No.11	101～112	OP	○
No.12	113～123	OP	○

セパレーターNo.	D寸法	HB-710	HB-712
No.13	124～133	OP	OP
No.14	134～144	OP	OP
No.15	145～155	OP	OP

※No.13～No.15 は大型車対応でオプション品(OP)となっております。

■セット内容

部番	品名	部番	品名	部番	品名	部番	品名
①	Hホルダー	③	トラックアダプター	⑤	セパレーターASSY	⑦	ジョイントボルト
②	センターボルト	④	FRアダプター	⑥	ヨークボルト	⑧	ジョイントナット

ケース外形寸法 ●HB-710 W520×L270×H230 / 17.00kg ●HB-712 W520×L270×H230 / 20.00kg

■ホーシングベアリング対応表

車種	ベアリングNo.	セパレーターNo.
キャンター1～1.5T / F (FB系) 80'～	32207J	No.7
エルフ1～1.5T / R (NHR.S.WHR) 84'～	32209J	
レンジャー2～3T / F (HV) 83'～	32209J	
キャンター2～3T / F (FE系2T) 78'～	32208J	
エルフ1～1.5T / R (NHR) 84'～	32208J	No.8
アトラス2～3T / F (200.300) 81'～	32208J	
キャンター2.75～3.5T / F (FE系2.75T) 85'～	30210J	
タイタン1.5～2.75T / F (2500.3000.3500) 80'～	57396R (32209)	
タイタン2～4T / F (4100) 84'～	57402J (30309)	
キャンター1～1.5T / R (FB系) 80'～	57326 (32012)	
タイタン1.5～2T / R (2500.3000) 80'～	33012J	No.9
アトラス2～3T / R (200～300.S) 81'～	33012J	
エルフ2～3.5T / F (NKR.NPR) 84'～	32210J	
レンジャー3.5～4T / R (KM) 78'～	560S	
ふそう	32309	
キャンター2～3.5T / R (FE系) 78'～	30212J	
レンジャー2～3T / R (HV.W) 84'～	30212J	
ダイナ3.5T / F (4000) 82'～	30310J	
レンジャー3～5.5T / F (FD.GD.KG) 80'～	30310J	
タイタン1.5～2.75T / R (2500.3000.3500) 80'～	33013	No.10
アトラス2～3T / R (200～300.W) 81'～	33013	
日野	32310	
イズ	32310	
コンドル3.25～6.25T / F (CM) 75'～	32211J	
ふそう	55KW02	
日野	32213	
レンジャー3～3.75T / F (WB.FT) 80'～	32214J	No.11
日野	32311	
タイタン2～2.75T / R (3000.3500) 80'～	30213J	
ふそう	32215	
日野	32215	No.12
UD	32215	
イズ	32215	
レンジャー3～4.5T / R (FD) 80'～	567R	

注1:上記表は全てを調べた物ではありません。参考資料です。

注2:年式等により上記以外の車種やベアリングNo.は「ベアリング対応寸法箇所」を参考にし、ローラー下部の外側寸法を確認してください。

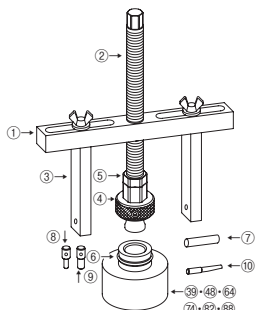
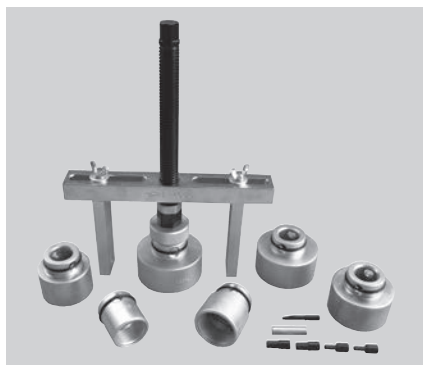
HBW-600

199000 JAN 4582281270816
WHEEL BEARING INSERTER

ホイールベアリングインサーター

ベアリングがホイールハブ一体型で、装着が難しい「いすゞ車」のホイールハブをプラーで安全確実に圧入できます。

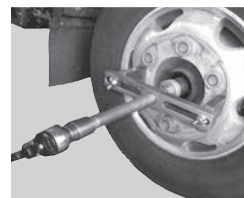
- ABSセンサー等を保護します。
- 作業時間を大幅に短縮します。



■DATA

部番	品名	数量
①	Hホルダー	1
②	センターボルト	1
③	アームASSY	2
④	アダプターASSY	1
⑤	ロックナット	1
⑥	Oリング	6
⑦	止めピン	2
⑧	廻り止めピン φ6.5	2
⑨	廻り止めピン φ10	2
⑩	抜きピン	1
⑳	M39 P1.5アタッチメント	1
㉔	M48 P1.5アタッチメント	1
㉒	M64 P2.0アタッチメント	1
㉒	M74 P2.0アタッチメント	1
㉒	M82 P2.0アタッチメント	1
㉒	M88 P2.0アタッチメント	1

アタッチメント	適応車種【いすゞ】
㉒	中型/前
㉔	大型/前
㉒	中型/後
㉒	中型/後
㉒	大型/後
㉒	大型/後



ケース外形寸法 W350×L460×H100 / 11.0kg

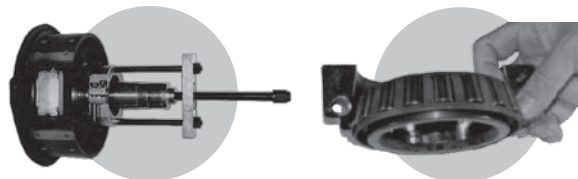
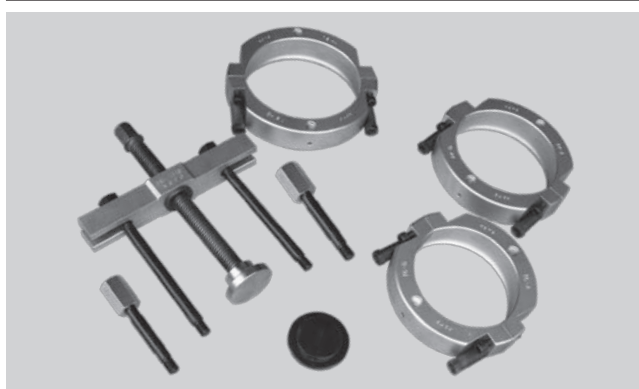
HB-1618

185000 JAN 4582281271233
HOUSING BEARING PULLER

〈大型車用〉ホーシングベアリングプラー

大型トラックやクレーン車・トラクター等大型のホーシングベアリングの抜き取りに最適です。

- 1個のセパレーターで適応ベアリング径の間隔を10mmと幅を持たせているので、少ないアタッチメントで多くのベアリングに対応できます。
- 固着したベアリングもショック装置機能で容易に外せます。



■DATA

メーカー	車種	型式	前後	ベアリングNo.	セパレーターNo.	適用ベアリング外径
UD	クレーン	KG(53W)	F	32316	No16	φ155~φ165
		KG(51.53)	RR			
いすゞ	トラック トラクター バス	CVS.CXW	F	32220 32220J	No17	φ165~φ175
		VSR.VTR	R-RR			
		CH(A)	F			
UD	クレーン	KG(50~53)	R	32221	No18	φ175~φ185
いすゞ	トラック		R	32219J	No16	φ155~φ165
ふそう			R	TR201704UR		

ケース外形寸法 W520×L270×H230 / 21kg

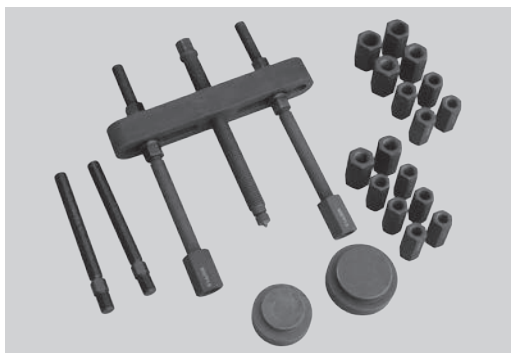
QW-2024N

195000 JAN 4582281271226
HUB BOLT PULLER

〈トラック専用〉ハブボルトプラー

トラックのホイールハブボルトを利用したプラーです。ホイールの飾り穴が小さい場合や、裏側のスペースが無い車両に最適です。

- アルミホイールでも傷付ける事無く抜き取り作業が行えます。
- センターボルトが当たるハブのサイズ(形状)に合わせて2種類のアダプターを使い分けられます!



適応車種:4ton~大型車
フロント・リヤ

セット内容アタッチメントサイズ

- M18 P1.5(R・L)
- M20 P1.5(R・L)
- M22 P1.5(ISO用)
- M24 P1.5(R・L)
- M30 P1.5(R・L)
- 計5サイズ9種類



●ショートヨークボルト組み付け例

ケース外形寸法 W620×L460×H130 / 25.841kg

HW-235

279000 JAN 4582281272544
ROUND HOUSING NUT WRENCH

ハウジング丸ナットレンチ

ホーシング丸ナットの脱着をスピーディーに行う専用レンチです。

- ツメ先のピン(φ6、φ8、φ10)をワンタッチで取替えられます。
- ピンがスライドする為、幅広い車種に対応します。

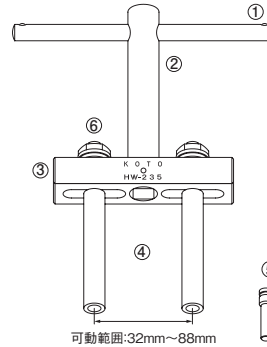
軽自動車(スズキジムニー)～4tonトラック



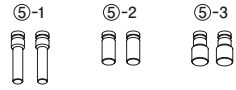
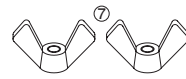
▲Sqハンドルを利用して!!



※使わないピンはハンドル内に収納できます。



可動範囲:32mm～88mm



■セット内容

部番	品名	数量
①	横バー	1
②	ハンドル 凸1/2sq	1
③	ホルダー 凹1/2sq	1
④	爪	2
⑤-1	φ6ロングピン	2
⑤-2	φ8ピン	2
⑤-3	φ10ピン	2
⑥	ナットASSY	2
⑦	蝶ナット	2

ケース外形寸法 W230×L140×H40 / 0.94kg

HW-640

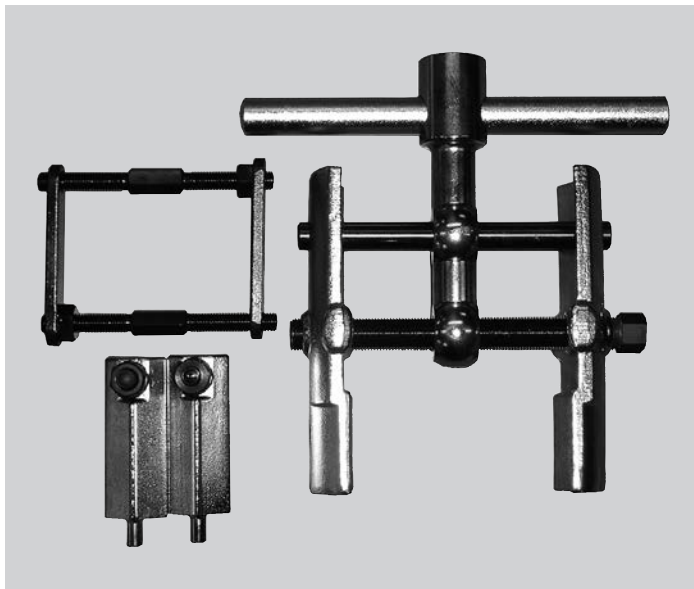
211000 JAN 4582281272223
UNIVERSAL HOUSING NUT WRENCH

〈ユニバーサル〉 ダブルハウジングナットレンチ

6角・8角・丸の3タイプのホーシングナットを脱着できるレンチです。

- 調節ボルトを回すだけでサイズが変わり使い易い設計となっています。
- ハンマーポイントを打撃する事で固着したホーシングナットも容易に緩められます。

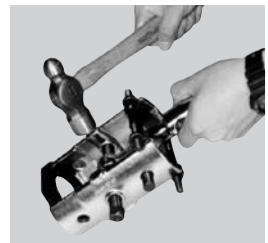
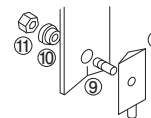
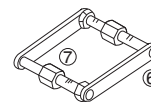
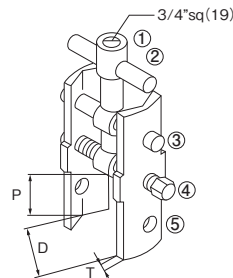
2ton～大型トラック



●調整ボルトを回すだけで爪が開閉します。



●6角から8角のセットの切り換えは、ロットを外し出すだけ。



●ホーシングナットが固い時は、開き止め板をセットしてハンマーショックで取り外せます。

■セット内容

部番	品名	数量
①	ロットASSY	1
②	横バー	1
③	支柱バー	1
④	爪調節ボルトASSY	1
⑤	爪	2
⑥	開き止め板	2
⑦	開き止め調節ボルトASSY	2
⑧	丸爪φ8mm	2
⑨	丸爪用スクルーボルト	2
⑩	カラー	2
⑪	固定ナット	2

●別売品として丸爪φ6mm・φ10mmがあります。

■DATA

P	T	D	D	D	sq
(フロント深さ)	(爪厚)	(6角用)	(8角用)	(丸爪)	
60	7	45～124	41～133	32～123	3/4(19)

(注) ④は弊社修理扱い

ケース外形寸法 W225×L185×H90 / 4.98kg

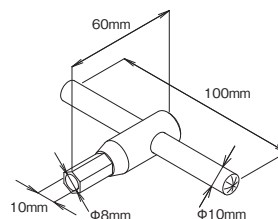
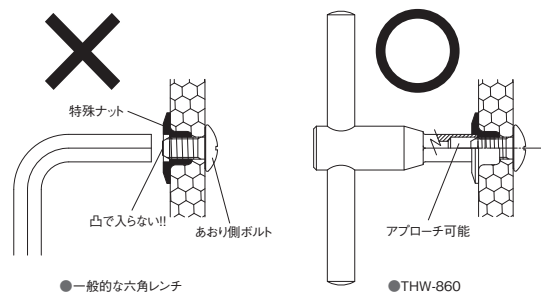
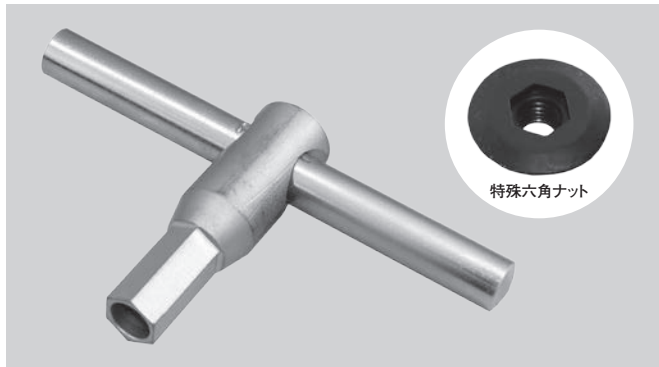
THW-860

283000 JAN 4582281276009
T-TYPE HEX WRENCH

NEW

T型六角レンチ

あおり内側のベニア板交換の際に板を止めている特殊ナットの共廻りを防止します。特殊ナットの固定には一般的な六角レンチでは固定できないので「THW-860」が必要となります。



ケース外形寸法 W67×L112×H25 / 0.131kg

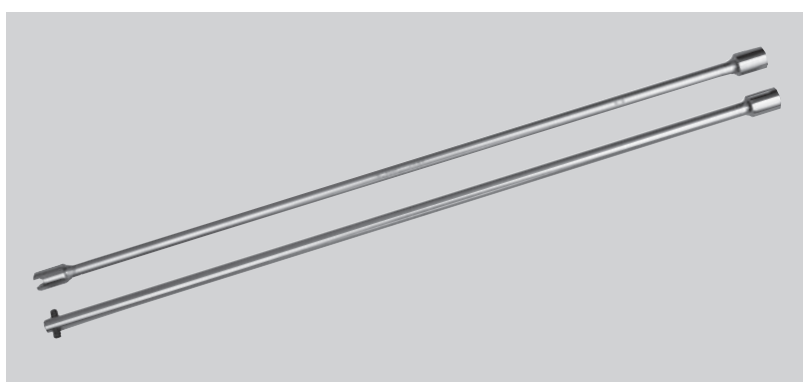
4S-TS37N

345000 JAN 4582281274319
SPARE TIRE WRENCH SET

スペアタイヤレンチセット

2ton～10tonトラックの国産全メーカーに対応します。

●インパクトレンチが使用できるスペアタイヤレンチは、タイヤローテーション等のわずらわしい手廻し作業から解放されます。



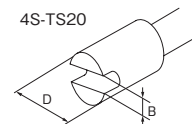
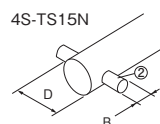
■セット内容

部番	品名	数量
4S-TS15N	凸スペアタイヤレンチ	1
4S-TS20	凹スペアタイヤレンチ	1
4S-TS37N	4S-TS15Nと4S-TS20の2本入り	

●4S-TS15N-②ピンは消耗品です。

■DATA

部番	単位mm			
	D	B	全長	Sq
4S-TS15N	15	8	800	1/2" (12.7)
4S-TS20	20	8		



ケース外形寸法 W900×L80×H25 / 2.40kg

GHB-2214

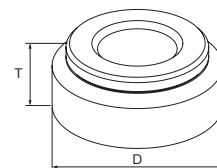
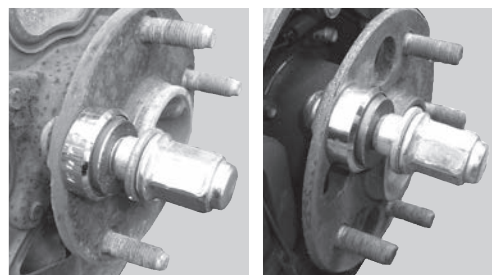
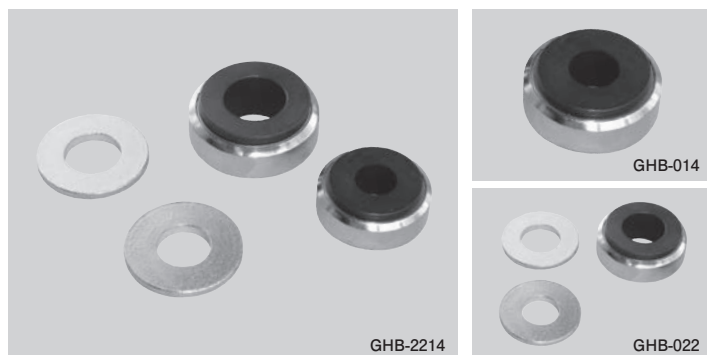
196000 JAN 4582281271035
HUB BOLT INSERTER

ハブボルトインサーターセット

ハブボルト交換時、ネジ山に負担を掛けずに圧入できます。

●インパクトレンチを利用し、しっかりと根元まで取付できます。

適応車種:軽自動車～4tonトラック迄



■DATA

部番	品名	適応	単位mm	
			D	T
GHB-022	トラック用インサーター	φ16～φ22	φ48	17.5
GHB-014	軽～普通車用インサーター	φ10～φ14	φ40	14.5
GHB-18	φ18用スペーサー			
GHB-20	φ20用スペーサー			

※スペーサー(トラック用)はセンター出しとして使用します。

ケース外形寸法 W105×L75×H25 / 0.43kg

A アクセル

SPECIAL TOOLS FOR AXLES
 COMPREHENSIVE CATALOGUE Vol.20

ITE-115

772000 JAN 4582281284110
 TORQUE EXTENSION

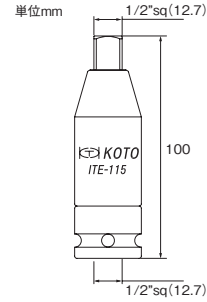
トルクエクステンション

ご使用のインパクトレンチに装着する事でハブナットの締め付けトルクを平均化する事ができます。

- プロ用に油圧方式を採用した事により、長く使用してもトルク値の変化が少ない安定した商品です。
- 0.7Mpa設定=115N/m(11.7kg/m) **規定トルクに達すると回転が止まります!**



注)打撃タイプ以外のインパクトレンチはご使用できません。



ケース外形寸法 W150×L45×H40 / 0.689kg

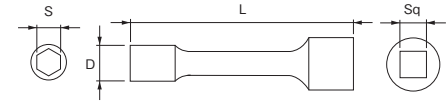
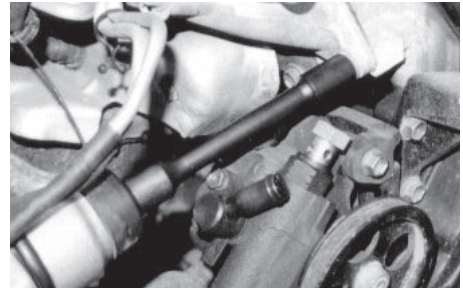
SE-0247

332000 JAN 4582281274258
 SOCKET EXTENSION

ソケットエクステンションセット

ロングソケット等では困難な、自動車解体作業やホイール外しに最適です。

- 一体削り出し品の為、非常に丈夫です。



部番	S	D	L	Sq
SE-4610	10	16.5	160	12.7
SE-4612	12	19.0		
SE-4614	14	21.0		
SE-4617	17	26.5		
SE-0247	SE-4610, SE-4612, SE-4614, SE-4617の4本セット			

ケース外形寸法 W180×L115×H30 / 1.02kg

HC-4654

609000 JAN 4582281283823
 HUB CAP INSTALL TOOL

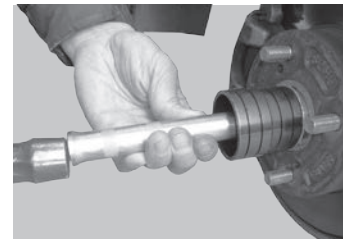
ハブキャップ取り付け工具

まだ打ち込み時に「当て木」や「ドライバー」を使用していませんか?ハブキャップの取付を素早く簡単そしてキレイに!

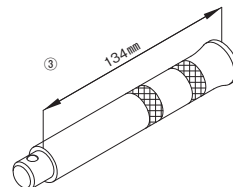
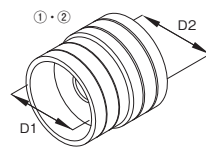
- アタッチメントは裏表両面仕様。



●専用アタッチメントでキレイな打ち込みが行えます!



●キャップの淵に均等に力が入るセンターハンドル打撃方式!



●4サイズのアタッチメントで国産のほとんどのハブキャップに対応。

部番	品名	内径			奥行き	数量
		D1	D2	D1-D2		
①	アタッチメントA	46	48	18	1	
②	アタッチメントB	50.5	54	18	1	
③	ハンドル	-	-	-	1	

ケース外形寸法 W225×L85×H65 / 1.334kg

KHC-340

101000 JAN 4582281283847
HUB CAP SHOCK REMOVER

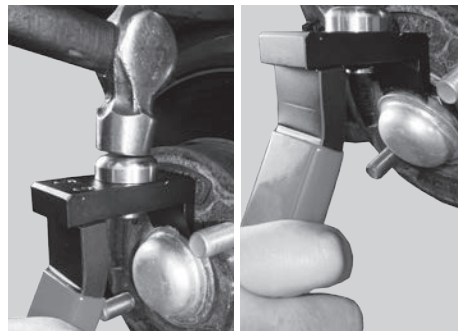
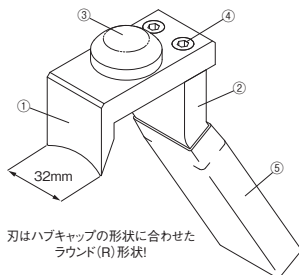
〈軽～普通車〉ハブキャップショックリムーバー

フラットなハブに張り付いたキャップを直角の刃で叩き外します!

- プライヤータイプと異なりハブキャップに対して直角に刃が食い込むので効率良く作業が行えます。



刃は交換可能!SCM材使用!!
※軽度の損傷の場合はグラインダー等で修正も可能です。



- 打撃ポイントをハンマーで叩くので手を叩く心配が無く、綺麗に外せます。
- グリップは握りやすいラバー製!

■DATA

部番	品名	数量	重量
①	刃	1	610g
②	ハンドル	1	
③	アダプター-ASSY	1	
④	止めボルト	2	
⑤	グリップ	1	

ケース外形寸法 W190×L110×H50 / 0.683kg

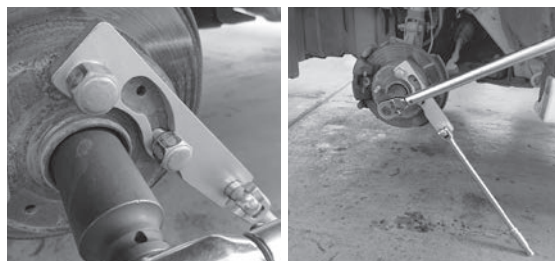
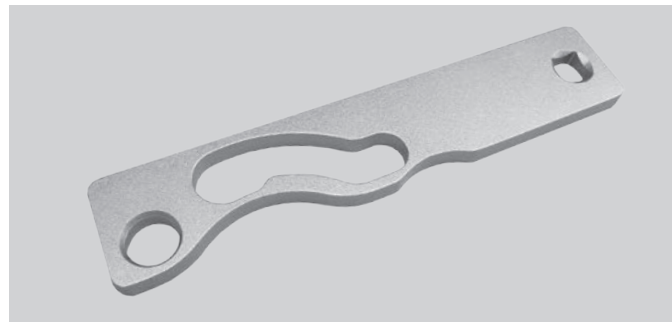
HSA-510

177000 JAN 4582281283830
HUB STOPPER

〈ハブ共廻り防止工具〉ハブストッパー

まだブレーキ踏んでもらってませんか? 1人でも楽々時短作業! トルク管理サポートツール。

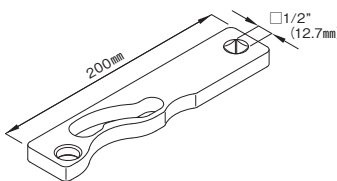
- ハブをしっかりと固定する事でトルクレンチでの適切なトルク管理が行えます。
- ハブのセンターナットを締め付ける際の必需品!
- 専用工具で確実に固定できるので安心作業。



軽自動車～ハイエース等の1BOX車迄

焼き入れ処理済み

耐荷重:600N/m



■適応ハブ寸法

ハブボルト数	P.C.D.	リブ径
4	98	67
	100	67
	100	65
	108	67
5	114.3	73
	100	67
	100	65
	110	75
	120	60
6	114.3	73
	127	75
	130	75
	139.7	100

ケース外形寸法 W215×L150×H25 / 0.544kg

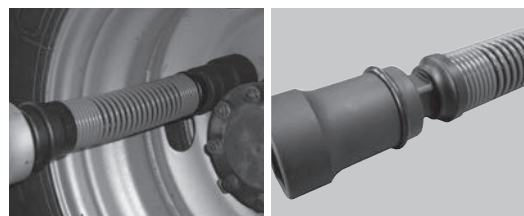
TCE-600・TCE-700

392100 JAN 4582281274814
TORQUE CONTROL EXTENSION PAT

トルク制御エクステンション

現在使用している1"sq(25.4mm)インパクトレンチに取り付けるだけでトルク締めが行えます。一定のトルクに達するとそれ以上に締め込みません。

- エクステンションタイプですので、お持ちのソケットをご使用ください。
- 安定したトルク管理のため、TCW-Rの兼用をおすすめします。



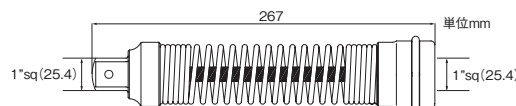
オプション品

TCW-EX18

リヤハブにトルクレンチを使用する際の必需品です。



全長:450mm Sqサイズ:1"(25.4mm)



■対応締め付けトルク表

型式	対応トルク	エア圧
TCE-600	460N/m～550N/m	0.7M/Pa
TCE-700	560N/m～700N/m	0.7M/Pa

ケース外形寸法 W370×L275×H85 / 2.929kg

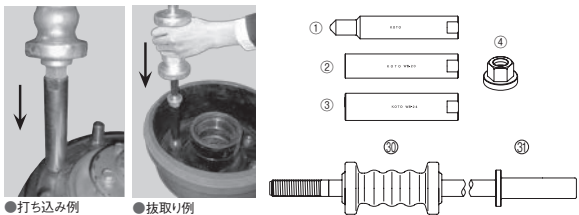
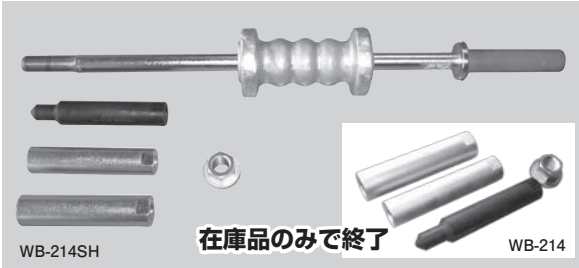
WB-214SH・WB-214

422080 JAN 4582281281218
422000 JAN 4582281281201
BOLT CHANGER SET

〈大型車用〉ボルトチェンジャーセット

スライドハンマーを利用してホイールボルトの交換作業が誰にでも簡単かつスピーディーに行えます。

4tontラック～大型トラック (M20.M24ボルト対応)



●打ち込み例

●抜取り例

■セット内容

部番	品名	数量	
		WB-214	WB-214SH
①	ショックアダプター	1	1
②	インサーター20	1	1
③	インサーター24	1	1
④	ツバ付ナット	1	1
⑨	シャフト (HP-S)	—	1
⑩	ハンマー (HP-H)	—	1

ケース外形寸法 ●WB-214 W200×L120×H100/2.95kg ●WB-214SH W740×L190×H115/7.92kg

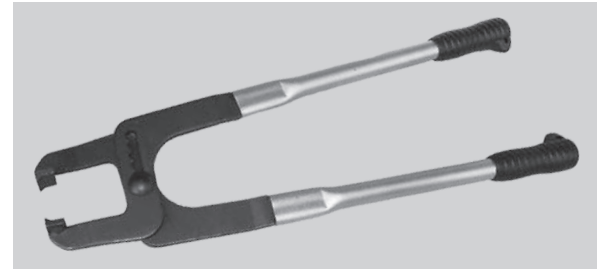
KHC-411

621000 JAN 4582281283687
HUB CAP PLIERS

〈φ45mm～115mm対応〉ハブキャッププライヤー

最小φ45mm～最大φ115mm迄のハブキャップの取り外しに便利です。

- 適度なRと鋭利な爪で隙間のないキャップにも食い込みやすい形状!
- 長いハンドルで楽にキャップを取り外せます。
- 本体全長：490mm、本体重量：1.18kg



※ハブキャップ取り付け位置が異なった場合は掴めない場合があります。

ケース外形寸法 W540×L145×H85/1.505kg

IC-400

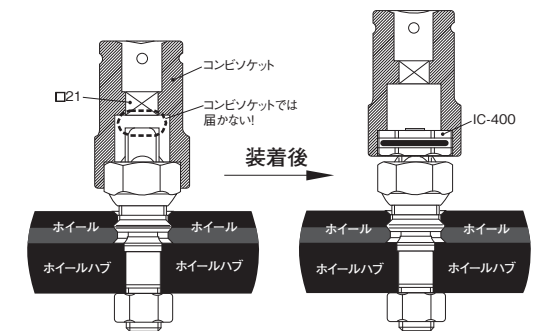
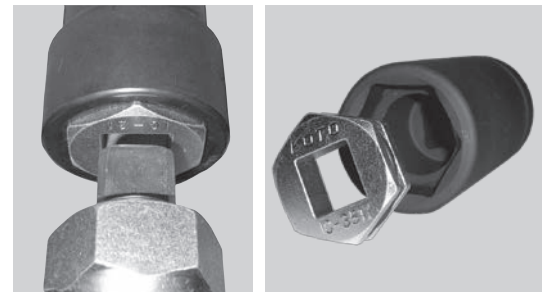
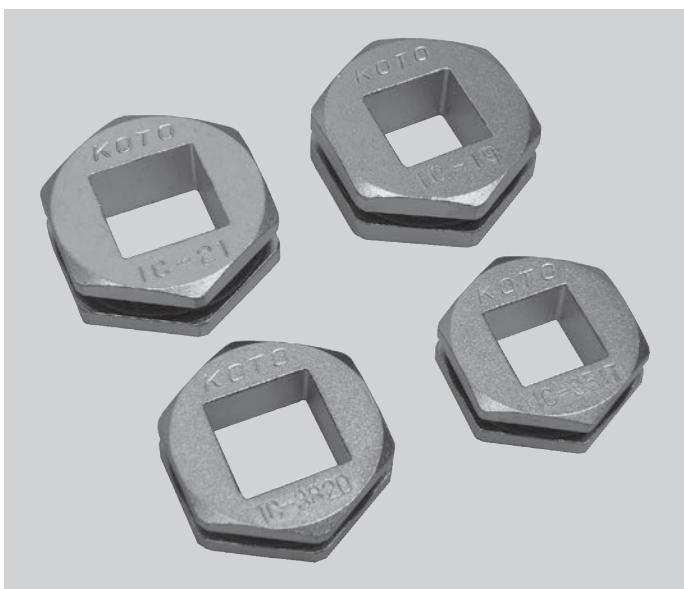
604000 JAN 4582281288118
INNER CONVERSION SET

インナーコンバージョンセット

今お持ちのコンビネーションソケットに差し込むだけで、インナーボルト仕様に早変わり。

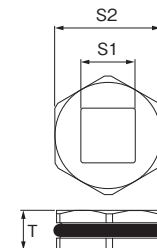
- 点検時にアウターナットを外さなくても、ソケットに差し込むだけでインナーナットの締め付けが行えます。
- 毎回インナー用ソケットに交換しなくてもこれ1つで作業できます。

2ton～大型まで エルフ・キャンター・アトラス・タイタン等～トレーラー迄



●アウターナットを外さないとインナーナットまで届かない!

●インナーコンバージョンを装着する事で、アウターナットを完全に外さなくてもインナーナットの締め付けが行えます。



■セット内容

部番	単位mm			
	S1	S2	T	
IC-21	21	41	15.5	
IC-19	19	41	15.5	
IC-3820	20	38	12.0	
IC-3517	17	35	12.5	
オプション	IC-20	20	41	15.5

ケース外形寸法 W150×L105×H25/0.43kg

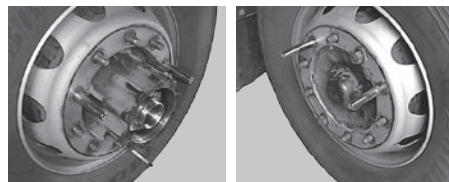
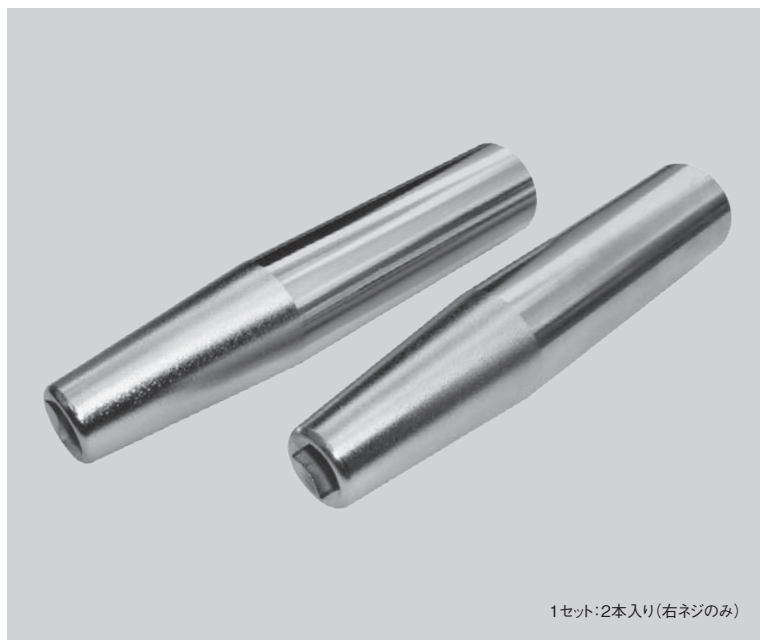
WCR-130

393000 JAN 4582281274906
WHEEL CENTER ROCKET

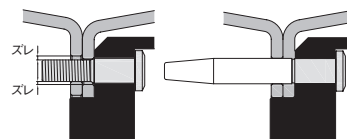
〈ISOホイールセンター出し〉ホイールセンターロケット

ISO規格ホイールセンター出しサポートツール!

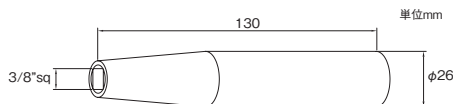
- 大型トラックのISOホイール採用によって難しくなったホイールのセンター出しが簡単に行えます。
- ホイール装着時のハブボルト損傷防止に!
- 表面には研磨処理を施しており、スムーズに装着することができます。
- WCR-130を装着する事でボルトとホイール穴の差が無くなるので簡単に中心が出ます。



●フロントリヤもアルミホイールも1セットで対応できます。



●WCR-130を装着せずに作業を行うとボルトとホイール穴がズレてしまいがWCR-130を装着する事でボルトとホイール穴の差が無くなりネジ山を傷付ける事無く簡単にセンター出しを行う事ができます。



対応ネジサイズ:M22 P1.5(右ネジ)
対応ホイール穴径:φ26

ケース外形寸法 W160×L90×H30 / 0.395kg

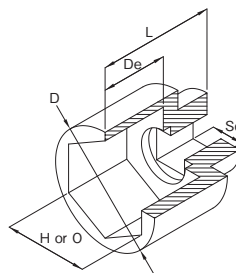
4S-50H~6S-1200

660000 JAN 4582281283694
HOUSING NUT SOCKET WRENCH

〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ

4t~大型車両のハウジングナットの脱着を専用ソケットで作業できます。

- 従来の爪式の場合硬く締まっているナットを緩める際に爪が広がってしまう場合がありますが、大型のソケットタイプなのでガタが少なくストレス無くナットの取り外しが行えます。
- Sq19mmのトルクレンチが使えるので安心して締め付けが行えます。



■DATA

形式	HorO	D	L	De	Sq	適用車種例
4S-50H	50	68	70	40	3/4"(19mm)	メーカー 日野 4t F
4S-62H	62	83	70	40	3/4"(19mm)	UD 4t F
4S-63H	63	83	70	40	3/4"(19mm)	いすゞ 4t F
4S-65H	65	88	70	40	3/4"(19mm)	ふそう 4t, 大型L F
6S-70H	70	93	70	40	3/4"(19mm)	UD・日野 大型H-L F
6S-75H	75	99	70	40	3/4"(19mm)	ふそう・いすゞ 大型H-L F
6S-90H	90	116	70	40	3/4"(19mm)	UD・いすゞ 4t, 大型L R
6S-97H	97	124	70	40	3/4"(19mm)	いすゞ 8t R
6S-100H	100	128	70	40	3/4"(19mm)	UD 大型 R
6S-110H	110	138	70	40	3/4"(19mm)	UD 大型H R
6S-115H	115	145	70	40	3/4"(19mm)	いすゞ 大型H R
6S-95 O	95	119	81	45	3/4"(19mm)	日野・ふそう 4t, 大型L R
6S-120 O	120	146	81	45	3/4"(19mm)	日野・ふそう 大型H R

※締め付けの際は必ずトルクレンチを使用し規定トルクで作業を行ってください。
※型式後のアルファベットは、H=[六角]、O(オー)=[八角]のソケット形状を表します。
※適用車種の車両サイズ記載のH・Lは、H=[高床]、L=[低床]を表します。
※F/Rは「フロント」及び「リヤ」を表します。

SPECIAL TOOLS FOR SUSPENSIONS & STEERING



サスペンション・ステアリング専用工具

B

GRP-2845	ラック&ピニオンレンチ	19
TW-28	タイロッドワッシャーツール	20
DC-300-3	サークリップツール	20
SBI-600	ブーツバンドインサーター	20
TRN-1922N-TRN-28	タイロッドマルチブーラー	21
BLW-1924	〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー	22
TRH-3040	〈大型用〉タイロッドエンドブーラー	22
TPR-23-TPR-30-TPR-35	ジョイントブーラー	23
TPR-39N-TPR-47N-TPR-65	〈軽〜普通車用〉ロアアームフック	23
LAF-200	ハイドロジョイントブーラー47・65	24
TPR-47HD-TPR-65HD	〈極薄型6角・12角レンチ〉ロアボールジョイントナットレンチ	24
LW-3000		
INR-168-INR-420-INR-500	ボールジョイントノックリムーバー	25
INR-575-INR-3024	ボールジョイントノックリムーバーS	25
INR-1014S	ノックリムーバーエアハンマーセット	26
KHI-500S	1/2エアハンマー用ロッド(M)	26
INR-168-1/2	ブーツインサーター	27
LBI-700	ブーツインサーター	27
LBI-7102	マルチショックアダプター	28
BT-1001	〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール	28
BT-150	ドライブシャフトスナッピングブライヤー	28
DP-23	〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール	29
BT-100	クイックステアリングブーラー	29
SW-430	〈大型スナッピング対応〉スナッピングブライヤー	29
CP-978	コイルスプリングコンプレッサー	30
INC-250	〈1BOX&ウィッシュボーン〉コイルスプリングコンプレッサー	30
ISC-200N		

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

GRP-2845

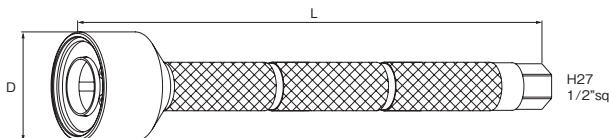
137000 JAN 4582281270717
LACK & PINION WRENCH

ラック&ピニオンレンチ

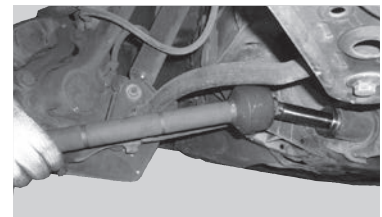
タイロッド交換作業の中でも脱着作業の困難なジョイント部分が簡単に作業できます。

- ギヤボックスからタイロッドシャフトを簡単に外せます。
- ワンウェイクランチ採用の為、丸・四角等どんな形状でも確実にロックします。
- 緩めも締めも対応できます。

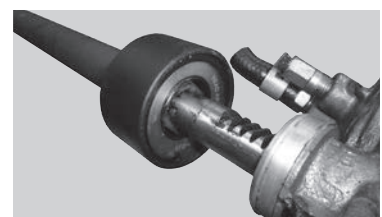
軽自動車〜普通車迄Φ28〜Φ45mm



●タイロッドエンドを外しタイロッドのみにします。



●レンチを差込みます。



●緩め方向に廻し抜き取ります。

■セット内容-DATA

単位mm

部番	品名	数量	D	L	適応
GRP-2845	ピニオンレンチセット	各1	—	—	—
GRP-S	ピニオンレンチS	1	73	400	Φ28〜Φ35
GRP-M	ピニオンレンチM	1	89	400	Φ35〜Φ45

ケース外形寸法 W450×L150×H110 / 4.3kg

TW-28

172000 JAN 4582281270892
TIE ROD WASHER TOOL

タイロッドワッシャーツール

ワッシャーを綺麗に確実に折り曲げる専用ツールです。

- スライドハンマー&シャフトで奥まった所でも簡単に作業できます。
- 2方向同時にカシメル事が出来るので効率良く作業ができます。
- スペーサーを付け替える事で軽自動車～大型乗用車のカシメワッシャーに対応します。



(上記使用シャフトハンマー: BL-S&BL-H)

- スライドシャフト&ハンマーは別途ご用意ください。
- ネジ変換ジョイントを使用する事で他社シャフトでも対応できます。

推奨スライドシャフト&ハンマー

(スライドシャフト) BP-S(長さ:513mm)又はBL-S(382mm)
(スライドハンマー) KP-H(重さ:1,100g)又はBL-H(860g)

※シャフトネジサイズ:9/16"-12



- カシメワッシャーサイズに合わせて隙間サイズを調整できます。

ケース外形寸法 W105×L75×H25/0.4kg

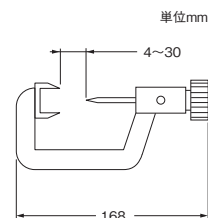
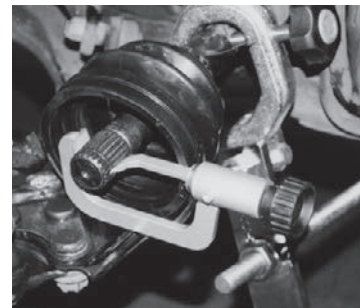
DC-300-3

261003 JAN 4582281272360
CIRCLIP TOOL

サークリップツール

広がっているサークリップを縮めて、固定ジョイントを確実に組み立てることができます。

- ネジ式なので、簡単にサークリップを均等に縮められます。



ケース外形寸法 W180×L75×H37 / 0.3kg

SBI-600

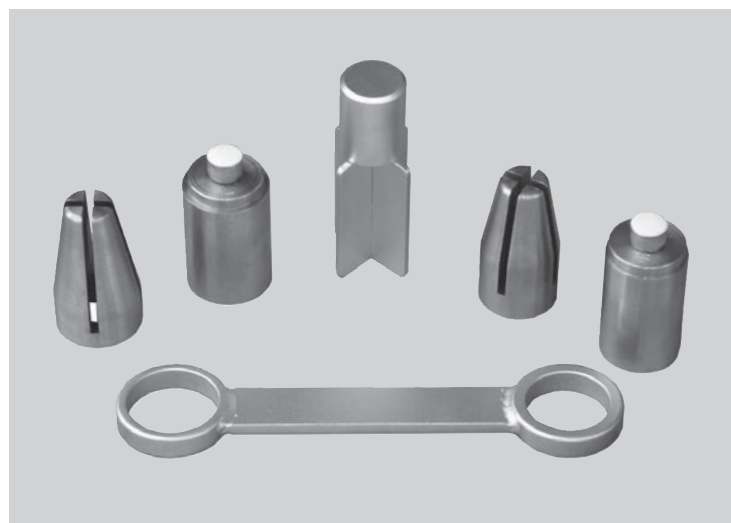
599000 JAN 4582281288163
BOOT BAND INSERTER

PAT.P

ブーツバンドインサーター

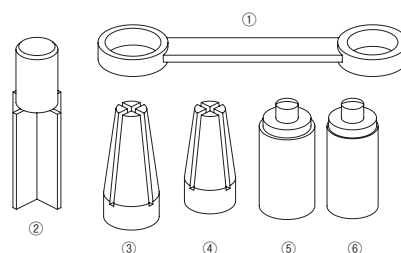
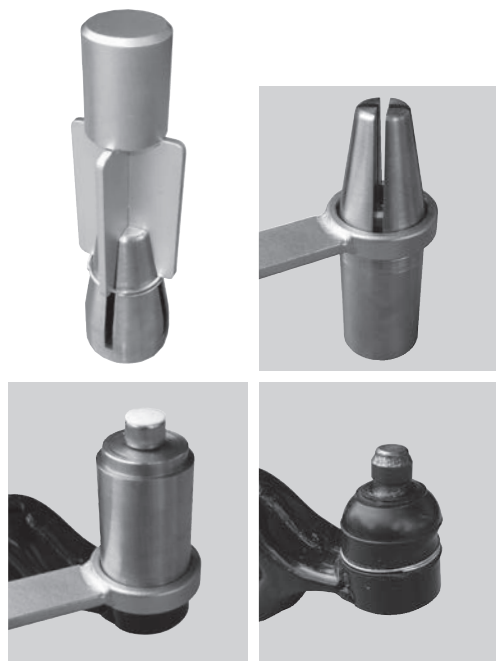
近年採用メーカーが増えた非常に固いブーツ用クリップを簡単に広げ装着できる専用工具です。

- 入れ込む際の高さ調整機能付きなので様々な車種に対応できます。
- 適応車種:ワゴンR、アルト、MRワゴン、スイフト、ジムニー等
- ※スズキ以外のメーカーでも一部車両に使用できます。(ブーツ外径:φ34mm・φ38mm)



■DATA

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	ハンドル	1	④	コーンS	1
②	プッシュアダプター	1	⑤	ガイドL(内径:φ38mm)	1
③	コーンL	1	⑥	ガイドS(内径:φ34.5mm)	1



ケース外形寸法 W290×L145×H60 / 1.791kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

TRN-1922N・TRN-28

119000 JAN 4582281270243
122000 JAN 4582281270274
TIE ROD MULTI PULLER

タイロッドマルチプーラー

フォークタイプとプッシュボルトタイプを融合させた新しい形のタイロッドプーラーです。

- 通常は爪にバーを付けたフォークタイプで、堅い場合は爪をホルダーにセットしボルトでの抜取作業が行えます。
- TRN-1922Nは19mm・22mmと2種類の爪をセットできるので、1セットで幅広い車種に対応できます。

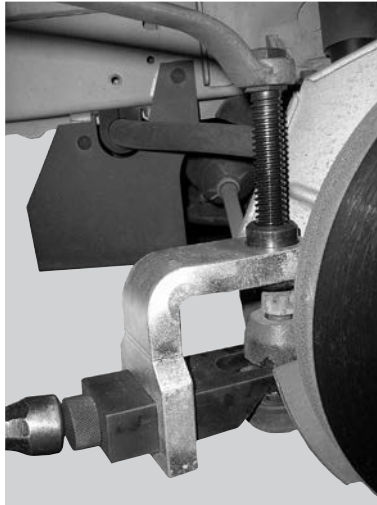


※TRN-1922N 専用プラスチックケース付き

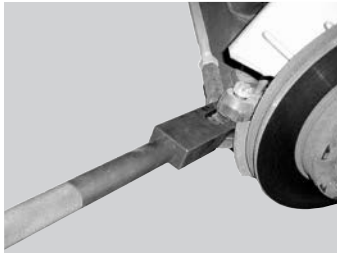


※TRN-28 専用プラスチックケース付き

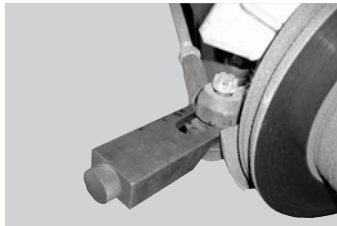
こじる! 叩く! ネジ込む! の3タイプを1つの工具でこなせる!



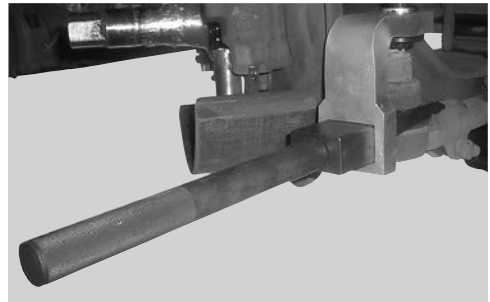
●ホルダーを使えば頑固なジョイントも楽に抜取れます。



●打撃仕様のフォークタイプ



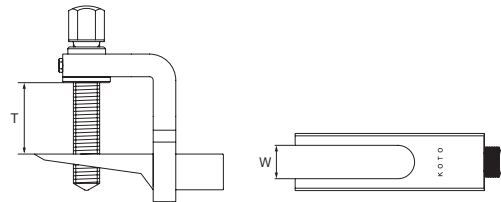
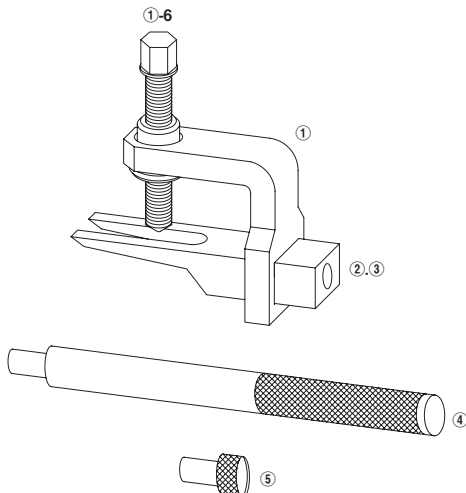
●バーも2種類で場所により選択できます。



●トラックの抜き取り

■タイロッド適応表

型式	
TRN-19N	軽自動車～普通乗用車
TRN-22N	普通乗用車～大型乗用車
TRN-28	4WD～4tonトラック
TRN-1922N	軽自動車～大型乗用車



■セット内容

部番	品名	TRN-19N	TRN-22N	TRN-28	TRN-1922N
①	ホルダー-ASSY	1	1	1	1
①-6	センターボルト	1	1	1	1
②	19爪・28爪	1(19爪)	—	1(28爪)	1(19爪)
③	22爪	—	1	—	1
④	プッシュバー	1	1	1	1
⑤	プッシュアダプター	1	1	1	1

※TRN-1922N(19N・22N)とTRN-28のホルダー-ASSYは共通品ではありません。

■DATA

型式	T	W
TRN-19N	64	19
TRN-22N	64	22
TRN-28	59	28

ケース外形寸法 ●TRN-1922N W370×L275×H85/3.960kg ●TRN-19N W370×L275×H85/3.340kg
●TRN-22N W370×L275×H85/3.340kg ●TRN-28 W370×L275×H85/4.57kg

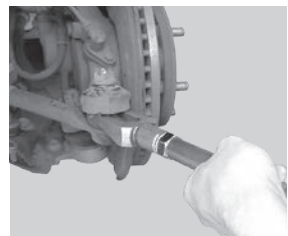
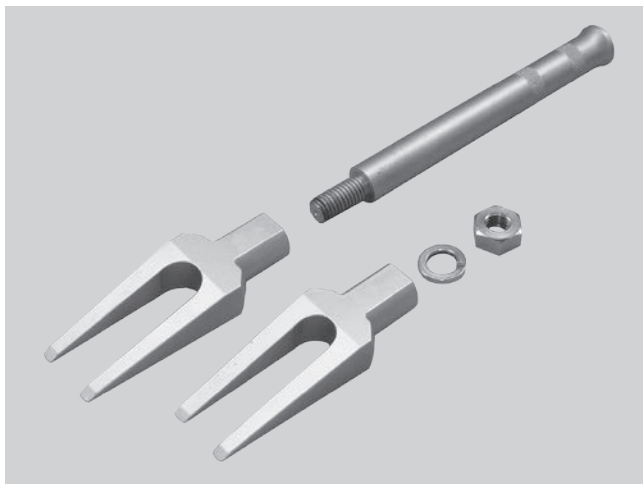
BLW-1924

197000 JAN 4582281270281
JOINT REMOVER

〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー

タイロッド及びロアボールジョイントの分離工具。

- 叩いて外すシンプル作業。
- 先端爪幅は「19mm/24mm」の2種類セット(交換式)で、軽自動車～普通乗用車クラスまで対応。
- オプション品の「3/8・1/2エアハンマー用ロッド」を装着すると市販のエアハンマーを使用できるので楽に分離作業が行えます。



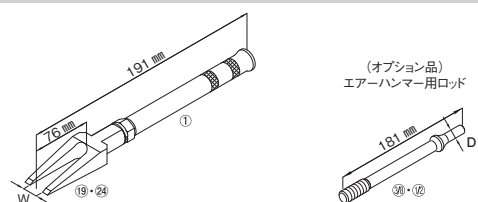
●爪は焼き入れ材(SCM材)使用で丈夫で長持ち!

オプション品 3/8・1/2エアハンマー用ロッド

エアハンマーの振動で楽々作業!



●エアハンマー使用例



■DATA				単位mm	
部番	品名	W	D		
①	ハンマーハンドルASSY	-	-		
⑱	19mmツメ	19	-		
⑳	24mmツメ	24	-		
㉔(オプション)	3/8エアハンマー用ロッド	-	-	Φ10	
㉕(オプション)	1/2エアハンマー用ロッド	-	-	Φ12.7	

ケース外形寸法 W240×L85×H40 / 1.244kg

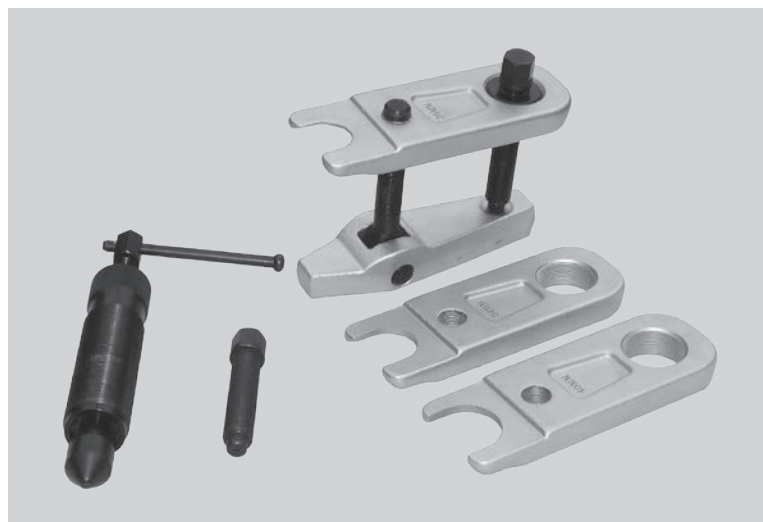
TRH-3040

130000 JAN 4582281270663
TIE-ROD END PULLER

〈大型用〉タイロッドエンドプーラー

2ton～大型トラックのタイロッドの抜き取りをネジ圧と油圧を使い分ける事で簡単に取り外せます。

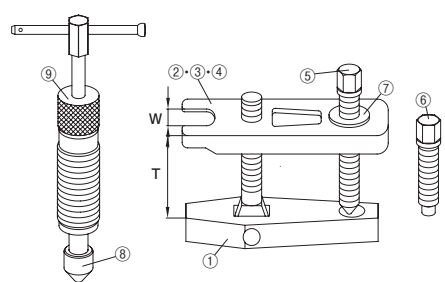
- 新構造の幅サイズの調整機能の為、最適に力が加わります。
- ツメサイズ:30mm・34mm・40mm 油圧:5ton



■セット内容			■DATA			単位mm	
部番	品名	数量	部番	品名	数量	爪	
①	当て爪ASSY	1	⑥	押しボルト(M)	1	②	30
②	30mm爪	1	⑦	メネジ	1	③	34
③	34mm爪	1	⑧	アダプター	1	④	40
④	40mm爪	1	⑨	油圧押しボルトASSY	1		
⑤	押しボルト(L)	1					

■DATA				単位mm	
爪	W	T max	T min		
②	30	105	45		
③	34				
④	40				

注:油圧ボルト装着時データ(T max)



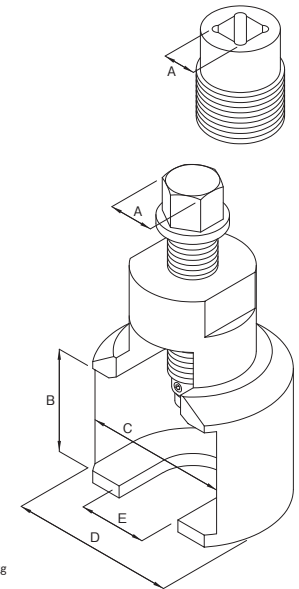
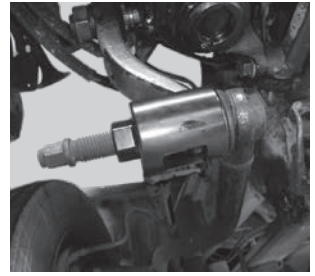
ケース外形寸法 W410×L330×H90 / 8.200kg

TPR-23・TPR-30・TPR-35・TPR-39N・TPR-47N・TPR-65

179000 JAN 4582281271110 180000 JAN 4582281270854
 183000 JAN 4582281271172 181300 JAN 4582281270908
 182000 JAN 4582281270878 194000 JAN 4582281271301
JOINT PULLER

ジョイントプラー

タイロッド・ロアアーム・ピットマンアーム等のジョイントの抜き取りに最適です。



型式	A	B	C	D	E
TPR-23	H19	60	56.5	70	23
TPR-30	H19	60	56.5	70	30
TPR-35	H26	60.5	91	92	35
TPR-39N	H26	59	81	97	39
TPR-47N	□19	62	85	101	47
TPR-65	□19	62	85	101	65

■DATA 単位:mm
 ケース外形寸法
 ●TPR-23 W90×L160×H70 / 0.976kg ●TPR-30 W90×L160×H70 / 0.997kg ●TPR-35 W210×L110×H90 / 2.599kg ●TPR-39N W110×L210×H95 / 2.136kg
 ●TPR-47N W110×L210×H95 / 3.826kg ●TPR-65 W150×L220×H135 / 4.914kg

LAF-200

187000 JAN 4582281271189
LOWER ARM HOOK

PAT.P

〈軽～普通車用〉ロアアームフック

上向きタイプのロアアームをスライドハンマーを利用して抜き取るフックです。

- ボールジョイントプラー等がセットできないFF車のロアボールジョイントを衝撃で外します。
- ネジ山保護用専用ナット3種付き。



●隙間形状により斜めに入れて入れることで装着できる車種もあります。



〈ホンダ車使用例〉

推奨スライドハンマー:3kg以上
 推奨スライドシャフト:600mm以上

他社シャフト用ネジ変換ジョイント
 HPS-1820 (M18 P2.0)
 HPS-2020 (M20 P2.0)
 HPS-PF3 / 4 (PF3/4-W14)



〈ダイハツ車使用例〉



シャフト取付ネジ径
 PF1/2-14

※シャフトハンマーは、別売品です。

ケース外形寸法 W230×L120×H40 / 0.817kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

TPR-47HD・TPR-65HD

191000 JAN 4582281270946
193000 JAN 4582281271318
HYDRAULIC JOINT PULLER

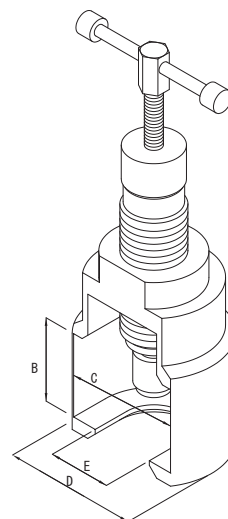
ハイドロジョイントプーラー47・65

ロアアーム・ピットマン等頑固に固着したボールジョイント部を油圧の力により抜き取ります。



TPR-47HD

ケース外形寸法
●TPR-47HD W115×L220×H85 / 3.851kg
●TPR-65HD W150×L220×H135 / 5.344kg
●HDB-42 W110×L240×H55 / 1.608kg



型式	B	C	D	E
TPR-47HD	62	45	101	47
TPR-65HD	62	45	101	65

油圧能力=12ton

油圧可動量 13mm

オプション品

HDB-42 油圧ボルト



●現在ご使用されているTPR-47及び65にご使用頂けます。

LW-3000

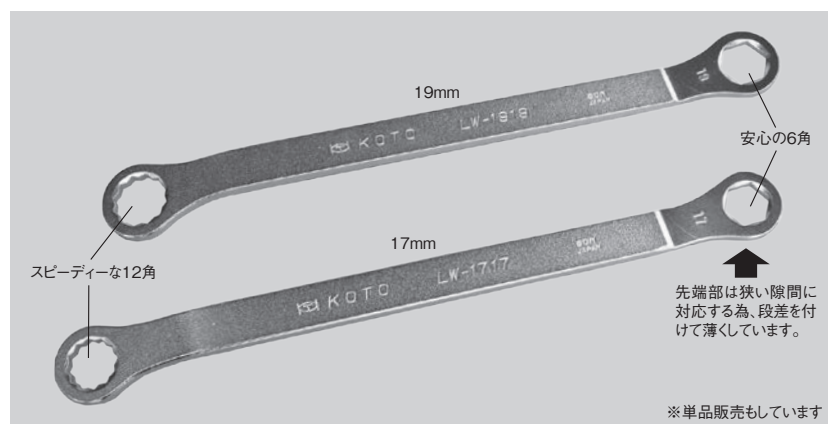
515000 JAN 4582281275323
LOWER BALL JOINT NUT WRENCH

PAT.D

〈極薄型6角・12角レンチ〉ロアボールジョイントナットレンチ

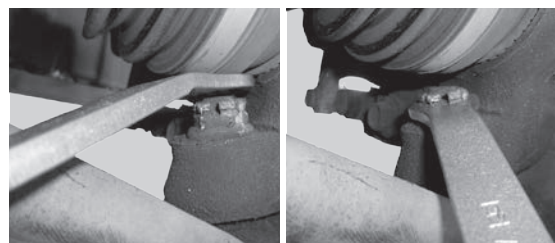
トヨタ車に多いロアボールジョイントのナット取付部の隙間が狭い車輛専用に限界まで薄くしたレンチです。

- 1本で同じサイズの6角と12角を付けた特殊メガネレンチ!
- プリウスや1BOX系の車輛で狭く通常のレンチでは入らない車輛に最適!
- 全長300mm&15度角度付きで作業効率UP!



19mm
安心の6角
スピーディーな12角
17mm
先端部は狭い隙間に対応する為、段差を付けて薄くしています。

※単品販売もしています



●通常のメガネレンチでは入らないスペースでも、LW-3000ならストレス無くスピーディーな作業が行えます。

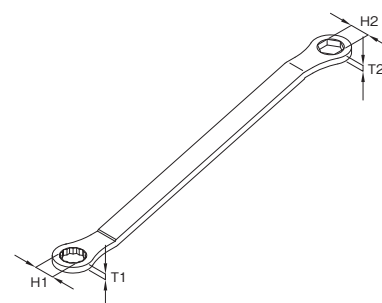
12・13・14・
21・22・24mm



近日発売予定!



最大締め付けトルク:160N・m



型式	H1 (12P)	H2 (6P)	T1-T2
LW-1717	17	17	5
LW-1919	19	19	5
LW-3000	LW-1717とLW-1919のセット品番		

ケース外形寸法 W315×L50×H27 / 0.497kg

INRシリーズ

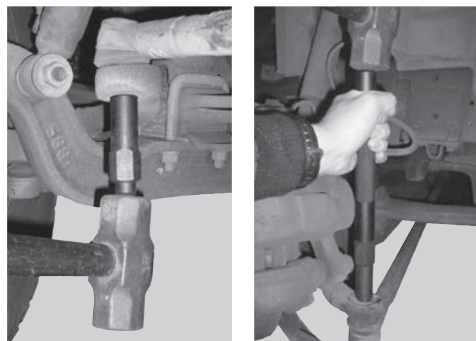
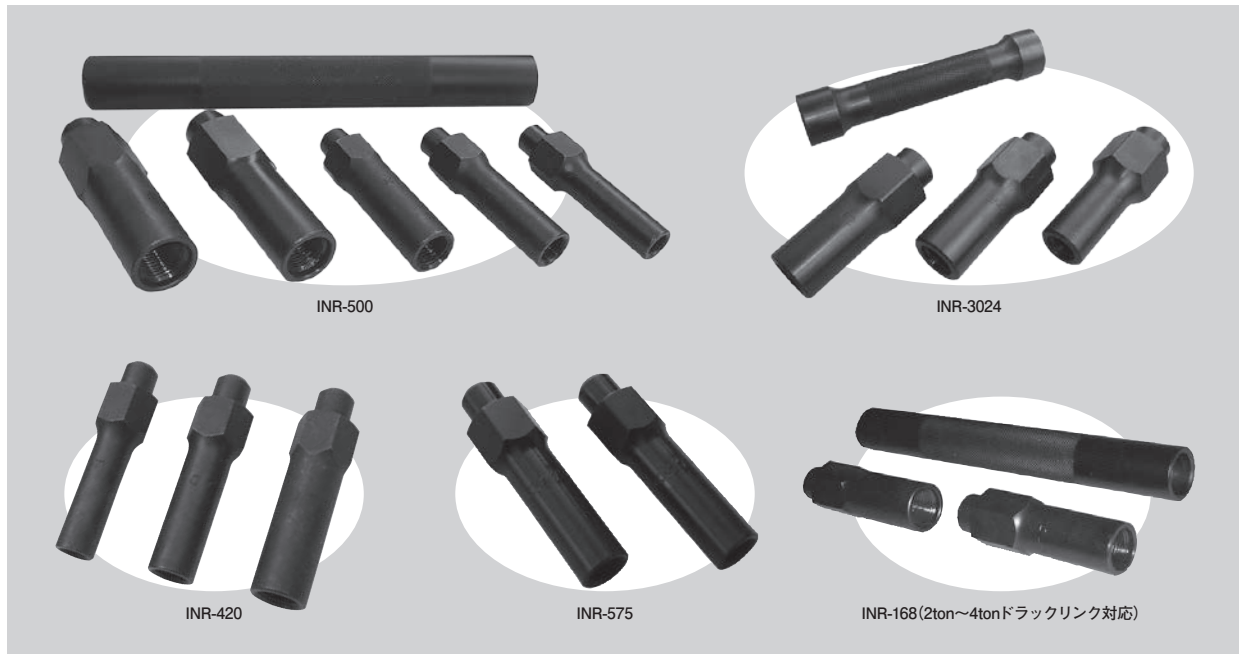
124300 JAN 4582281270625
124100 JAN 4582281270601
124200 JAN 4582281270618
BALL JOINT NOOK REMOVER

124600 JAN 4582281271073
124500 JAN 4582281270786

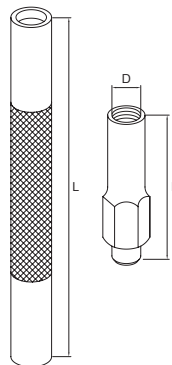
ボールジョイントノックリムーバー

各種ジョイントの抜取りが簡単に行なえます。

- ジョイント部のネジにねじ込み叩くだけ!
- リムーバーの頭部を打撃するだけの簡単作業。



●下向きでも横向きでも対応できます。 ●叩き難い場所には「ロックアダプター」をセットして叩く!



■セット内容・DATA

部番	D	L	INR-500	INR-420	INR-168	INR-575	INR-3024	単位mm	
10	M10 P1.25	75	1	1	-	-	-		
12	M12 P1.25	75	1	1	-	-	-		
14	M14 P1.5	75	1	1	-	-	-		
16	M16 P1.5	85	1	-	1	-	-		
18	M18 P1.5	85	1	-	1	-	-		
500-6	ロックアダプター	200	1	-	1	-	-		
12-2	M12 P1.5	75	-	-	-	1	-		
12-3	M12 P1.75	75	-	-	-	1	-		
14-2	M14 P2.0	75	オプション品(ホンダ車等)					-	
20	M20 P1.5	115	-	-	-	-	1		
24	M24 P1.5	115	-	-	-	-	1		
24-2	M24 P2.0	115	-	-	-	-	1		
3024-10	ロックアダプター大	200	-	-	-	-	1		

ケース外形寸法
●INR-168 W230×L120×H50 / 1.222kg ●INR-420 W150×L80×H40 / 0.371kg
●INR-500 W230×L120×H50 / 1.522kg ●INR-575 W65×L92×H22 / 0.235kg
●INR-3024 W360×L250×H80 / 4.478kg

INR-1014S

124700 JAN 4582281271349
BALL JOINT NOOK REMOVER

ボールジョイントノックリムーバーS

ショートタイプになりハンマーストロークが大きく振れます!

- 従来のINRシリーズより短くなり作業スペースを確保できます。
- オプション品の「エアハンマー用ロッド」を使用することで、市販品のエアハンマーが使用できます。

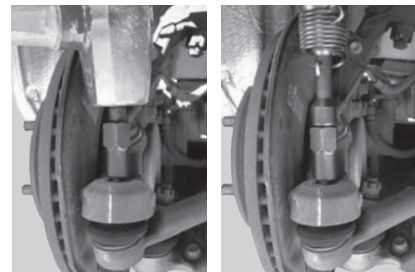


オプション品

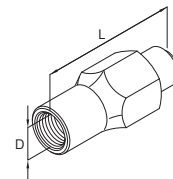
3/8・1/2
エアハンマー用ロッド



●INRシリーズのM10～M14のタイプにご使用いただけます。M10～M14サイズでは作業スペースを広く取れる「INR-1014S」を推奨いたします。



●焼入れ材SCMを使用 ●エアハンマー用ロッド使用例



■DATA

部番	D	L	INR-1014S	単位mm
10S	M10 P1.25	50	1	
12S	M12 P1.25	50	1	
14S	M14 P1.25	50	1	
3/8	Φ10	96	オプション品	
1/2	Φ12.6	102	オプション品	

ケース外形寸法 W73×L103×H23 / 0.233kg

KHI-500S

301000 JAN 4582281271356
NOOK REMOVER AIR HAMMER

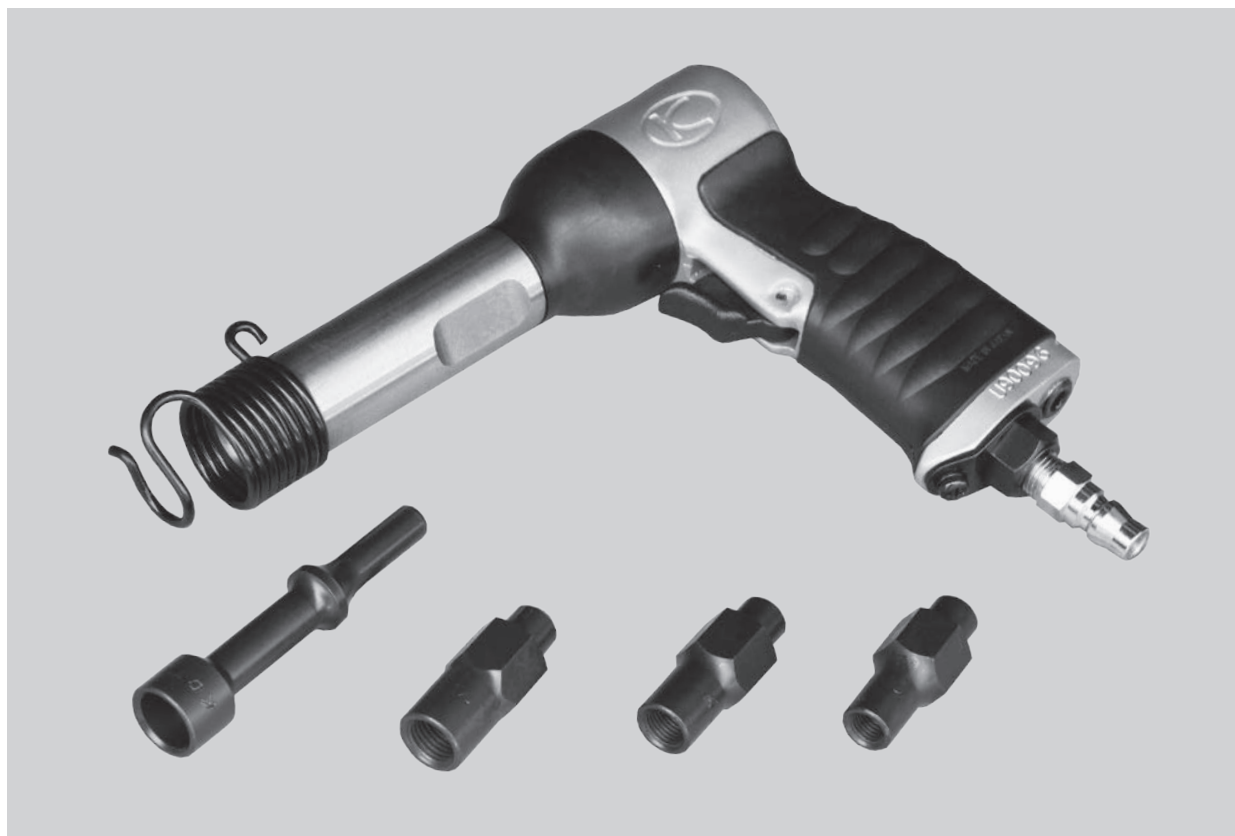
NEW

ノックリムーバーエアハンマーセット

(株)空研の「BRH-6K」と江東産業(株)の「INR-1014S・INR-3/8」を組み合わせたセットで、手打ちハンマーより「安全・確実・スピーディー」にジョイント部の抜取り作業が行えます。

- ハンマーを使用しないので狙ったポイントを確実に狙えます。
- エアハンマーの細かい振動で固着したジョイントもストレスなく外せます。

適応ネジサイズ:M10 P1.25/M12 P1.25/M14 P1.5



■DATA

型式	品名	備考
BRH-6K	(株)空研 エアチセラー	軸径:Φ10.2mm
INR-1014S	ボールジョイントノックリムーバー-S	M10・M12・M14 3本セット
INR-3/8	3/8エアハンマー用ロッド	軸径:Φ10mm

ケース外形寸法 W400×L290×H85 / 3.083kg

INR-168-1/2

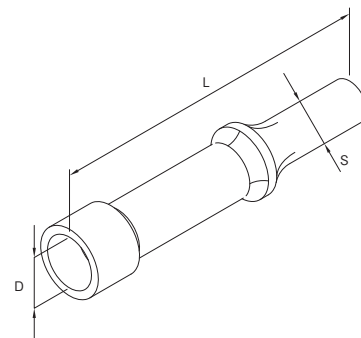
AIR HAMMER ROD

NEW

1/2エアハンマー用ロッド(M)

INR-168用エアハンマーロッドとお手持ちのエアハンマー(軸径:Φ12.5)で固着したジョイントを簡単に抜取りが行えます。

- INR-168(M16 P1.5 / M18 P1.5)の打撃ポイントに合うロッドです。



■DATA

軸径(S)	全長(L)	打撃部内径(D)
Φ12.5	105	Φ21

単位:mm

ケース外形寸法 W27×L110×H27 / 0.169kg

A アクスル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

LBI-700

227200 JAN 4582281272810
BOOT INSERTER

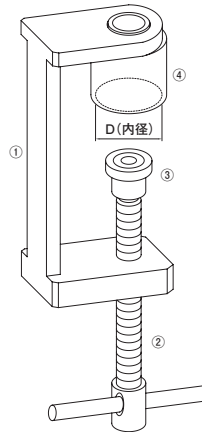
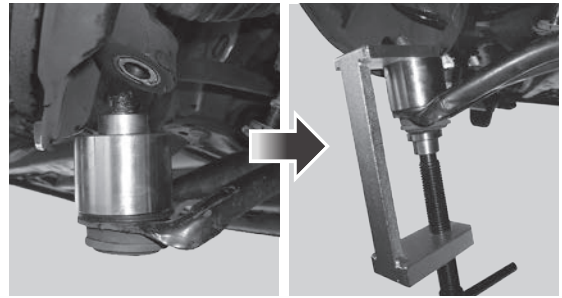
NEW

PAT.P

ブーツインサーター

専用プーラーで楽々圧入作業!

- 締付バンドのない「カシメタイプのブーツ」に対応。
- 軽自動車～1BOX車まで対応。



作業し難い軽自動車に最適です。

旧製品「LBI-400」お持ちのお客様向けオプションパーツ



LBI-700-4-5
No.5アタッチメント(Φ53)



LBI-700-4-6
No.6アタッチメント(Φ30.3)



LBI-700-4-7
No.7アタッチメント(Φ29.3)

■DATA

部番	品名	数量	D	単位mm
①	本体	1	-	
②	センターボルトASSY	1	-	
③	アダプター	1	-	
④-1	No.1アタッチメント	1	33	
④-2	No.2アタッチメント	1	36	
④-3	No.3アタッチメント	1	38	
④-4	No.4アタッチメント	1	43	
④-5	No.5アタッチメント	1	53	
④-6	No.6アタッチメント	1	30	
④-7	No.7アタッチメント	1	29	

ケース外形寸法 W470×L250×H80 / 3.100kg

LBI-7102

227300 JAN 4582281272865
BOOT INSERTER

NEW

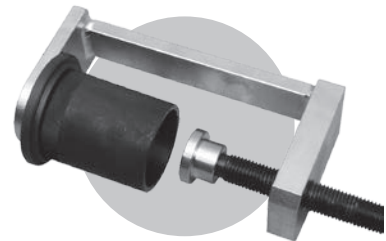
PAT.P

ブーツインサーター

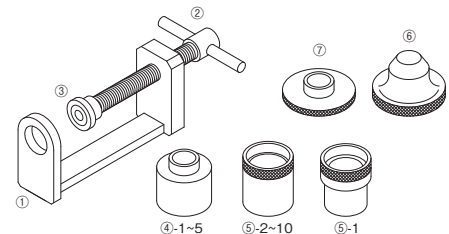
17種類のアタッチメントでブーツのカシメ作業からプレス作業までできます。

- LBI-700とBT-1001を組み合わせた万能な圧入セットです。
- 黒いアタッチメントはハンマーによる打撃やプレス作業時の治具台としても使用できます。

軽自動車～2ton・4ton(一部分)対応



ブーツ圧入取付工具



■DATA

部番	品名	内径	部番	品名	内径	単位mm
①	本体	-	⑤-2	BT No.0アタッチメント	34.5	
②	センターボルトASSY	-	⑤-3	BT No.1アタッチメント	36.5	
③	アダプター	-	⑤-4	BT No.2アタッチメント	39	
④-1	LBI No.1アタッチメント	33	⑤-5	BT No.3アタッチメント	42.5	
④-2	LBI No.2アタッチメント	36	⑤-6	BT No.4アタッチメント	44.5	
④-3	LBI No.3アタッチメント	38	⑤-7	BT No.5アタッチメント	54.5	
④-4	LBI No.4アタッチメント	43	⑤-8	BT No.6アタッチメント	58	
④-5	LBI No.5アタッチメント	53	⑤-9	BT No.7アタッチメント	45	
④-6	LBI No.6アタッチメント	30	⑤-10	BT No.8アタッチメント	48	
④-7	LBI No.7アタッチメント	29	⑥	バッシングアダプター	-	
⑤-1	BT No.00アタッチメント	30.5	⑦	本体用アダプター	-	

ケース外形寸法 W470×L355×H110 / 7.717kg

BT-1001

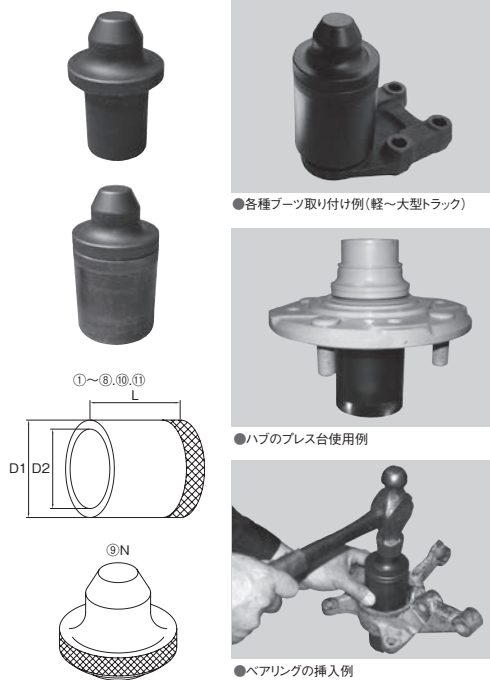
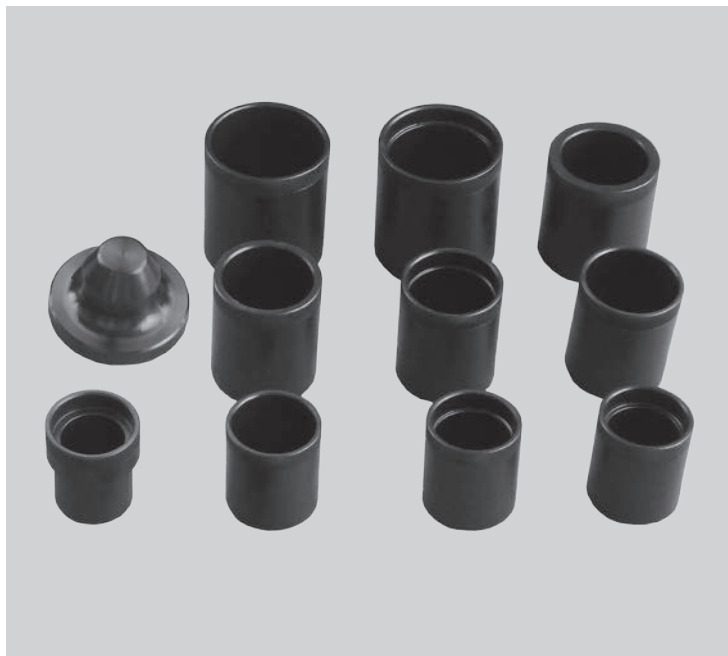
205200 JAN 4582281272872
MULTI SHOCK ADAPTER

NEW

マルチショックアダプター

軽～大型車のタイロッドブーツの挿入やFF車のテーパーベアリング打ち込みやプレス作業時のアタッチメントや圧入台としてお使いいただけます。

●1台で3役(タイロッドブーツ挿入・ハブベアリング挿入・圧入れ台)



●各種ブーツ取り付け例(軽～大型トラック)

●ハブのプレス台使用例

●ベアリングの挿入例

■DATA

部番	品名	数量	D1	D2	単位mm
①	No.1アタッチメント	1		36.5	50
②	No.2アタッチメント	1	45	39	
③	No.3アタッチメント	1		42.5	
④	No.4アタッチメント	1	50.8	44.5	51
⑤	No.5アタッチメント	1		54.5	
⑥	No.6アタッチメント	1	65	58	52
⑦	No.7アタッチメント	1	54	45	
⑧	No.8アタッチメント	1	58	48	53
⑨N	バッキングアダプター	1	—	—	—
⑩	No.0アタッチメント	1	45	34.5	
⑪	No.00アタッチメント	1	38	30.5	

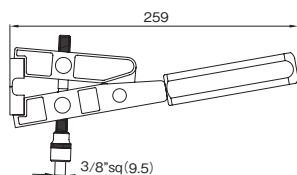
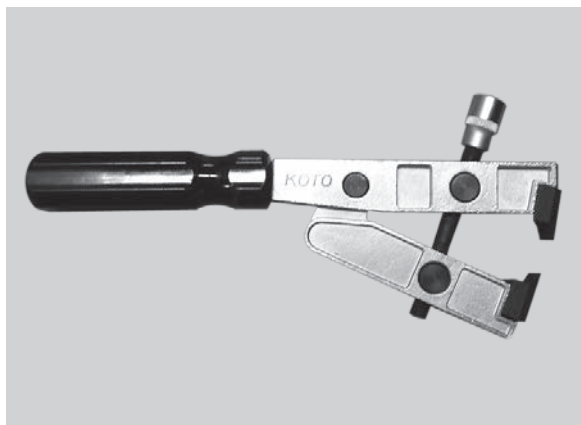
ケース外形寸法 W260×L160×H125 / 3.915kg

BT-150

229000 JAN 4582281272759
DRIVE SHAFT TOOL FOR CV-TYPE

〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール

国産車・ヨーロッパ車に使用されているCVバンドをかしめる専用工具です。



■DATA

開き幅	刃幅
0～35	18

ケース外形寸法 W285×L165×H45 / 0.893Kg

DP-23

262001 JAN 4582281272384
DRIVE SHAFT SNAP RING PLIERS

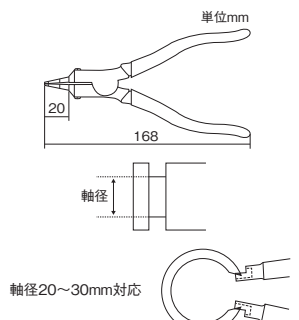
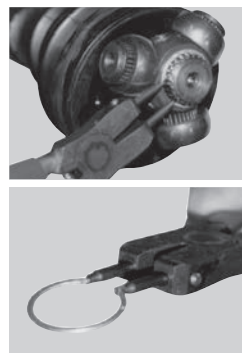
ドライブシャフト スナッピングプライヤー

穴のあいていない軸用スナッピングを脱着できる専用スナッピングプライヤーです。

●爪先がU字溝なので外れにくい構造です。



在庫品のみで終了



ケース外形寸法 W80×L230×H20 / 0.15kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースプーラー

H ネジ修正用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

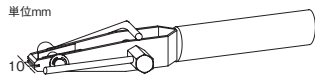
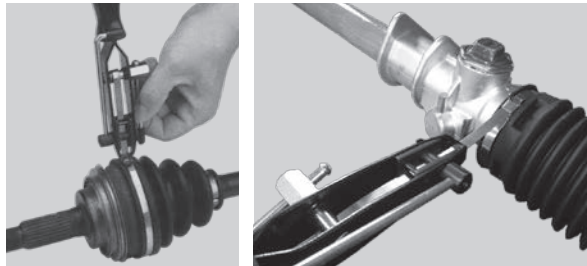
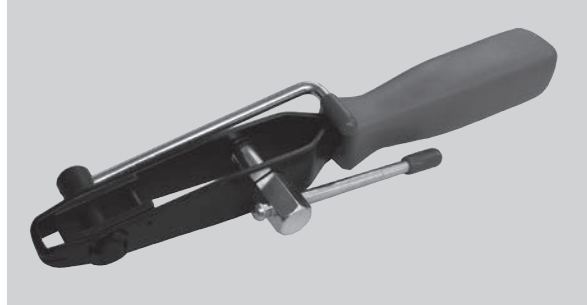
BT-100

713000 JAN 4582281284561
BOOT BAND TOOL

〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール

従来より使われている巻き付けタイプのブーツバンドを「巻き付け」→「カット」までを連続作業が行え、時間短縮となる便利な工具です。

- バンド幅:10mmまで対応



ケース外形寸法 W295×L75×H50 / 0.295Kg

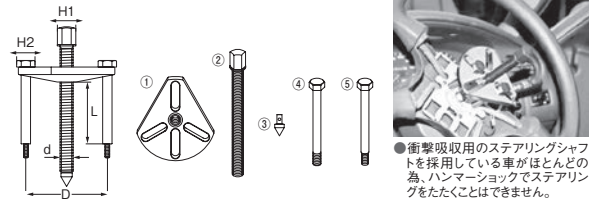
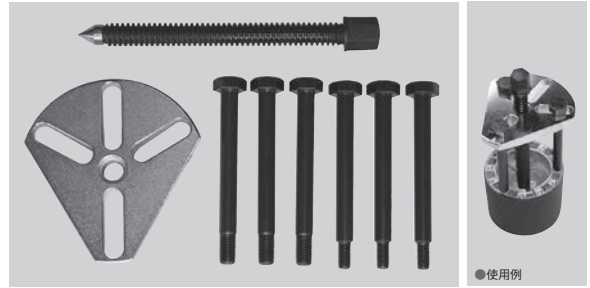
SW-430

103000 JAN 4582281270045
QUICK STEERING WHEEL PULLER

クイックステアリングプラー

ステアリング抜取専用プラーです。

- 軽自動車から中型トラックまで、2本、3本掛と使用でき、抜取困難なステアリングが簡単に抜取れます。



●衝撃吸収用のステアリングシャフトを採用している車がほとんどの為、ハンマーショックでステアリングをたたくことはできません。

■DATA						単位:mm
H1	H2	d	L	D		
17	17	14	67(全て)	33~85(2本掛)	39~85(3本掛)	

■セット内容

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	センターボルト	1
③	センターアダプター	1
④	ヨークボルト10mm	3
⑤	ヨークボルト8mm	3

■オプション

部番	品名	数量
⑥	ヨークボルト6mm	3
⑦	ヨークボルト5mm	3

●別売りのヨークボルト5mm, 6mmはMOMO製などのボスの付いているステアリングに便利です。

ケース外形寸法 W220×L110×H40 / 1.29kg

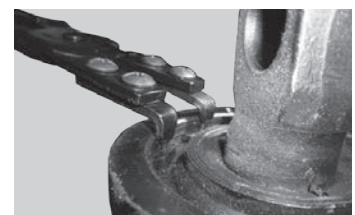
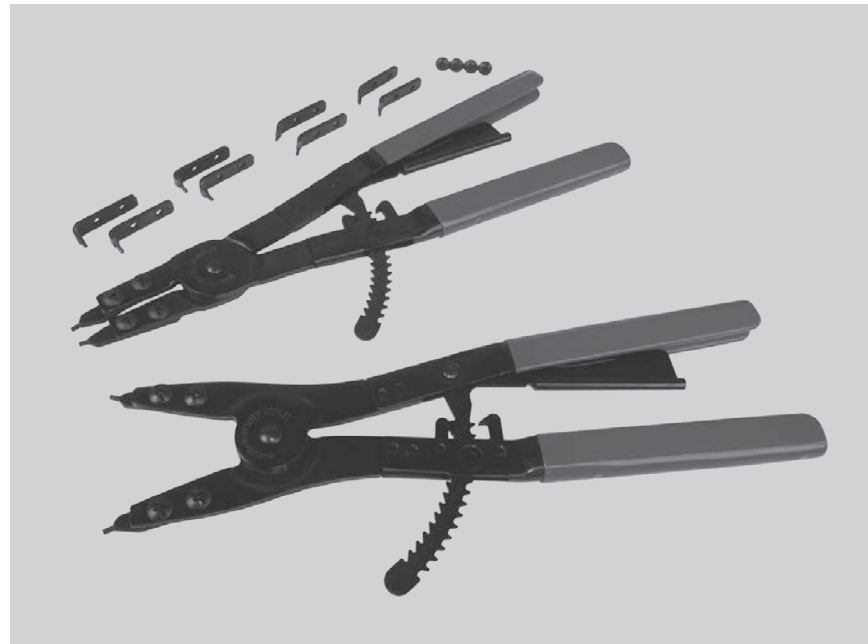
CP-978

608000 JAN 4582281283519
SNAP RING PLIERS

〈大型スナップリング対応〉スナップリングプライヤー

大型トラックのVロッドの止めリング交換時に大変便利です。

- 広げ用・縮め用の2本セット!!
- 爪先は「ストレート・90度・45度」の3種類入っているので、取り付け場所等に応じて交換が可能です。



下記サイズは爪がプライヤー装着時の爪先を計測した物です。

全長410mmの超大型!

爪先可動距離:9mm~78mm

△ 使用の際は必ず手袋及び保護メガネ等を着用してからご使用ください。

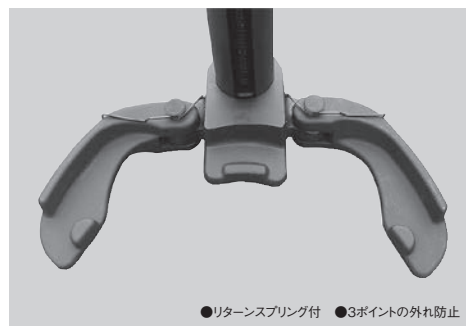
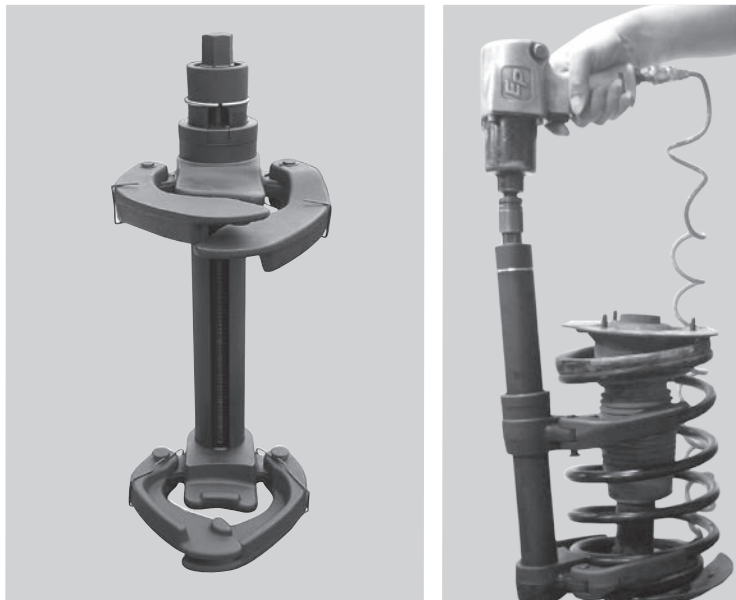
ケース外形寸法 W375×L480×H90 / 3.516kg

INC-250774000 JAN 4582281284349
COIL SPRING COMPRESSOR**コイルスプリングコンプレッサー**

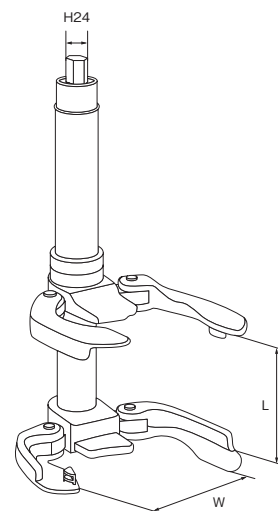
軽自動車～普通車のコイルスプリング圧縮が簡単に行えます。

- 対応スプリング径:φ100mm～φ250mmストラット式(芯間)
- ボルトヘッドサイズ:H24mm
- 専用スプリングでセットも簡単です。
- 安全対策:ツメ内側に外れ防止ストッパー付、インパクト使用時の安全ピン付

※軽自動車は一部使用できない車種もあります。



●リターンスプリング付 ●3ポイントの外れ防止



■DATA		単位mm
W	φ100～φ250	
L	40～305	

ケース外形寸法 W180×L470×H235 / 9.52kg

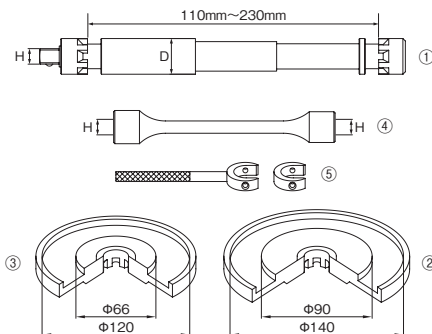
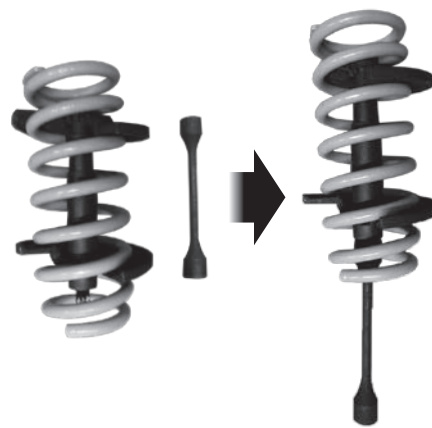
ISC-200N294000 JAN 4582281272766
COIL SPRING COMPRESSOR**〈1BOX&ウィッシュボーン〉
コイルスプリングコンプレッサー**

国産及びヨーロッパ車に使用されているウィッシュボーン式コイルスプリング圧縮が安全に作業できます。

- 国産1BOX車のリヤスプリング(ウィッシュボーン)にもご使用頂けます。
- 対応スプリング径:内径φ70mm～外形φ140mm
- レンチ差込み角:1/2"sq(12.7)



在庫品のみで終了



■DATA		単位mm			
部番	品名	対応スプリング(内径・外径)	D	H	員数
①	シャフト	—	29	1/2Sq	1
②	ディスク(L)	φ90～φ140	—	—	2
③	ディスク(S)	φ70～φ120	—	—	2
④	エクステンション	—	—	1/2Sq	1
⑤	スペーサー	—	—	—	2

ケース外形寸法 W480×L330×H95 / 5.429kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

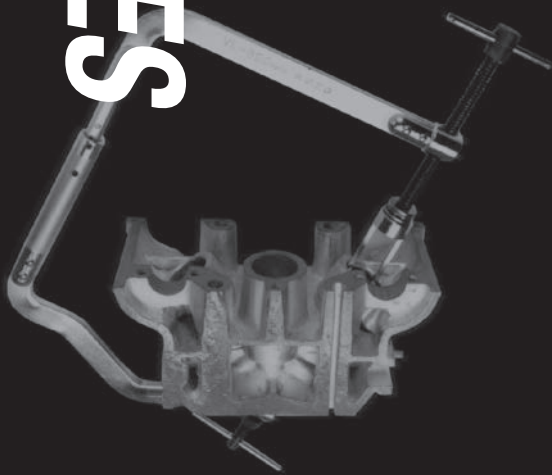
H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

SPECIAL TOOLS FOR ENGINES



エンジン専用工具

C

VL-800	〈万能〉バルブリフター	31
VS-380	バルブスプリングリフター	32
VS-150DN	バルブスプリングリフター	32
KH-200	クランクプーラー	33
KH-300	〈トヨタ車向〉クランクプーラー	33
KH-114N	クランクプーラー	33
PH-50	フォールレバー	34
PS-800N-PS-400N	〈ホンダ車専用〉バイルクランクプーリストッパー	34
KEL-50	カムロッククランプセット	35
OL-200N	オイルシール交換キット	35
SDT-4000N	〈スズキ車専用〉テンショナーツール	36
SKH-2123N	〈軽自動車用〉クランクプーラーボルトレンチ	36
SDW-6000	〈マイルドハイブリッド車対応〉ロングテンショナーレンチ	37
SI-162-SI-110-SI-52	ストレッチベルトインサーター	37
KSR-20N	カムストッパーレンチ	38
NS-24	〈六角24mm専用〉ノックセンサーソケット	38
CP-1012N	カップリングシャフトストッパー	38
OSW-300	O ₂ センサーソケットセット	39
TAP-1815	O ₂ センサータップ	39
IFW-168	燃料キャブレレンチ	40
EX-25	エキステンションレンチ	40
BY-27	ベルトゆるめソケット	40
KH-130	ギヤブローラー	41
TOP-20M	ミニチュアベアリングプーラー	41
TP-20	ダイナモ&タイロッドプーラー	41
4S-003LD	凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ	42
KTA-200	オルタネーターアジャストレンチ	42
KHP-40	〈高圧ホース専用〉パワステホースレンチ	42
IBS-600	バイトソケットセット	42
MHT-360	マフラーハンガーツール	43
ITG-210	ベルトテンションゲージ	43
GTW-1300	エンジンレンチ	44

〈万能〉バルブリフター	31
バルブスプリングリフター	32
バルブスプリングリフター	32
クランクプーラー	33
〈トヨタ車向〉クランクプーラー	33
クランクプーラー	33
フォールレバー	34
〈ホンダ車専用〉バイルクランクプーリストッパー	34
カムロッククランプセット	35
オイルシール交換キット	35
〈スズキ車専用〉テンショナーツール	36
〈軽自動車用〉クランクプーラーボルトレンチ	36
〈マイルドハイブリッド車対応〉ロングテンショナーレンチ	37
ストレッチベルトインサーター	37
カムストッパーレンチ	38
〈六角24mm専用〉ノックセンサーソケット	38
カップリングシャフトストッパー	38
O ₂ センサーソケットセット	39
O ₂ センサータップ	39
燃料キャブレレンチ	40
エキステンションレンチ	40
ベルトゆるめソケット	40
ギヤブローラー	41
ミニチュアベアリングプーラー	41
ダイナモ&タイロッドプーラー	41
凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ	42
オルタネーターアジャストレンチ	42
〈高圧ホース専用〉パワステホースレンチ	42
バイトソケットセット	42
マフラーハンガーツール	43
ベルトテンションゲージ	43
エンジンレンチ	44

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

VL-800

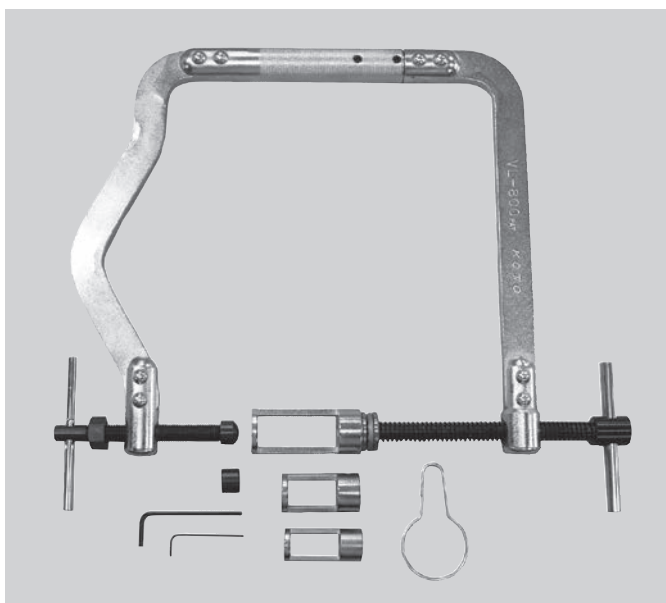
241000 JAN 4582281272292
VALVE LIFTER

〈万能〉バルブリフター

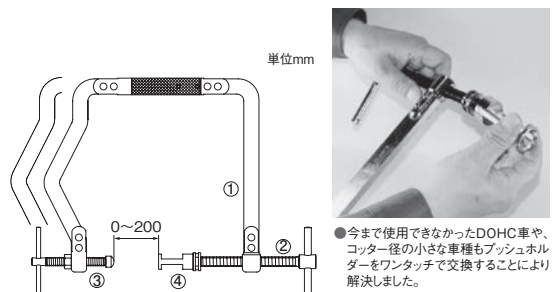
エンジンヘッドを降ろして、バルブスプリングを脱着するのに便利な 万能タイプです。

- 可変ストロークや、取外し可能なホルダーの新機構で、軽から4tonトラックまで使用できます。
- 専用設計だから片方のマニーホルドが取り付けいた状態でも作業できます。

軽自動車~4tonトラックまでOK!



●ストロークを70mm伸ばすことによりどんな車にも対応します。



●今まで使用できなかったDOHC車や、コッター径の小さな車種もプッシュホルダーをワンタッチで交換することにより解決しました。

■セット内容

部番	品名	数量
①	本体	1
②	センターボルトASSY	1
③	ストッパーASSY	1
④	アタッチメントホルダー	3

■DATA

アタッチメントホルダー	単位mm	D1	D2	L
No.1		22	16	50
No.2		26	18	50
No.3		30	22	70

ケース外形寸法 W530×L300×H40 / 2.67kg

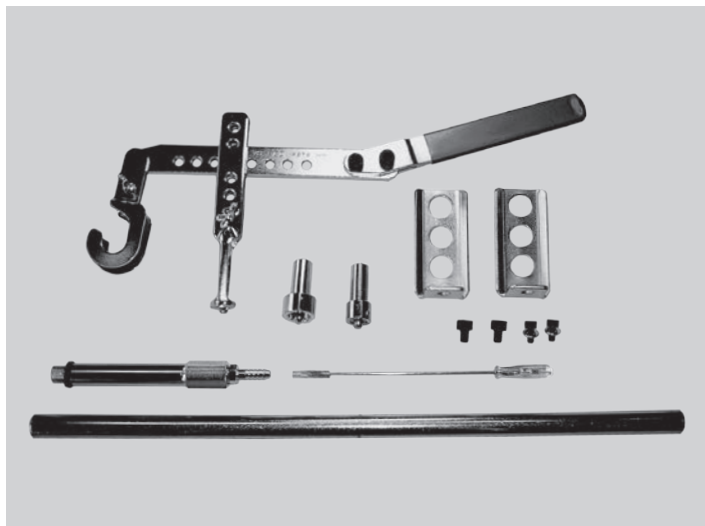
VS-380

256000 JAN 4582281272308
VALVE SPRING LIFTER FOR DOHC MODELS

バルブスプリングリフター

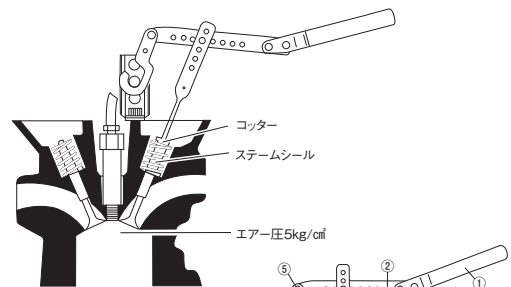
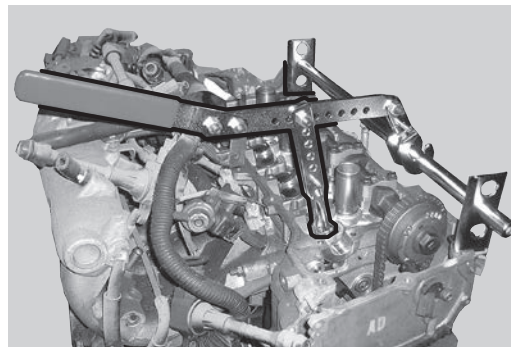
ツインカム等のエンジンヘッドを降ろすことなく、バルブスプリング(コッター)を外し、スチームシール等の交換ができます。

- コッターがワンタッチで取付できます。
- 軽自動車～乗用車のOHC、DOHCエンジンにご使用ください。
- DOHC以外でも日産E型エンジン、ワーゲン、ゴルフ等バルブスプリングがエンジンフレームに囲まれているタイプにも使用できます。



注意

1. マニホルド等で、エアノズルが付かない場合はショートエアノズルをお求めください。
2. アルトワークス等にご使用の場合は、12mmエアノズルをお求めください。
3. 1G-EU、VH45DE、CD20等リテーナー径が29mm以上の場合はホルダー(L)をお求めください。



■セット内容

部番	品名	数量
①	グリップASSY	1
②	フレーム	1
③	ホルダーASSY	1
④	フックASSY	1
⑤	固定ボルト	4
⑥	レール	1
⑦	レールホルダー	2
⑧	固定ボルト(M8)	2
⑨	固定ボルト(M6)ASSY	2
⑩	M14エアノズルASSY	1
⑪	コッターアタッチメント	1
⑫	ドライバー	1
⑬	コッターアタッチメント(L)	1

■オプション

部番	品名	数量
⑬	ショートエアノズル	1
⑭	12mmエアノズル	1
⑯	ホルダー(L) ASSY	1

※オプションはイラスト表示をしません
ケース外形寸法 W520×L115×H50 / 2.24kg

VS-150DN

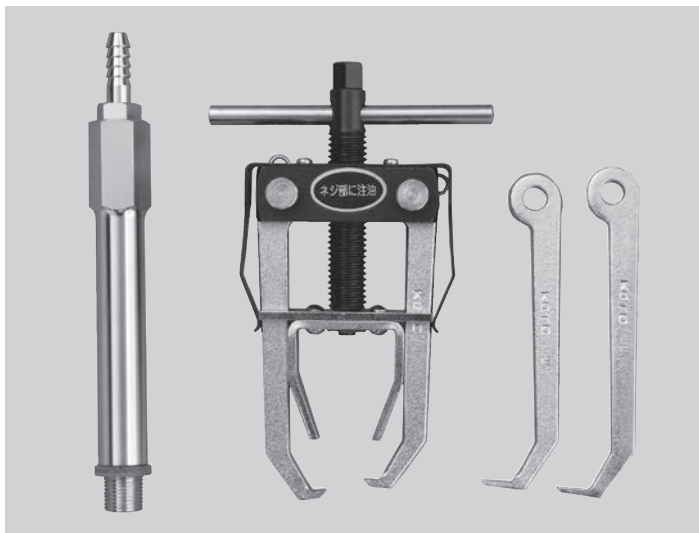
200000 JAN 4582281272001
VALVE SPRING LIFTER FOR OHC MODELS

バルブスプリングリフター

エンジンヘッドを降ろすことなく、バルブスプリング(コッター)を外しスチームシール等が交換できます。

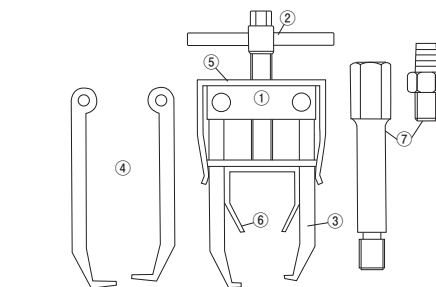
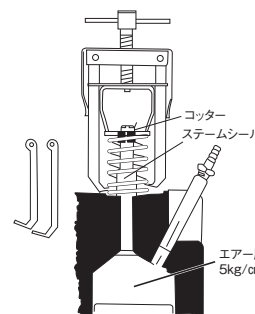
- 乗用車～小型トラックのOHC及びディーゼルエンジンにご使用ください。
- ディーゼルエンジン使用可能
- ダブルスプリング使用可能

OHCエンジン用



注意

1. マニホルド等で、エアノズルが付かない場合はショートエアノズルをお求めください。
2. アルトワークス等にご使用の場合は、12mmエアノズルをお求めください。



■セット内容

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	センターボルト	1
③	爪	S-L各1
④	爪(ダブルスプリング用)	S-L各1
⑤	スプリング	1
⑥	プッシュガイド	1
⑦	M14エアノズルASSY	1

■オプション

部番	品名	数量
⑧	ショートエアノズル	1
⑨	12mmエアノズル	1

※オプションはイラスト表示をしません

ケース外形寸法 W135×L175×H35 / 1.22kg

A アクセル

B サステイニング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

KH-200

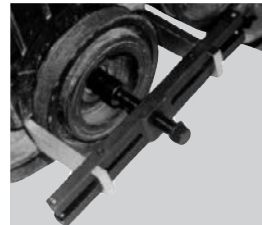
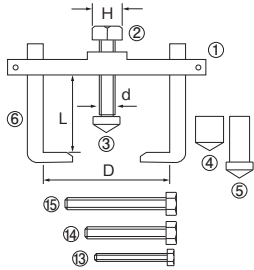
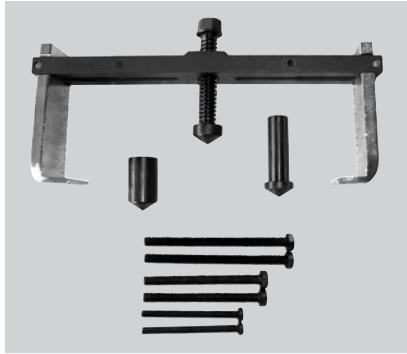
157000 JAN 4582281270410
CRANKSHAFT PULLEY PULLER

PAT

クランクプーラー

取外しにくいクランクプーリーを誰にでも簡単に取外すことができます。

●M6.M8ボルトとL型爪のセットにより、トヨタ、ニッサン等、車種を問わず、取外せます。



●ニッサン車等のネジ穴が無いプーリーはL型爪をセットし取外してください。
(D=130~216)



●トヨタ車等のネジ穴が付いているプーリーは、ヨークボルトを取り付けて外してください。
(D=48~108)

■セット内容

部番	品名	数量
①	Hホルダー-ASSY	1
②	センターボルト	1
③	センターアダプター-S	1
④	センターアダプター-L	1
⑤	センターアダプター-LL	1
⑥	爪S	2
⑬	ヨークボルト 6mm(L75)	2
⑭	ヨークボルトL 8mm(L90)	2
⑮	ヨークボルトLL 8mm(L110)	2

■DATA

単位mm			
H	d	D	L
17	14	130~217	73

ケース外形寸法 W280×L165×H50 / 1.9kg

KH-300

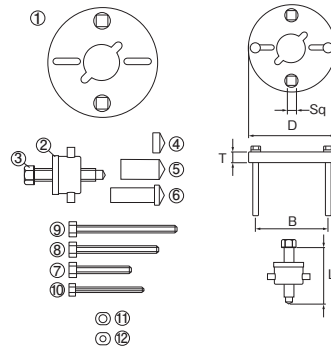
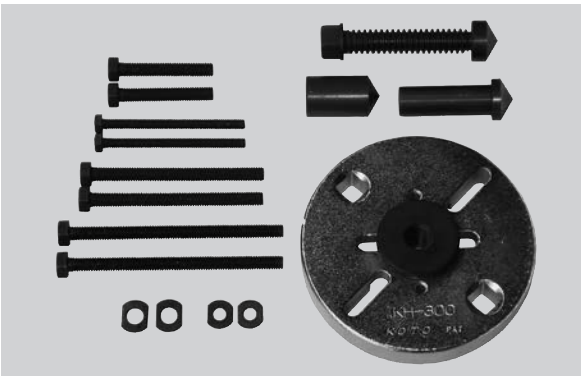
158000 JAN 4582281270427
CRANKSHAFT PULLEY PULLER

PAT

〈トヨタ車向〉クランクプーリープーラー

クランクプーリーの固定ボルトを外す際のプーリー共回り防止からプーリー抜取りの連続作業ができます。

●ラジエーター、コンデンサーの脱着は不要です。



●ロックボルトの取り外し



●プーリーの抜き取り

■セット内容

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	メネジ	1
③	センターボルト	1
④	センターアダプター(S)	1
⑤	センターアダプター(L)	1
⑥	センターアダプター(LL)	1
⑦	ヨークボルト 8mm(S)	2
⑧	ヨークボルト 8mm(L)	2
⑨	ヨークボルト 8mm(LL)	2
⑩	ヨークボルト 6mm	2
⑪	8mmカラー	2
⑫	6mmカラー	2

■DATA

単位mm				
D	B	T	L	Sq
120	55~100	19	78	12.7

■ヨークボルト長さ

品名	長さ
ヨークボルト 8mm(S)	50
ヨークボルト 8mm(L)	90
ヨークボルト 8mm(LL)	110
ヨークボルト 6mm	75

ケース外形寸法 W170×L60×H170 / 2.47kg

KH-114N

146000 JAN 4582281270342
CRANKSHAFT PULLEY PULLER

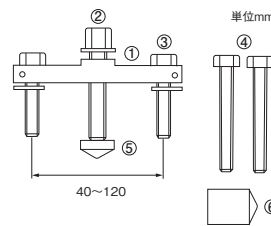
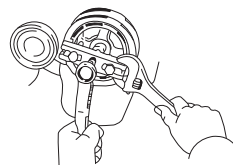
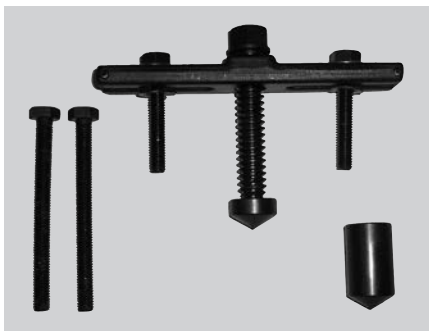
クランクプーラー

抜き取り困難な、クランクプーリーを簡単に外すことができます。

●クランクプーリーの脱着作業にラジエーターを外さなくて、簡単に行う事ができます。

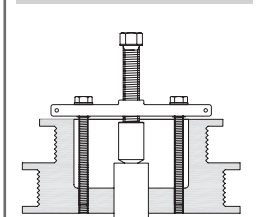
●ボルトを利用しますので、しっかりと固定ができます。

●サービスタップの付いているツープースのクランクプーリーに対応します。



■セット内容

部番	品名	数量
①	Hホルダー	1
②	センターボルト	1
③	ヨークボルトS 8mm	2
④	ヨークボルトL 8mm	2
⑤	センターアダプター-S	1
⑥	センターアダプター-L	1



●フトコロの深いプーリー等はボルト及び、アダプターを交換してご使用ください。

■KH-114-30オプションセット

部番	品名	数量
⑩	ヨークボルトLL 8mm	2
⑪	センターアダプター-LL	1

ケース外形寸法 W160×L120×H40 / 0.59kg

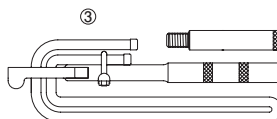
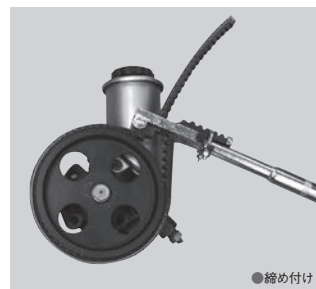
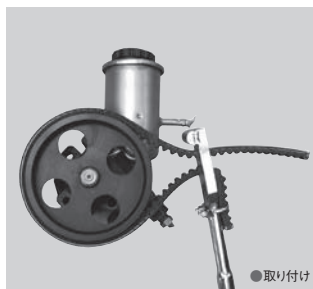
PH-50

147000 JAN 4582281270366
PULLEY HOLDING LEVER

フォールレバー

プーリーが固定できタイミングベルトの交換、脱着、ウォーターポンプ脱着の作業が早く楽にできます。

- アルミ製プーリーにもご使用できます。
- Vベルトは消耗品です。



■セット内容

部番	品名	数量
①	レバー	1
②	延長ハンドル	1
③	VベルトASSY	1

■DATA

使用車種	軽自動車～普通乗用車
能力プーリー径	φ20～180mm無段階

ケース外形寸法 W365×L95×H40 / 1.54kg

PS-800N・PS-400N

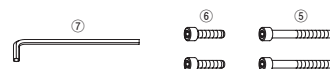
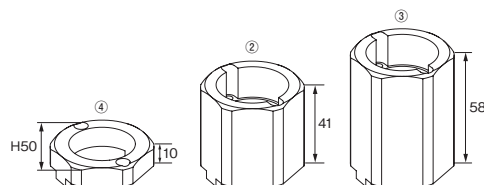
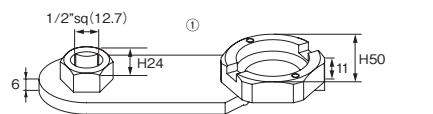
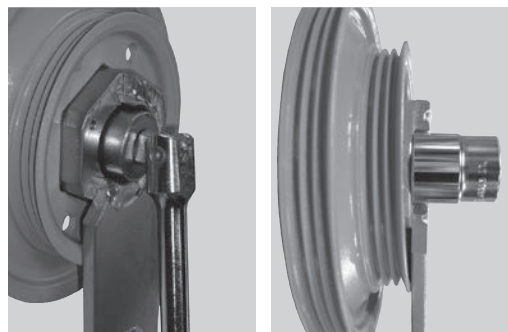
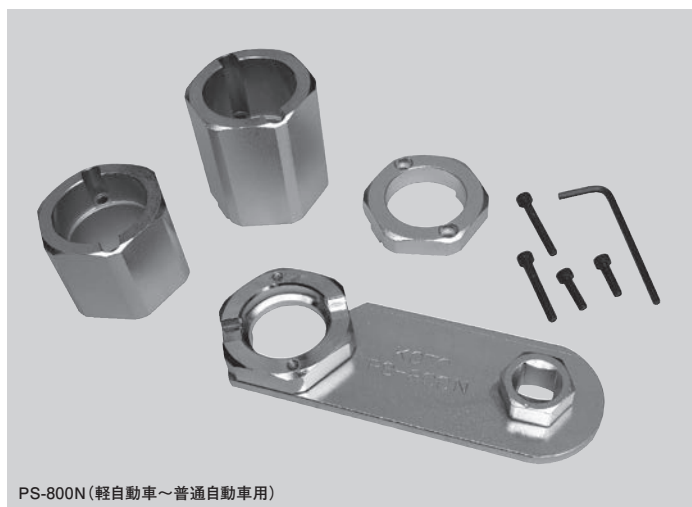
398000 JAN 4582281274975
398100 JAN 4582281274982
PILE CRANK PULLEY STOPPER

〈ホンダ車専用〉パイルクランクプーリーストッパー

ホンダ車専用クランクプーリーストッパーです。

- 車種に合わせて6角部が4段階に調整出来る万能型!

軽自動車～普通自動車



■セット内容

部番	品名	PS-800N	PS-400N
①	ホルダー	1	1
②	エクステンション(S)	1	—
③	エクステンション(M)	1	—
④	エクステンション(SS)	1	1
⑤	固定ボルト(N)	2	—
⑥	固定ボルト(SS)	2	2
⑦	六角レンチ	1	1

ケース外形寸法 ●PS-800N W200×L120×H100 / 1.503kg ●PS-400N W160×L90×H30 / 0.554kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正ツール
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

KEL-50

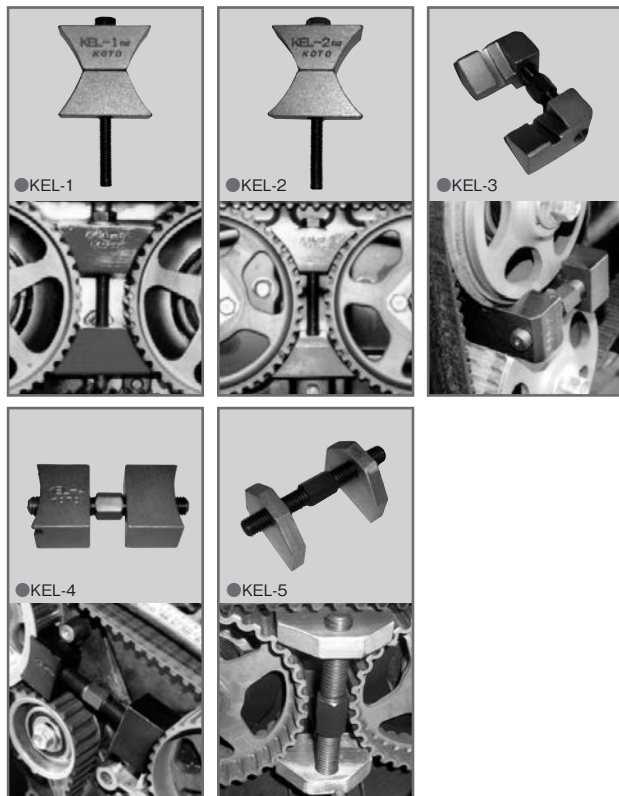
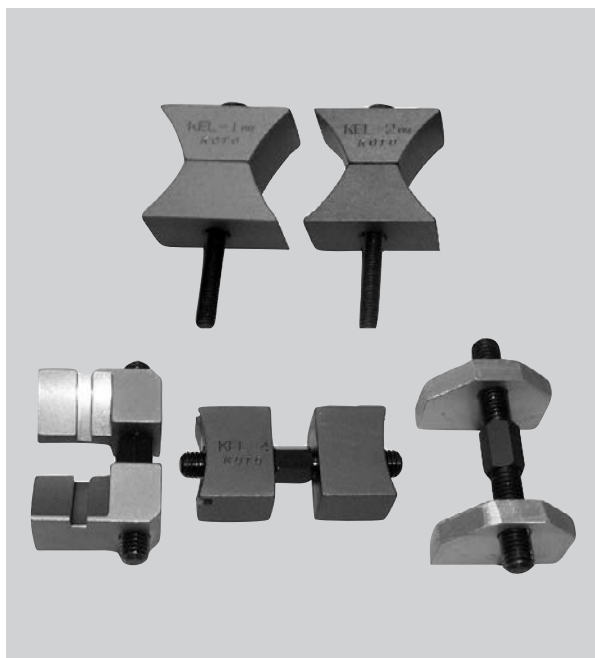
272100 JAN 4582281272506
CAM LOCK CLAMP SET

PAT.D

カムロッククランプセット

ツインカムエンジンのタイミングベルト交換時に、カムプーリーを簡単に固定する事ができます。

- 取り付けはカムプーリーの間隔に合わせてワンタッチ。
- 小型ディーゼルエンジンにも利用できます。
- スバル車等やプーリー間に障害物のあるホンダ車にも対応できます。



■セット内容&DATA

部番	品名	数量	対応車種
KEL-1	No.1 カムロッククランプ	1	トヨタ:3S-GE,7M-GE 日産:VG20DE ホンダ:F22A 三菱:6G72
KEL-2	No.2 カムロッククランプ	1	トヨタ:1G-GE,1JZ-GE 日産:CA-18 ホンダ:F20A
KEL-3	No.3 カムロッククランプ	1	トヨタ:4A-GE 三菱:4GE スバル:EJ-20,EJ-25
KEL-4	No.4 カムロッククランプ	1	トヨタ:2C 三菱:4D6
KEL-5	No.5 カムロッククランプ	1	ホンダ:B20B, K20A, K24A他

ケース外形寸法 W260×L135×H110 / 1.222kg

OL-200N

162000 JAN 4582281270458
OIL SEAL REMOVER/INSTALLER SET

オイルシール交換キット

クランク／カムシャフト等の軸付オイルシールの取付け及び取り外し。

- 手さえ入れれば取外せます。しかもシンプル設計で強度に優れたシールレバー!
- 軽～普通乗用車等の狭いスペースでのクランク／カムシャフトのオイルシール装着作業に最適な工具です。

適応:軽自動車～普通車FF、FR

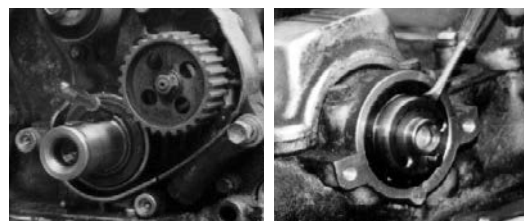


■セット内容

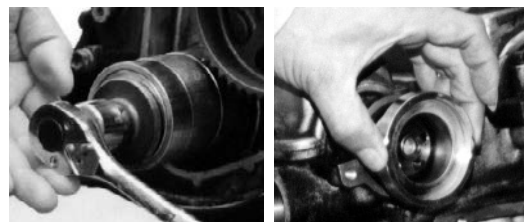
部番	品名
OL-200N-1	クランク&カムシャフトオイルシールレバー
OL-200N-2	クランク&カムシャフトオイルシールインサーター
-2-1-1	プッシュリング φ43
-2-1-2	プッシュリング φ47
-2-1-3	プッシュリング φ50

部番	品名
OL-200N-2-1-4	プッシュリング φ58
-2-1-5	プッシュリング φ63.5
-2-2-1	ジョイントS T=10
-2-2-2	ジョイントM T=20
-2-2-3	ジョイントL T=30

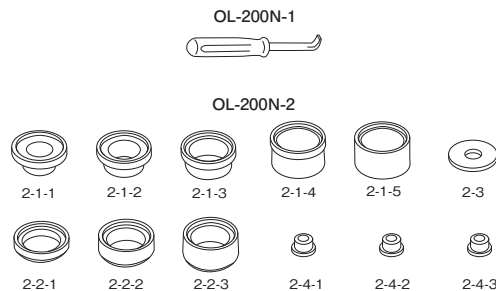
部番	品名
OL-200N-2-3	プレート
-2-4-1	カラー φ10
-2-4-2	カラー φ12
-2-4-3	カラー φ14



●クランクシャフトオイルシール抜取り ●カムシャフトオイルシール抜取り



●クランクシャフトオイルシール組み付け ●カムシャフトオイルシール組み付け



ケース外形寸法 W140×L150×H60 / 1.82kg

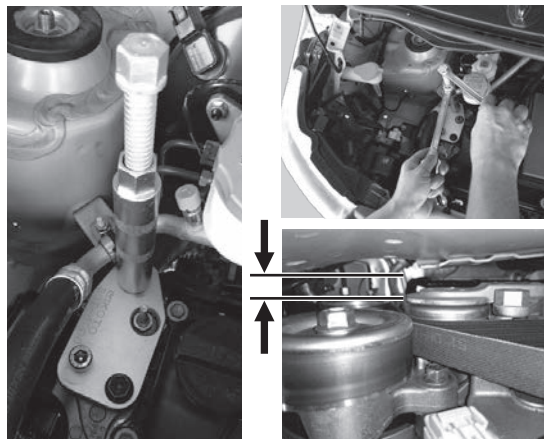
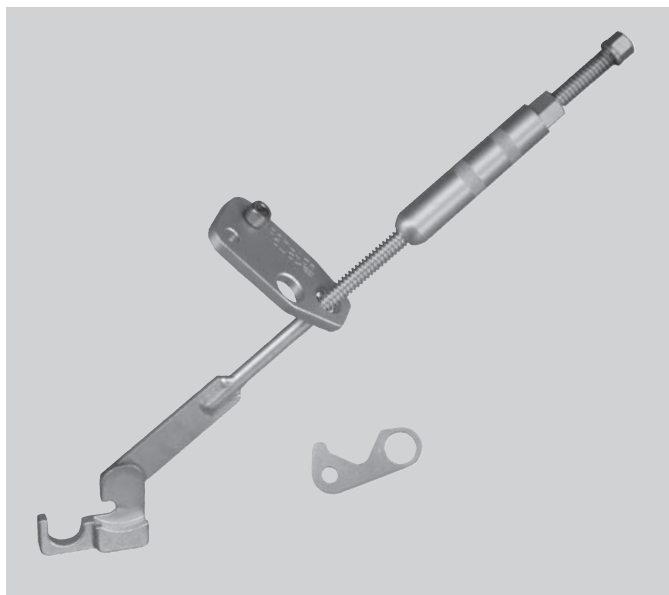
SDT-4000N

192000 JAN 4582281270960
TENSIONER TOOL FOR SUZUKI

〈スズキ車専用〉 テンショナーツール

ワゴンR・ハスラー・スペーシア等の『S-エネチャージ仕様』に使用されているドライブベルトの脱着専用工具です。

- 従来のボルト調整式から仕様変更となった為、本製品が無いとドライブベルトの交換作業が非常に困難となります。
- 油圧式オートテンショナーの圧縮・開放を安全確実に実施できます。



●狭いスペースのエンジンルームに対応した専用設計です。



ケース外形寸法 W540×L145×H85 / 1.691Kg

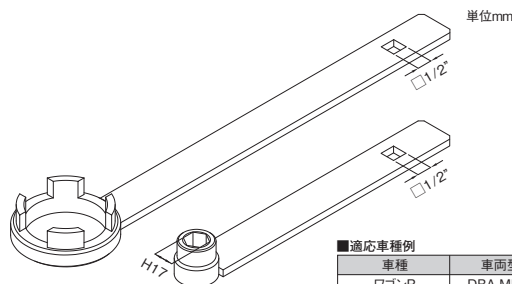
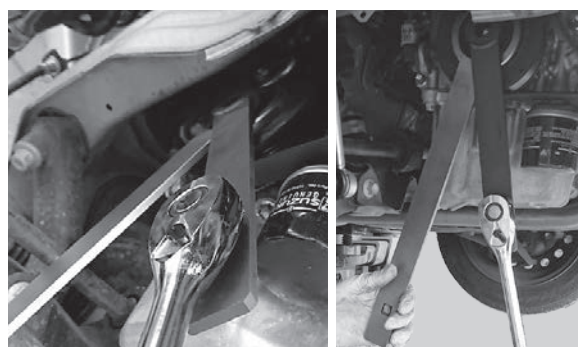
SKH-2123N

176500 JAN 4582281271288
CRANK PULLEY BOLT WRENCH

〈軽自動車用〉クランクプーリーボルトレンチ

SKH-620N(プーリー固定具)は軽自動車のクランクプーリー形状に合わせた溝形状の為『ガッチリ』と固定できます。

- SKH-170(ボルト回しレンチ)はエンジンルームが狭い軽自動車クランクプーリーボルト専用のレンチです。



■適応車種例

車種	車両型式
ワゴンR	DBA-MH34S
アルト	DBA-HA35S
スペーシア	DBA-MK32S
ハスラー	DBA-MR31S
MRワゴン	DBA-MF33S

ケース外形寸法 W130×L450×H70 / 1.436Kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

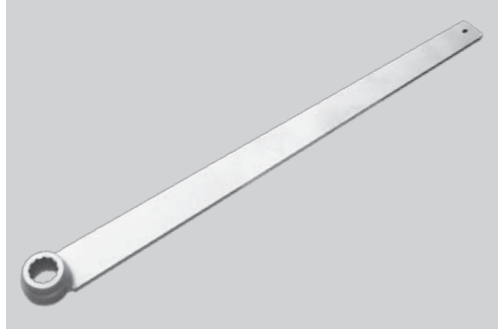
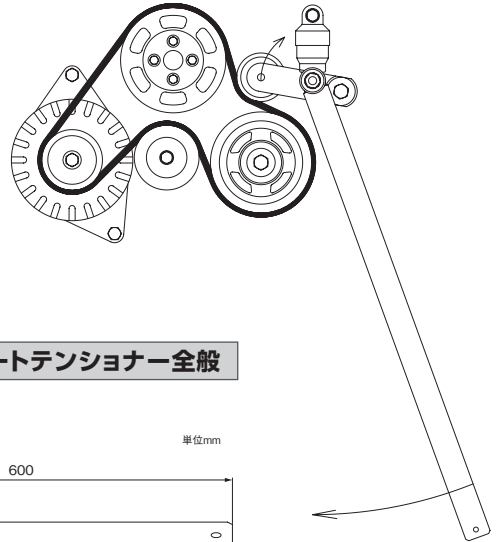
K ガレージ

SDW-6000

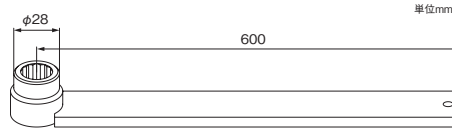
178000 JAN 4582281271219
LONG TENSIONER WRENCH

〈マイルドハイブリッド車対応〉 ロングテンショナーレンチ

- ソケット部の高さを26mmと薄い仕様なので狭いエンジンルーム内でも有効です。
- ソケット部は二重六角で30°毎に角度を変えられる為、大変便利です。
 - ロングハンドルの為、車体外部での作業が可能となり、力を掛け易く、楽に作業が行えます。



適応:H17角のオートテンショナー全般



ケース外形寸法 W630×L55×H40 / 1.023kg

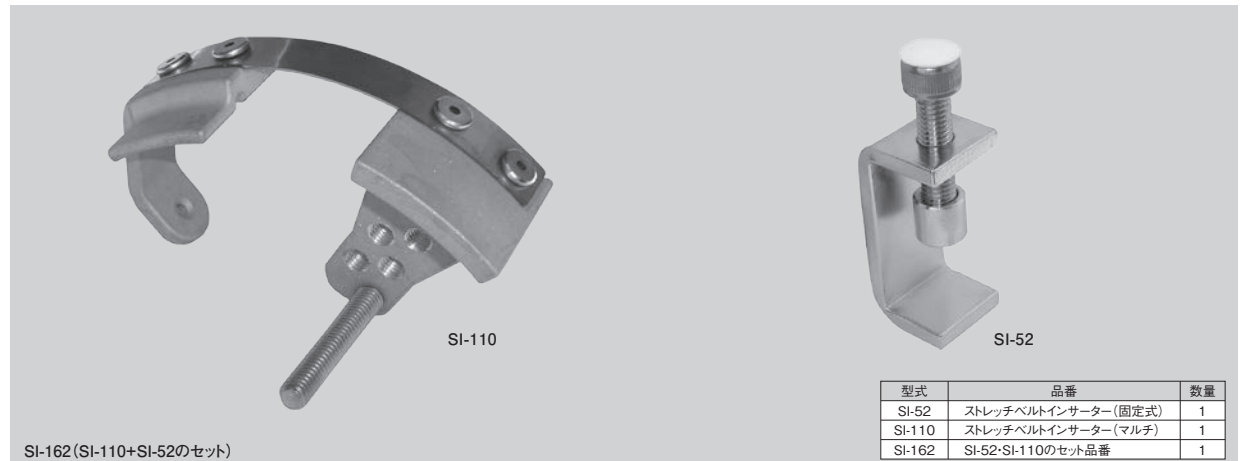
SI-162・SI-110・SI-52

149000 JAN 4582281271257
149030 JAN 4582281271332
149020 JAN 4582281271325
STRECH BELT INSERTER

PAT.D

ストレッチベルトインサター

『SI-162』は、可変タイプの『SI-110』と、作業スペースの狭い横向きエンジン用『SI-52』のセット品です。

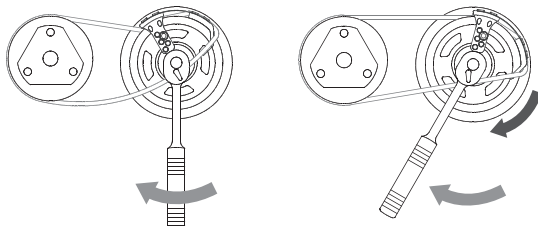


SI-162 (SI-110+SI-52のセット)

型式	品番	数量
SI-52	ストレッチベルトインサター(固定式)	1
SI-110	ストレッチベルトインサター(マルチ)	1
SI-162	SI-52・SI-110のセット品番	1

SI-110〈軽自動車〜普通車用〉

- 外掛けのストレッチベルトを簡単に装着できます!
- プーリーのベルト取付サイズに合わせてプレート进行调整するので、多くの車種に対応します。
- 本体はプーリーを傷つけないようにアルミ材を使用。横向きエンジンの狭いスペースでも使用できます。



●SI-110をベルトに挟む様にしてプーリーにセットします。

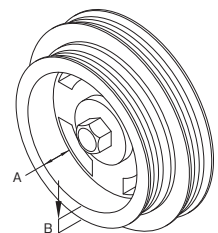
●レンチをゆっくりと廻しSI-110のスロープにベルトを滑らせる様に装着していきます。



SI-110 適応プーリー径	SI-110 適応ベルト幅
φ100~φ110mm	3PK~5PK

SI-52〈軽自動車〜普通車横向きエンジン用〉

- 軽自動車に多く使われている2本掛けタイプのストレッチベルト取り付け専用工具です。
- 横向きエンジンの狭いスペースでも簡単にベルト装着ができる簡易タイプのストレッチベルト取り付け工具です。
- 作業は簡単!ベルトとプーリーをSI-52で挟んでプーリーを回すだけ!



SI-52 適応プーリー寸法	
A	10mm以上
B	10mm~34mm

ケース外形寸法 ●SI-162 W120×L90×H35 / 0.205kg ●SI-110 W120×L90×H35 / 0.121kg ●SI-52 W100×L60×H30 / 0.084kg

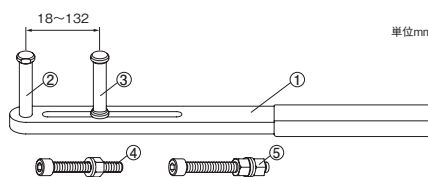
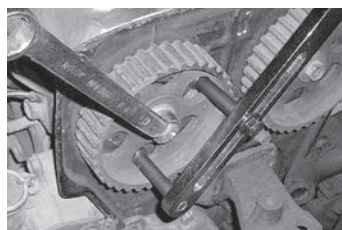
KSR-20N

378000 JAN 4582281270328
CAM STOPPER WRENCH

カムストッパーレンチ

カムシャフトプーリー・噴射ポンププーリー専用固定工具です。

- 最小18mm～最大132mmの間でピン幅を調整する事ができます。
- 196Nm迄の耐久性があります。



■セット内容

部番	品名	数量
①	レバー-ASSY	1
②	ピンASSY (固定側)	1
③	ピンASSY (移動側)	1
④	固定ボルトASSY	1
⑤	移動ボルトASSY	1

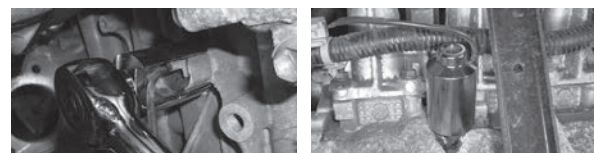
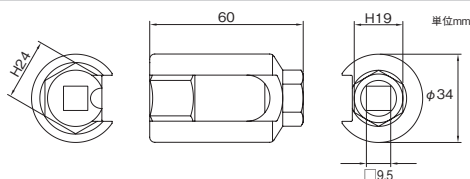
ケース外形寸法 W520×L80×H35 / 0.958kg

NS-24

785000 JAN 4582281284554
KNOCK SENSOR SOCKET

〈六角24mm専用〉 ノックセンサーソケット

配線を逃がす切り欠き開口部が広く、狭いスペースでも使用しやすくなっています。



ケース外形寸法 W140×L60×H35 / 0.18kg

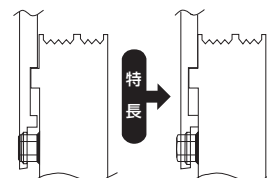
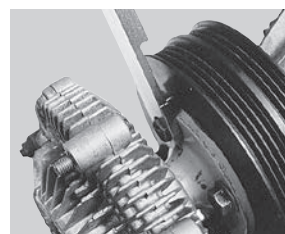
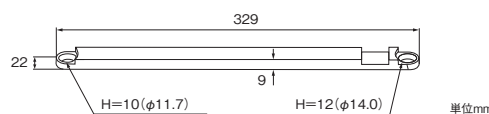
CP-1012N

382000 JAN 4582281274746
COUPLING SHAFT STOPPER

カップリングシャフトストッパー

FR車のウォーターポンププーリー(カップリングシャフト)の固定にご使用ください。

- ファンとプーリーの間のととも狭いスペースでの取外し作業に大変便利です。
- ウォーターポンプオーバーホール時に…、ガスケット交換作業に…、ベアリング交換作業に…
- 1BOX車などに最適です。



ケース外形寸法 W400×L50×H10 / 0.46kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースプーラー

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

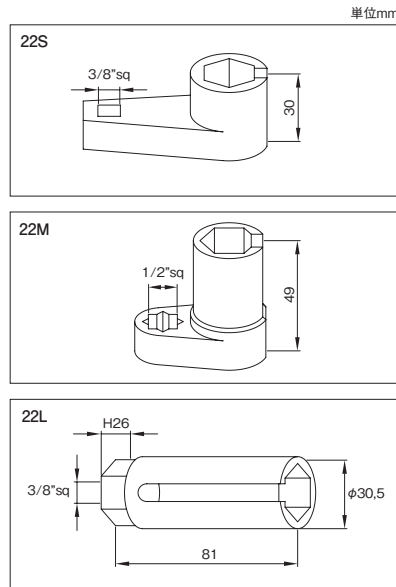
OSW-300

782000 JAN 4582281284356
O2 SENSOR SOCKET WRENCH SET

O₂センサーソケットセット

H22mmサイズのO₂センサーの脱着専用3本セットです。

- 形状の異なる3本で遮熱板等を取り外す事無く、様々な車輦に対応できます。



部番	品名	数量
22S	センサーソケットS	1
22M	センサーソケットM	1
22L	センサーソケットL	1

ケース外形寸法 W145×L135×H50 / 0.797kg

TAP-1815

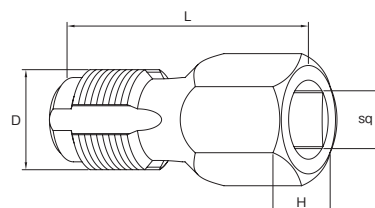
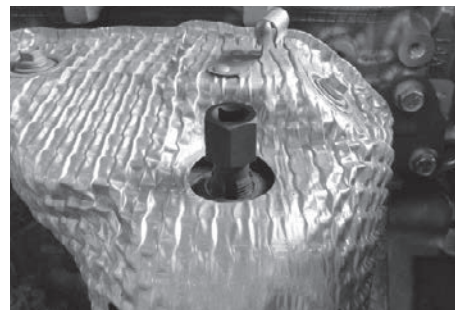
997000 JAN 4582281289245
CENSOR TAP

O₂センサータップ

狭いスペースでO₂センサーや水温センサーの取り付け部のネジを修正する専用タップです。

- 隙間が限られたO₂センサーのネジを修正できます。
- 頭形状はH19mm、sq9.5mm

適応サイズ:M18P1.5



単位mm

DATA	D	L	sq	H
M18 P1.5		40	9.5	19

ケース外形寸法 W120×L60×H35 / 0.095kg

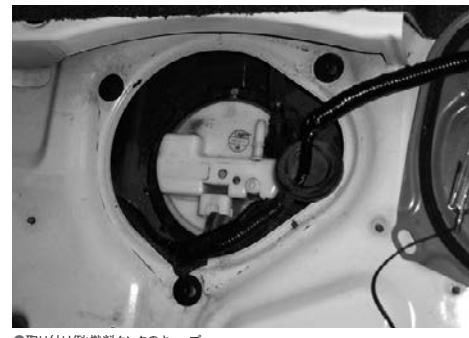
IFW-168

777000 JAN 4582281284134
FUEL CAP WRENCH

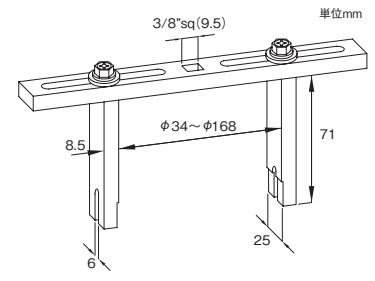
燃料キャップレンチ

燃料ポンプが燃料タンク内におさまられている普通車のフェールポンプに使用しているタンクキャップの脱着が簡単に行えます。

適応サイズ:φ34mm~φ168mm



●取り付け例:燃料タンクのキャップ



ケース外形寸法 W260×L20×H20 / 0.517kg

EX-25

386000 JAN 4582281274777
EXCHANGE WRENCH

エクステンジレンチ

小型で薄型のエンジンルーム専用のエクステンションレンチです。

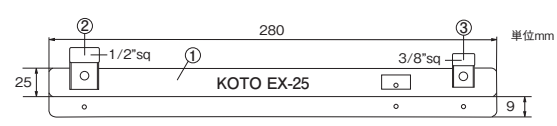
- 9.5mm角・12.7mm角の使い分けで狭い場所での作業が簡単に行えます。
- スピナーやラチェットで使用できない狭いスペースに便利なレンチです。



●テンションプーリー取外し



●オルターナー取外し



●手の届かない所は延長して...



●ラチェット比較

■セット内容

部番	品名	数量
①	レンチバー	1
②	4分角部	1
③	3分角部	2

注意

- 1.耐荷重:1/2"sq=862N・m 3/8"sq=100N・m
- 2.角部は消耗品です。
- 3.普通車のクランクプーリー取外しにはご使用になれません。

ケース外形寸法 W25×L280×H25 / 0.504kg

BY-27

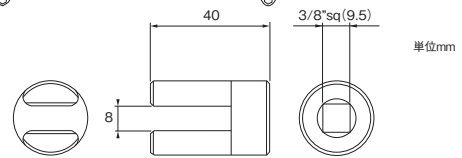
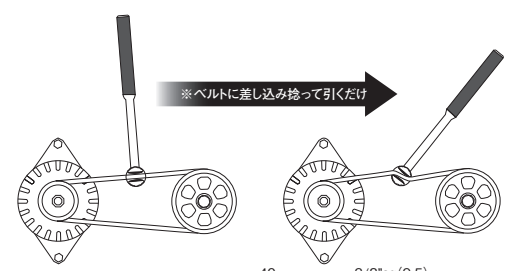
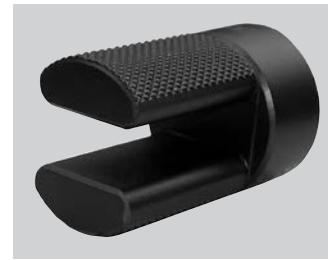
605000 JAN 4582281288125
BELT LOOSEN SOCKET

PAT.D

ベルトゆるめソケット

ベルトに挟んで捻るだけでオルターナーが移動しベルトが緩みます。

- 狭い軽自動車等には効果絶大!



ケース外形寸法 W70×L50×H30 / 0.12kg

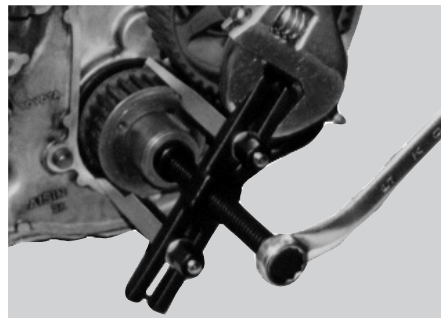
KH-130

163000 JAN 4582281270472
CRANKSHAFT TIMING GEAR PULLEY PULLER

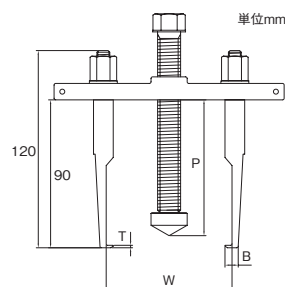
ギヤプーリープラー

すき間のないクランクタイミングギヤの抜き取りにご使用ください。

- 爪及び爪先を超薄型にしたクランクタイミングギヤ専用プーラー。
- ※クランクシャフトが奥に入りギヤが抜けづらい場合はセンターアダプター(LL)別売品をご使用ください。



●KH-130-3 ツメASSY(2P)



■セット内容

部番	品名	数量
①	Hホルダー	1
②	センターボルト	1
③	ツメASSY(2P)	1
④	センターアダプター(S)	1

■DATA

	単位mm
W	使用範囲 43~114
T	ツメ厚さ 1.5
P	センターボルト可動量 14~106
B	ツメ幅 7

ケース外形寸法 W180×L180×H60 / 0.95kg

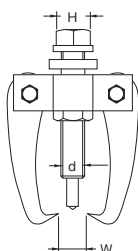
TOP-20M

106000 JAN 4582281270069
MINIATURE BEARING PULLER

ミニチュアベアリングプーラー

ダイナモベアリング、刃のこべアリング、クリーナーのベアリング抜きに便利です。

- ディストリビューターオーバーホール時のシグナルローターの分解にもご利用ください。
- センターボルトに力が加わることによって爪が内側に締る為、すきまがないダイナモベアリングもしっかりくわえられます。



■DATA

W	d	H	単位mm
φ12~36	12	14	

ケース外形寸法 W170×L90×H35 / 0.40kg

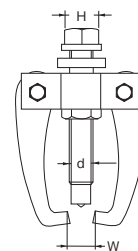
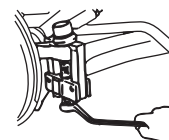
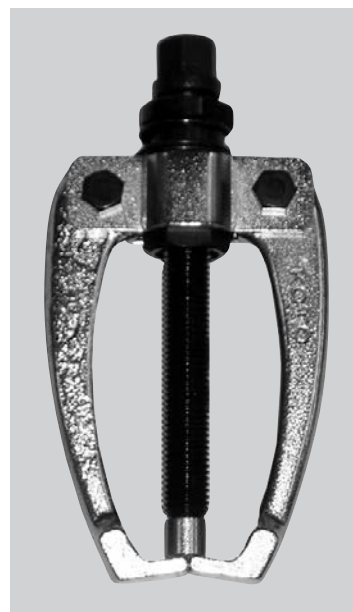
TP-20

104000 JAN 4582281270052
DYNAMO BEARING & TIE ROD PULLER

ダイナモ&タイロットプーラー

トラック等のダイナモベアリング及び小型乗用車のボールジョイント抜きにご利用ください。

- センターボルトに力が加わることによって爪が内側に締る為、すきまがないダイナモベアリングもしっかりくわえられます。



■DATA

W	d	H	単位mm
φ30~55	12	14	

ケース外形寸法 W170×L90×H35 / 0.43kg

4S-003LD

304100 JAN 4582281275095
ENGINE HEAD SOCKET WRENCH

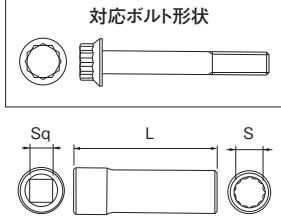
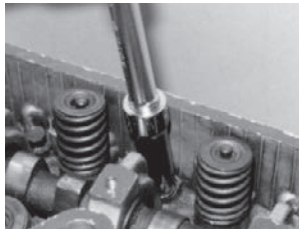
凹12角エンジンヘッド ボルトソケットレンチ

二重六角頭のエンジンヘッドボルトの締め付けにご使用ください。

- トルクレンチでの点検締め。
- 高トルク用に設計した国産車用のエンジンヘッドレンチです。



在庫品のみで終了



部番	S	L	Sq	適用車種例
4S-10LD	10	74	1/2"(12.7)	ホンダ車
4S-12LD	12	74	1/2"(12.7)	日産車
4S-14LD	14	74	1/2"(12.7)	いすゞV10
4S-003LD	3サイズセット			

単位mm

オプション	S	L	Sq	適用車種例
4S-22LD	22	75	1/2"(12.7)	三菱フソ、etc.

ケース外形寸法 W210×L80×H25 / 1.10kg

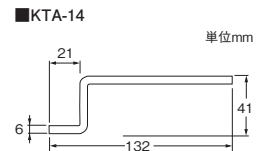
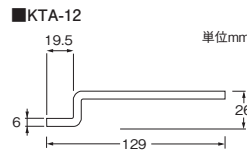
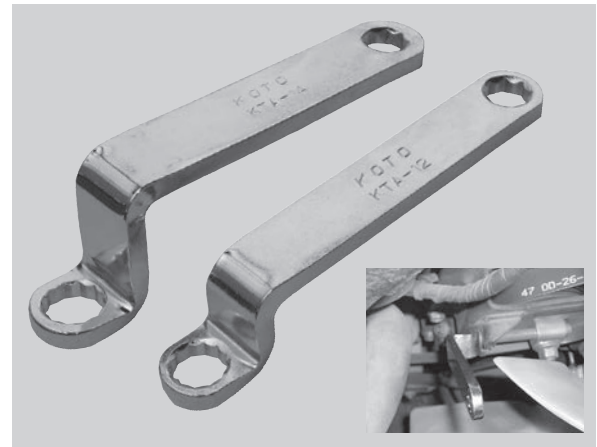
KTA-200

363000 JAN 4582281274555
ALTERNATOR ADJUST WRENCH

オルタネーターアジャストレンチ

トヨタ・ハイエースのオルタネーターのベルト調整が運転席を外さずにおこなえる専用レンチセットです。

- その他のオルタネーターアジャストボルトが簡単に調整できます。
- 回りのボルト等に干渉しない専用レンチです。
- 延長用3/8(9.5mm)sqは細かい角度でレンチを掛ける事ができます。



ケース外形寸法 W70×L190×H22 / 0.26kg

KHP-40

377000 JAN 4582281274654
POWER STEERING HOSE WRENCH

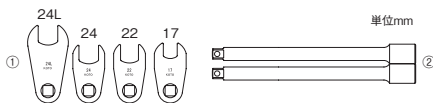
〈高圧ホース専用〉パワステホースレンチ

高圧ホースジョイント部のオイル漏れの締め付け作業や取り外し作業に便利です。

- パワステポンプ、エアコン等高圧作業の脱着に便利です。



- 廻りの障害物(オイルポンプ)を取り外さずに作業ができます。
- 狭いエンジンスペースでもエクステンションバーを使えば簡単作業
- 薄くすき間が狭い固定に威力を発揮



■セット内容		数量
①ホースレンチASSY		
KHP-17	ホースレンチ17mm	1
22	ホースレンチ22mm	1
24	ホースレンチ24mm	1
24L	ホースレンチ24mmL	1
②エクステンションバー		
4S-E16	1/2エクステンションバー	2

ケース外形寸法 W420×L150×H55 / 2.24kg

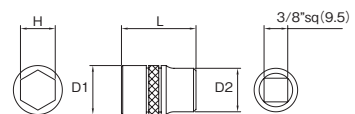
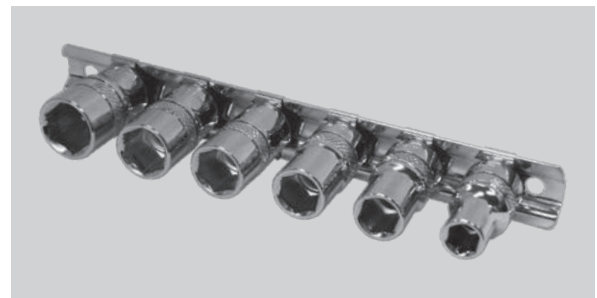
IBS-600

623000 JAN 4582281283502
BITE SOCKET SET

バイトソケットセット

最大80%舐めてしまった六角頭のボルト及びナットの取り外しが行えます。

- 錆び付いたマフラーやエンジン周りのボルトに有効。
- セットサイズ:8mm、10mm、11mm、12mm、13mm、14mm



摩耗度 0%

摩耗度 80%

角が丸くなった六角でも緩める事ができます。

型式	H	L	D1	D2
IBS-008	8	30	12	17
IBS-010	10		14.5	
IBS-011	11		16	
IBS-012	12		17	16.5
IBS-013	13		18	17
IBS-014	14		20	17.5

単位mm

ケース外形寸法 W190×L50×H35 / 0.217kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネット修正用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

MHT-360

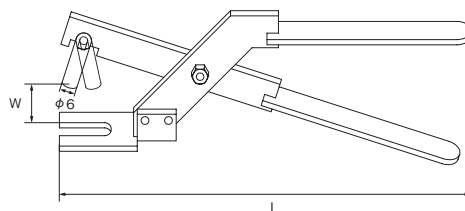
397000 JAN 4582281274944
MUFFLER HUNGER TOOL

マフラーハンガーツール

国産車や外国車に使用している2つ穴の吊りゴムからマフラーの取り外しに大変便利です。

- このタイプの吊りゴムは外れ防止の為、ステー先端が膨らんでいるので専用工具を使用しないと作業時間が大幅にかかります。

適応車種:普通車



■DATA	
全長(L)	360mm
開き幅(W)	0~88mm

ケース外形寸法 W380×L80×H65 / 0.926kg

ITG-210

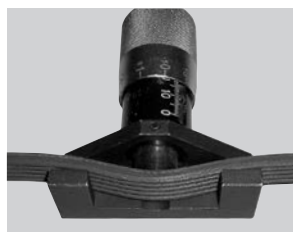
151000 JAN 4582281270694
BALT TENSION GAUGE

ベルトテンションゲージ

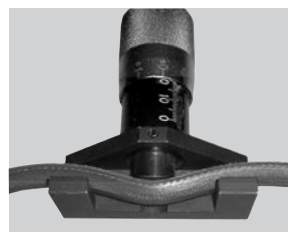
ファンベルト等の張りを計測するベルト専用ゲージです。ゲージで測定する事で適正なテンション(張り)でベルトを張る事ができます。

- 音鳴りの解消、不適正なテンションによるベルトの劣化防止に有効です。

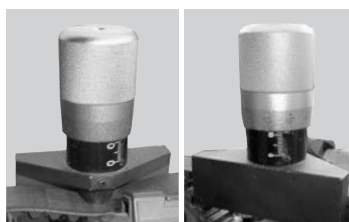
適応車種:軽~普通車 ベルト厚:12mm迄



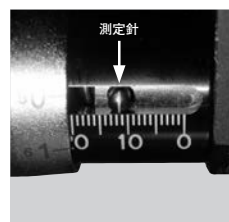
●リブベルト



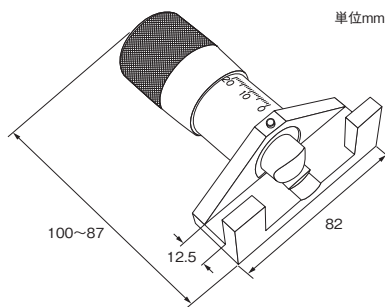
●Vベルト



●2つの目盛りで読取が表側、裏側どちらからでも可能です。



●針の中心までハンドルを回す事で正確な数値の読み取りが行えます。



■DATA	
適応車種	軽~普通車まで
適応ベルトサイズ	厚さ12mm迄

ケース外形寸法 W150×L245×H50 / 0.41kg

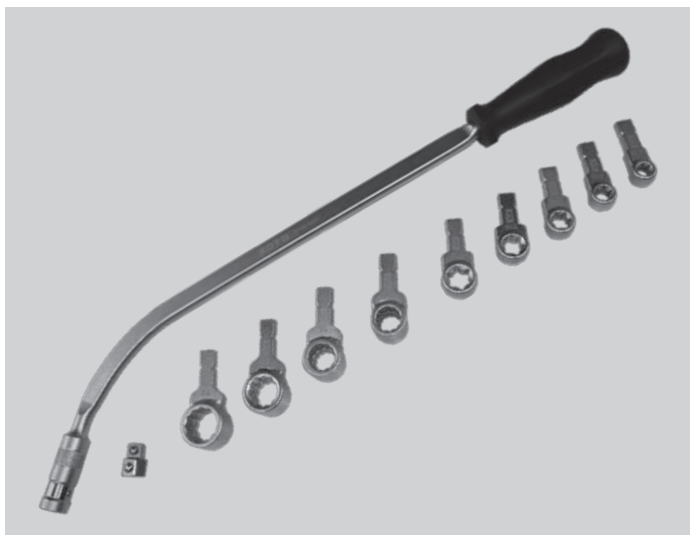
GTW-1300

320200 JAN 4582281275224
ENGINE WRENCH

エンジンレンチ

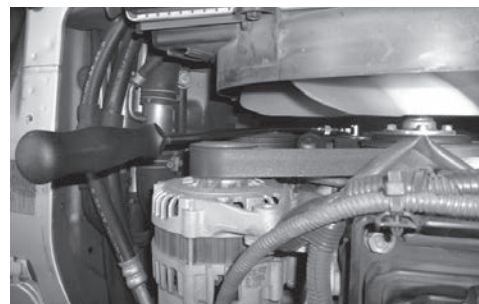
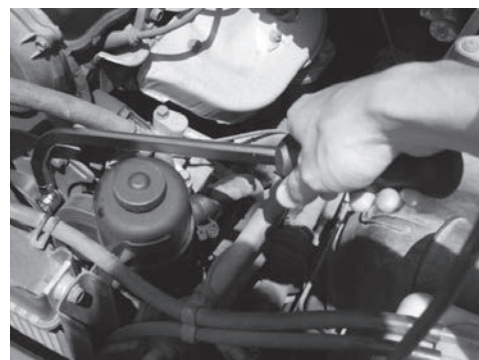
作業困難なテンションプリーのボルト及びナットを脱着する専用レンチです。

- 狭いエンジン内の各種固定ボルト等の脱着作業が容易に行えます。
- 潜っているボルトには3/8Sqのアダプターにソケットを装着してください。

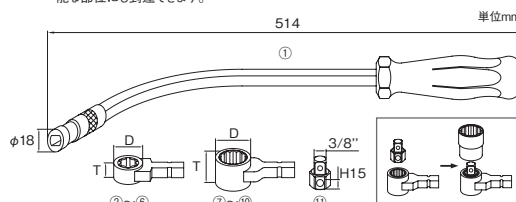


■セット内容&DATA

部番	品名	数量	D	T	ボルト頭寸法(参考)	部番	品名	数量	D	T	ボルト頭寸法(参考)
①	レバー	1	—	—	—	⑥	トルクスアダプター-E18	1	23	11.5	16.6
②	トルクスアダプター-E10	1	16	11.5	9.4	⑦	六角アダプター-12-14	1	22	20	12/14
③	トルクスアダプター-E12	1	17		11.1	⑧	六角アダプター-13-15	1	24	20	13/15
④	トルクスアダプター-E14	1	19		12.9	⑨	六角アダプター-16-17	1	26	20	16/17
⑤	トルクスアダプター-E16	1	21		14.7	⑩	六角アダプター-18-19	1	28	20	18/19



●狭いエンジンルーム内でも先端部の湾曲により、通常のストレートメガネレンチでは不可能な部位にも到達できます。



■DATA

部番	品名	T	Sq	対応アダプター	数量
⑪	3/8 アダプター	11.5	3/8	13/15	1

ケース外形寸法 W550xL120xH70/1.868Kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正 汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

SPECIAL TOOLS FOR TRANSMISSION & RADIATOR

ミッション・ラジエーター専用工具

D

PB-120N-PB-120	クラッチパイロットベアリングプーラー	45
BL-600	ブラインドベアリングプーラー	46
BL-700-BL-800-BL-G	ブラインドベアリングプーラー	46
KCB-1025	クラッチセンターツール	47
KCB-1230	クラッチセンターツール	47
KCB-2030W	クラッチセンターツール	47
KRB-210N	ラジエーターエアブリーダー	48
KRB-310N	〈吊り下げ式〉ラジエーターエアブリーダー	48
CP-235S	ホースバンドプライヤー	49
CP-260	〈コネクター取り外し用〉コネクタープライヤー	49
DF-813	ドレーンコックレンチ	50
DMC-4000	ドレーンマグネットキャッチャー	50
TM-400N	〈FRタイプ〉オイルストッパー	51
FH-370	フライホイールプーラー	51
RD-20	ラジエータードレンコックレンチ	52
KD-421	ラジエーターホースプライヤー	52

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

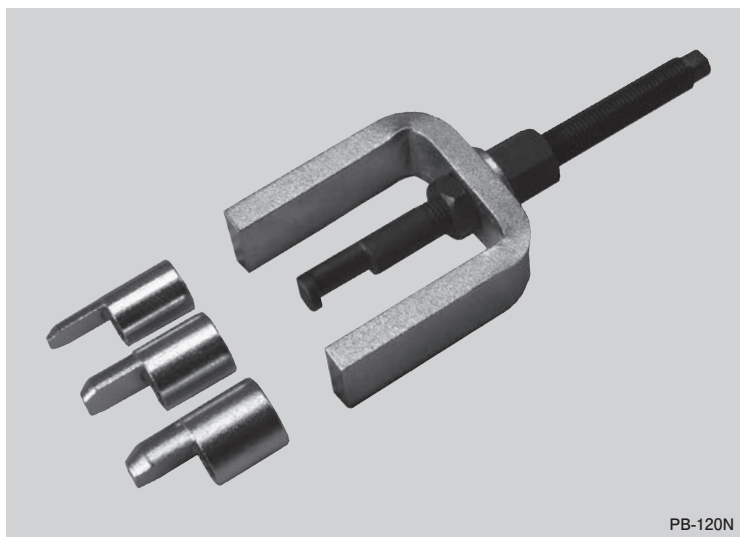
PB-120N・PB-120

 111000 JAN 4582281270120
 110000 JAN 4582281270113
 CLUTCH PILOT BEARING PULLER

クラッチパイロットベアリングプーラー

クラッチパイロットのベアリングを迅速容易に抜き取る専用工具です。

- リテーナーの付け替えによりトヨタ、ニッサン、いすゞ等幅広い車種にご利用頂けます。
- 小さなブッシュ抜き取りにもご利用ください。

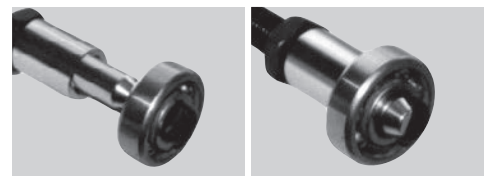
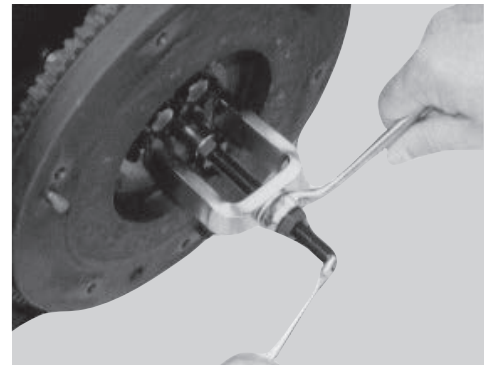


PB-120N

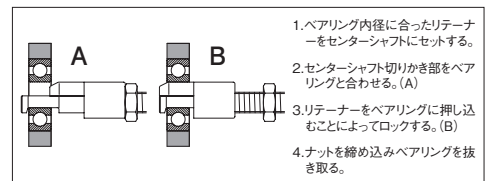
リテーナー番号	適用	備考
4-A	φ12用(トヨタ仕様)	
4-B	φ15用(ニッサン、いすゞ仕様)	
4-C	φ17用(ミツビシ仕様)	PB-120Nのみ

※PB-120はリテーナーが「4-A・4-B」のみのセット商品です。

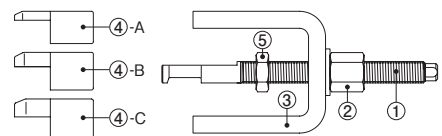
部番	品名	数量
①	センターシャフト	1
②	ナット	1
③	フレーム	1
④	リテーナー	3
⑤	押込みナット	1



- センターシャフトの先端をベアリングのふちに引っかける。
- リテーナーをずらして一杯までさし込み、固定したらナットを締めつけて引き抜く。



- 1.ベアリング内径に合ったリテーナーをセンターシャフトにセットする。
- 2.センターシャフト切りかき部をベアリングと合わせる。(A)
- 3.リテーナーをベアリングに押し込むことによってロックする。(B)
- 4.ナットを締め込みベアリングを抜き取る。



ケース外形寸法 ●PB-120N W170×L80×H30 / 0.90kg ●PB-120 W170×L80×H30 / 0.86kg

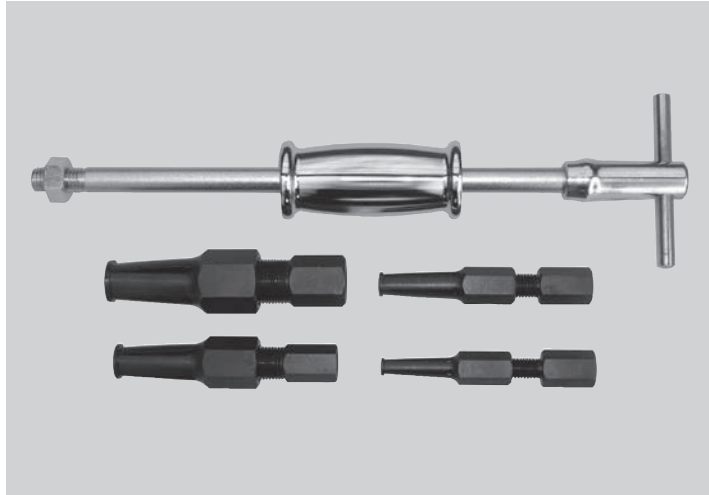
BL-600

109000 JAN 4582281270083
BLIND HOLE BEARING PULLER

ブラインドベアリングプーラー

ベアリングの外径がフランジその他のケースなどにはめ合わされているベアリングやブッシュの抜取りにご使用ください。

- 先端のアタッチメントを取替えることにより、内径φ10～φ32mmまでのベアリングとブッシュが抜取れます。



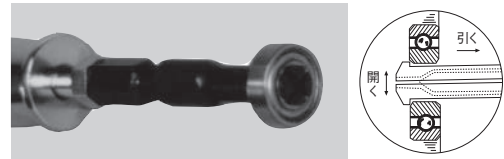
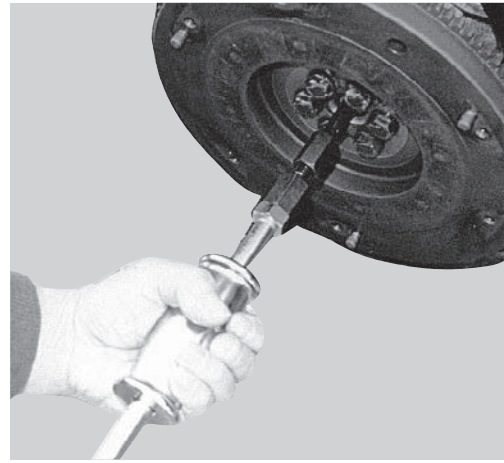
■セット内容

部番	品名	全長	単位mm
BL-S	スライドシャフト	382	
BL-H	スライドハンマー (860g)	100	
10	アタッチメント10	125	
15	アタッチメント15	125	
20	アタッチメント20	135	
25	アタッチメント25	140	

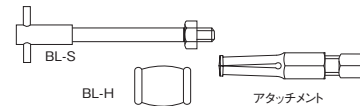
■DATA

ツメ	D	T	H	ボルト	d	H	単位mm
10T	10~14	1	17	10B	7	19	
15T	15~19	2	19	15B	10	19	
20T	20~24	2	26	20B	14	19	
25T	25~32	3	32	25B	16	26	

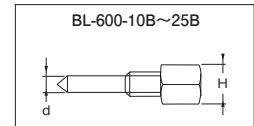
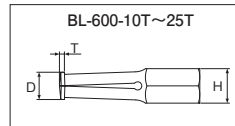
※アタッチメントの見分けはツメ側の六角部 (H) をご確認ください。



※ベアリング内で爪を広げてからスライドハンマーショックによりベアリングを抜いてください。



★アタッチメントはT(ツメ)とB(ボルト)のセットの名称。(例:BL-10はBL-10TとBL-10Bのセット)



ケース外形寸法 W390×L125×H50 / 3.9kg

BL-700・BL-800・BL-G

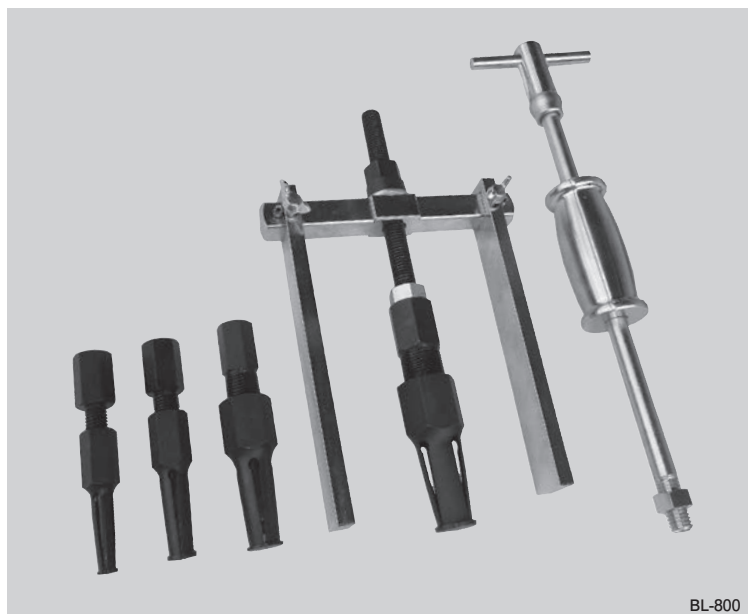
128000 JAN 4582281270649
129000 JAN 4582281270656
127000 JAN 4582281270632
BLIND HOLE BEARING PULLER

ブラインドベアリングプーラー

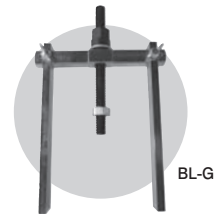
ベアリングの外径がフランジその他のケース等にはめ合わせられているベアリングやブッシュの抜き取りにご使用ください。

- 用途に合わせスライドハンマーや門型プーラーをご利用ください。
- 門型プーラーはスライドハンマーが使用出来ない狭い場所でご使用ください。

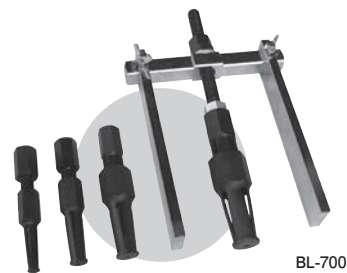
適応車種:軽～大型トラック サイズ:φ10mm～φ32mm



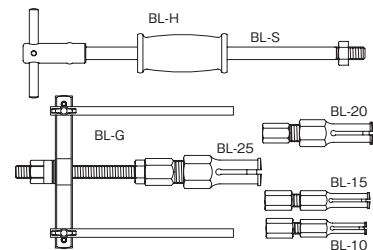
BL-800



BL-G



BL-700



※対応寸法はBL-600を参照してください。

■セット内容

部番	品名	BL-800	BL-700	BL-G
G	ゲート	1	1	1
10	アタッチメント10	1	1	—
15	アタッチメント15	1	1	—
20	アタッチメント20	1	1	—
25	アタッチメント25	1	1	—
BL-S	BL-Sスライドシャフト (L382)	1	—	—
BL-H	BL-Hスライドハンマー (860g)	1	—	—

ケース外形寸法 ●BL-800 W350×L460×H100 / 5.749kg ●BL-700 W210×L330×H70 / 4.240kg ●BL-G W195×L180×H45 / 1.994kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

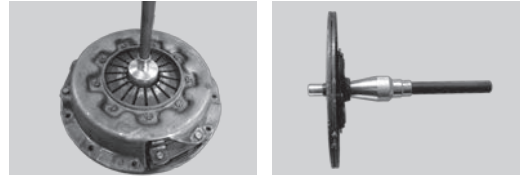
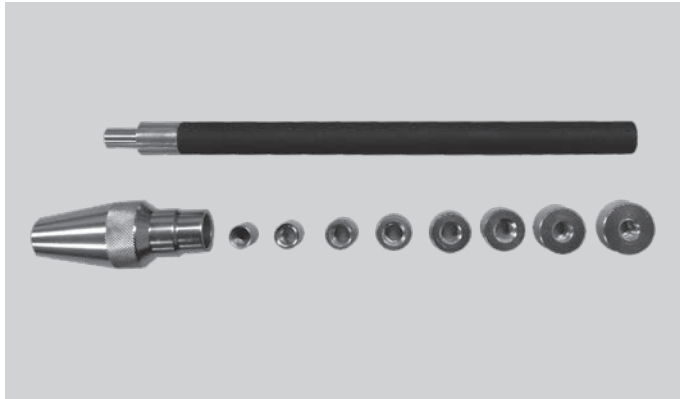
K ガレージ

KCB-1025

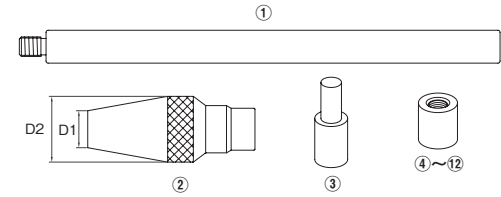
787000 JAN 4582281284509
CLUTCH ALIGNER TOOL

クラッチセンターツール

パイロット径:φ10mm~φ25mmの軽自動車~2tonトラック迄を対応します。



センターガイド(D1-D2) 適用範囲φ19~φ31(最少φ18~最大φ32)



■セット内容

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	シャフト	1	⑧	φ17アダプター	1
②	センターガイド	1(小)	⑨	φ19アダプター	1
③	φ10アダプター	1	⑩	φ20アダプター	1
④	φ11アダプター	1	⑪	φ7/8"アダプター	1
⑤	φ12アダプター	1	⑫	φ25アダプター	1
⑥	φ15アダプター	1			

注: 4 トン車はタイプにより KCB-1230 の場合
がありますのでアダプター外径とアタッチ
メントのサイズを、ご確認ください。

センターガイド径	D1	D2
KCB-1025-②	18	32

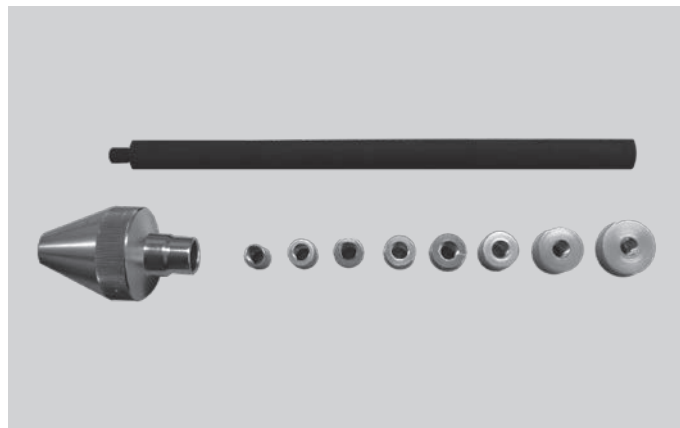
ケース外形寸法 W150×L345×H70 / 0.979Kg

KCB-1230

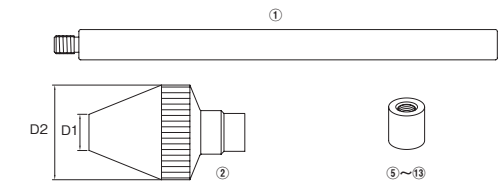
788000 JAN 4582281284516
CLUTCH ALIGNER TOOL

クラッチセンターツール

パイロット径:φ12mm~φ30mmの普通車~10ton迄を対応します。



センターガイド(D1-D2) 適用範囲φ20~φ49(最少φ19~最大φ50)



■セット内容

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	シャフト	1	⑧	φ17アダプター	1
②	センターガイド	1(大)	⑨	φ19アダプター	1
③	φ12アダプター	1	⑩	φ20アダプター	1
④	φ15アダプター	1	⑫	φ25アダプター	1
⑤	φ16アダプター	1	⑬	φ30アダプター	1

センターガイド径	D1	D2
KCB-1230-②	19	50

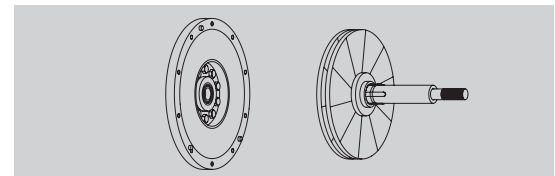
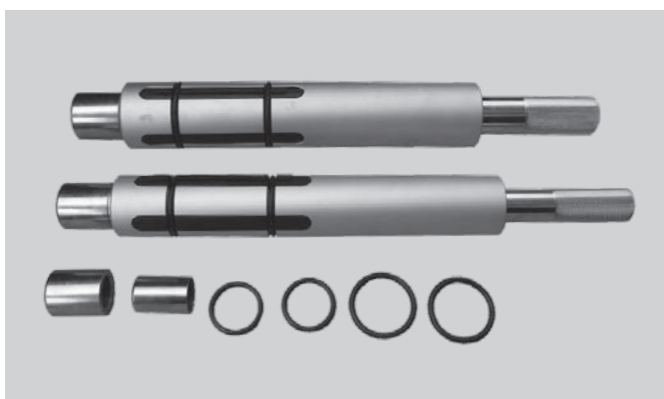
ケース外形寸法 W150×L345×H70 / 1.396Kg

KCB-2030W

789000 JAN 4582281284523
W CLUTCH ALIGNER TOOL

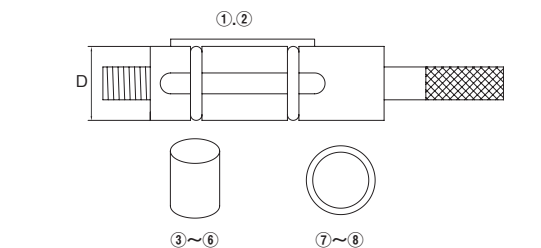
クラッチセンターツール

パイロットベアリング径:φ20mm~φ30mmの大型トラックの
Wクラッチにも対応します。



■シャフト対応径

シャフト(大)	φ42~φ53
シャフト(小)	φ36~φ48



■セット内容

部番	品名	数量	D(スプライン対応径)	部番	品名	数量	D(スプライン対応径)
①	シャフト(大)	1	φ42~φ53	⑤	φ27アダプター	1	-
②	シャフト(小)	1	φ36~φ48	⑥	φ30アダプター	1	-
③	φ20アダプター	1	-	⑦	オリング(大)	2	-
④	φ25アダプター	1	-	⑧	オリング(小)	2	-

ケース外形寸法 W205×L380×H60 / 3.218Kg

KRB-210N

289000 JAN 4582281272636
NEW RADIATOR AIR BLEEDER PAT.D

ラジエーターエアブリーダー

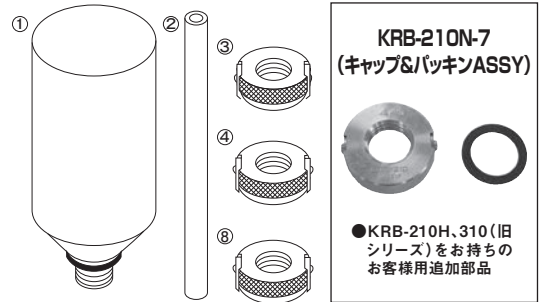
誰でも簡単にラジエーター内のエア抜きと補水作業を行えます。

- 取り付けは3つのアダプターを選びワンタッチで簡単
- 離れた場所からエア抜きと保水が確認できます。

軽自動車～普通乗用車対応



- タンク内に残った液はホースをタンクより下にする事で排出されます。
- タンクは1リットルと大容量。



KRB-210N-7
(キャップ&パッキンASSY)

- KRB-210H, 310 (旧シリーズ)をお持ちのお客様用追加部品

■セット内容

部番	品名	数量
①	耐熱タンクASSY	1
②	ホース	1
③	φ42ラジエーターキャップASSY	1
④	φ44ラジエーターキャップASSY	1
⑧	φ44NラジエーターキャップASSY	1

ケース外形寸法 W240×L95×H95/0.31kg

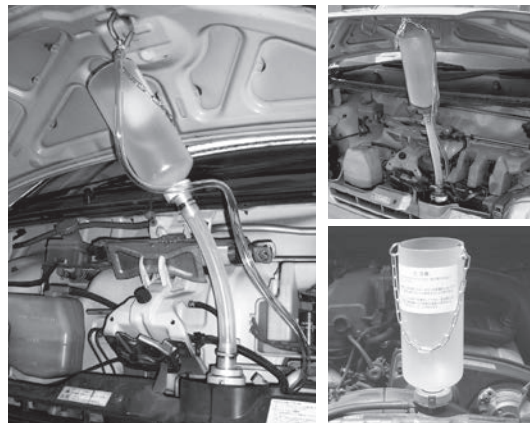
KRB-310N

290000 JAN 4582281272643
NEW RADIATOR AIR BLEEDER PAT.D

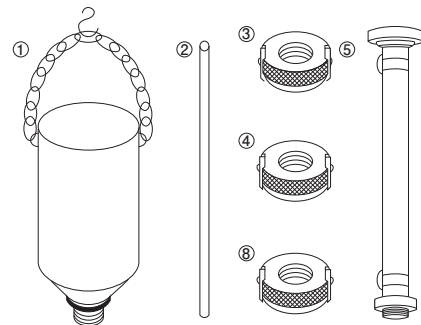
〈吊り下げ式〉ラジエーターエアブリーダー

210Nに吊り下げ機能を追加したセットです。ジョイントホースやチェーンを付けたタンクは更に作業範囲を広げます。

軽自動車～普通乗用車対応



- タンク内に残った液はホースをタンクより下にする事で排出されます。
- タンクは0.8リットル。



■セット内容

部番	品名	数量
①	耐熱タンクASSY	1
②	ホース(ロング)	1
③	φ42ラジエーターキャップASSY	1
④	φ44ラジエーターキャップASSY	1
⑤	ジョイントホースASSY	1
⑧	φ44NラジエーターキャップASSY	1

ケース外形寸法 W345×L170×H170/1.02kg

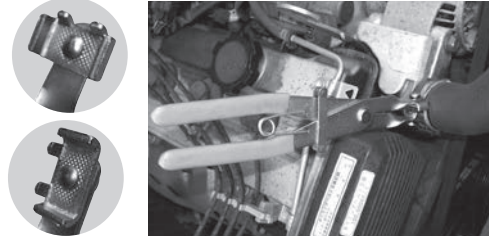
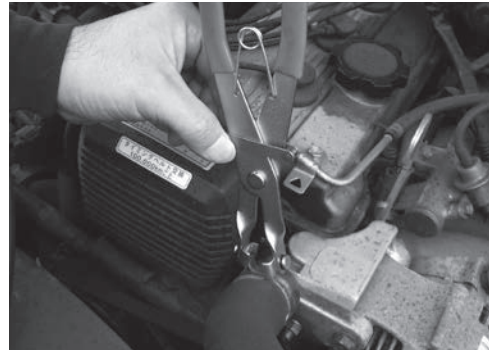
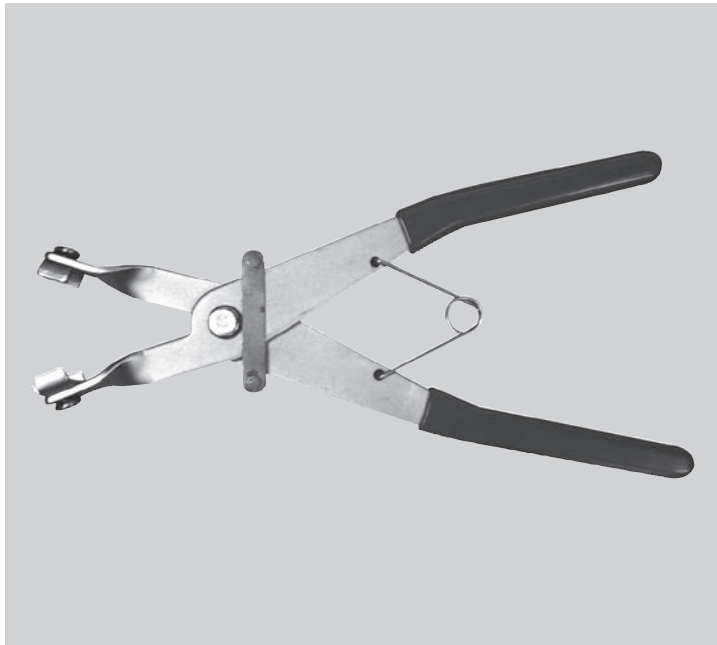
CP-235S

293000 JAN 4582281272674
HOSE BAND PLIAR

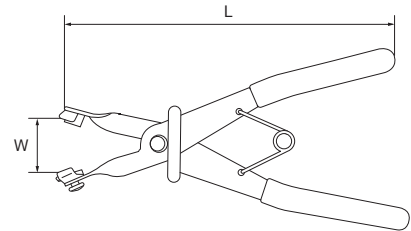
ホースバンドプライヤー

ヒーターホース等に使用している硬いホースバンドを取り外す専用のプライヤーです。

- ストッパーを使用する事により、任意の位置でホースバンドの開きを保持する事ができます。
- 爪先は360°自由自在に動く為、作業場所を選びません。



先ツメは回転します ● ストッパー使用例



■ DATA		単位mm
W(開き巾)	0~35	
L	235	

ケース外形寸法 W260×L70×H40 / 0.256kg

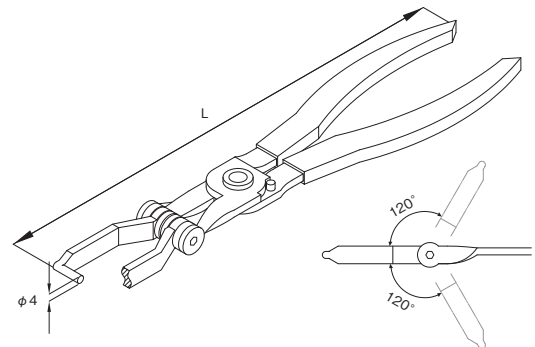
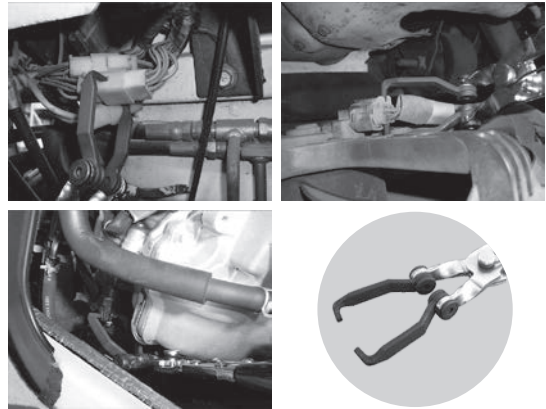
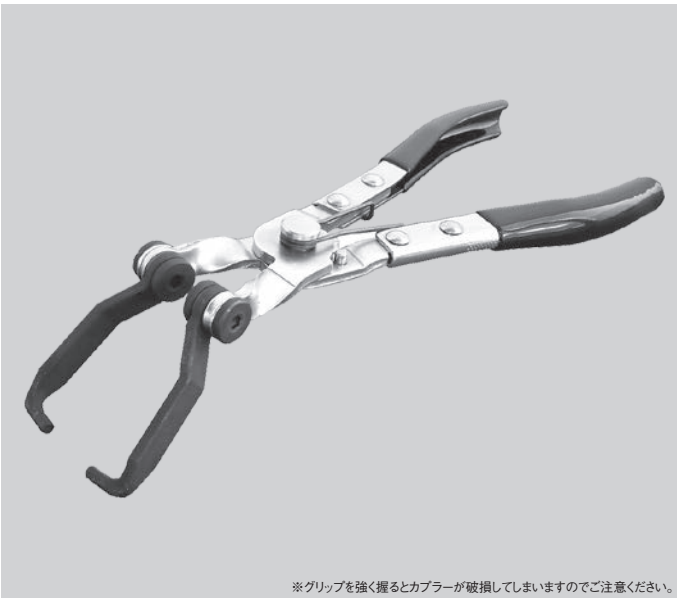
CP-260

619000 JAN 4582281283670
CONNECTER PLIAR

〈コネクター取り外し用〉 コネクタープライヤー

配線等にに使われている接続カプラーの取り外しに便利な可変式プライヤーです。

- 先端部が最大240度可動ができるので、狭い場所でも大変便利です。(最大角度での作業は爪先が狭くなるので使用できない場合があります。)
- 先端のピンはφ4mmなので小さいロック穴でも使用できます。



■ DATA		単位mm
W(開き巾)	260	
L	260	

ケース外形寸法 W105×L275×H25 / 0.32kg

※グリップを強く握るとカプラーが破損してしまいますのでご注意ください。

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

DF-813

338000 JAN 4582281275194
DRAIN COCK WRENCH

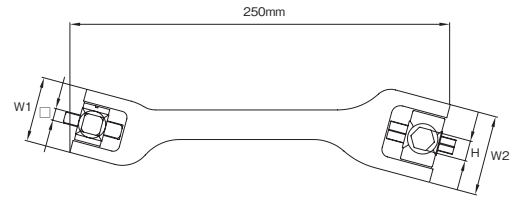
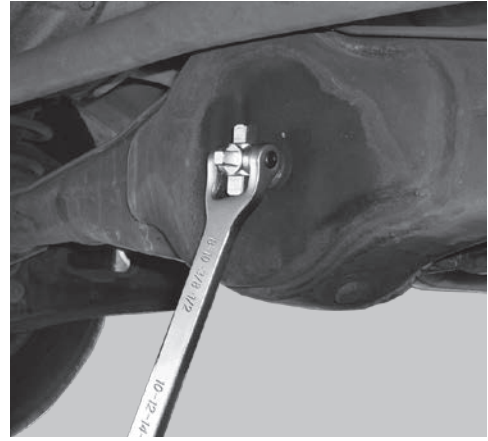
ドレインコックレンチ

ミッション・エンジンオイルのドレンプラグ専用レンチです。

- 1本で2種類8サイズのプラグの脱着作業が行えます。



注:ドレイン周辺に突起等ある場合は使用できない場合があります。



適用サイズ	
四角サイズ(□)	8-10-3/8-1/2
六角サイズ(H)	10-12-14-17
軽自動車~2tonトラック迄(キャンター含む)	

■DATA		単位mm
W1	43	
W2	53	

ケース外形寸法 W70×L300×H50 / 0.654kg

DMC-4000

335000 JAN 4582281275149
DRAIN MAGNET CATCHER

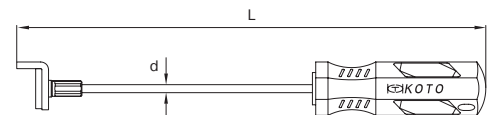
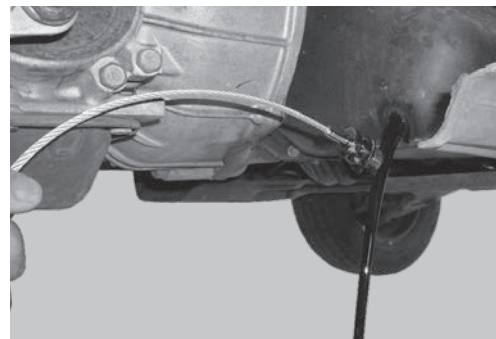
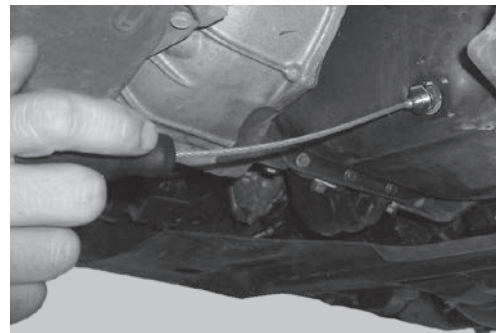
ドレインマグネットキャッチャー

強力な磁石でドレインプラグに付き取り外しが行えます。

- 手も工具も汚れずに排油の抜き取り作業が行えます。



注:使用前には必ずレンチ等でプラグを緩めてからご使用ください。



■DATA		
L	d	ワイヤー最大曲げ角度
285	1/8"	90°

ケース外形寸法 W35×L35×H295 / 0.078kg

TM-400N

210100 JAN 4582281272216
TRANSMISSION OIL LEAKAGE STOPPER

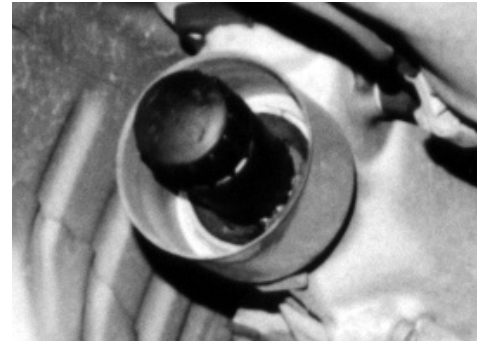
〈FRタイプ〉オイルストッパー

FR車トランスミッション用オイルストッパーです。

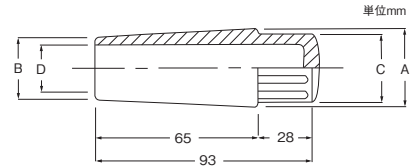
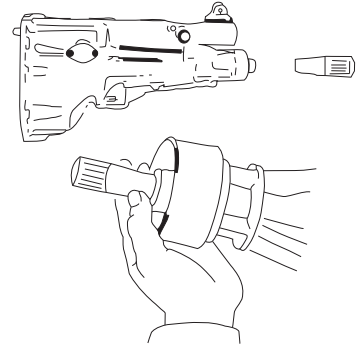
- ワンタッチ!簡単はめ込むだけで、トランスミッションオイルをストップします。
- クラッチディスク交換作業の必需品です。



部番	A	B	C	D
TM-2	36	27	36	23
TM-3	41	32	40	27
TM-4	44	36	43	31
TM-5	47	39	45	35



●オートマチック車のミッションオーバーホールやプロペラシャフト抜き取り作業に、ATFオイルのこぼれ防止にご使用ください。



TM-400N	TM-2, TM-3, TM-4, TM-5
---------	------------------------

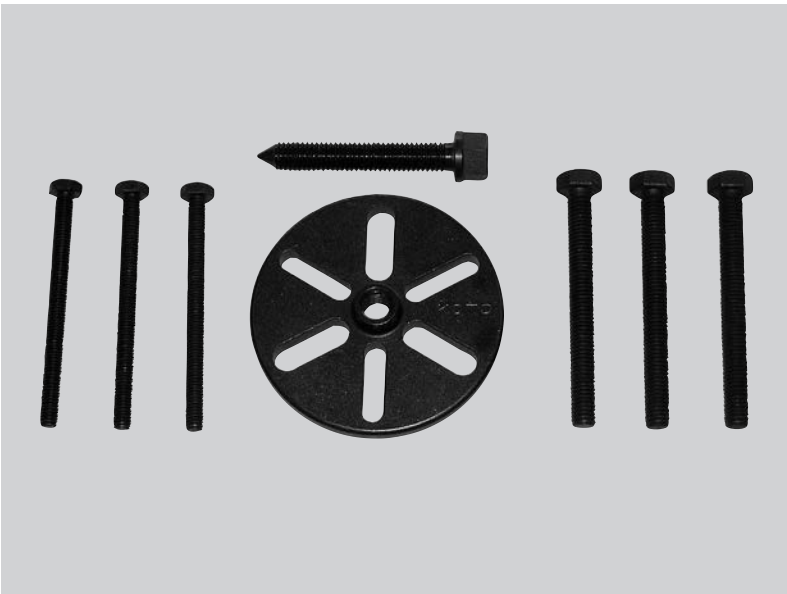
ケース外形寸法 W180×L50×H100 / 0.21kg

FH-370

108000 JAN 4582281270076
FLY WHEEL PULLER

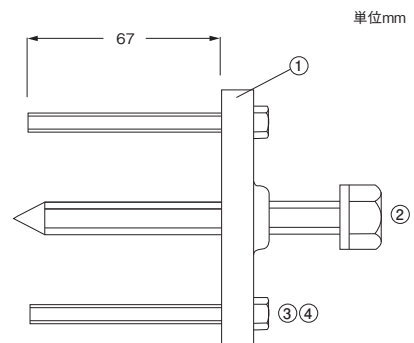
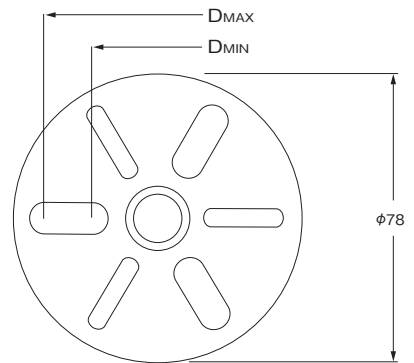
フライホイールプーラー

バイク、農機具、草刈り機、船外機等小型エンジン用のフライホイール抜取りに便利です。



部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	センターボルト	1
③	M6ヨークボルト	3
④	M8ヨークボルト	3

仕様	D
M6の場合	26~64
M8の場合	28~62



ケース外形寸法 W85×L85×H95 / 0.47kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤプーラー・レースプーラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

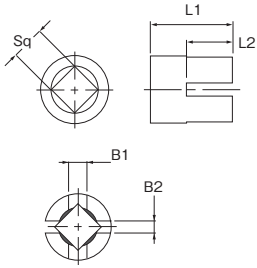
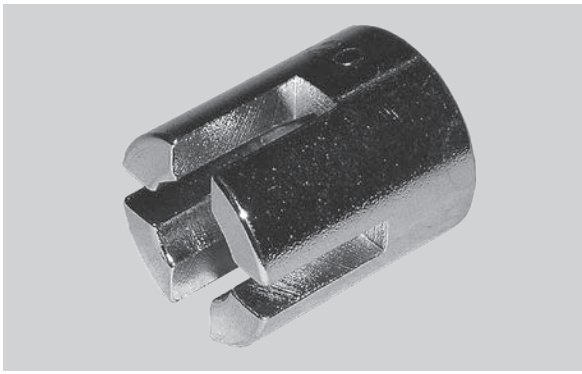
RD-20

353000 JAN 4582281274377
RADIATOR DRAIN COCK WRENCH

ラジエータードレンコックレンチ

ラジエーターの修理・不凍液の交換時に回しづらいドレンプラグを壊すことなく外せます。

●ラジエーター以外でも、蝶ボルトを簡単に回すことができる工具です。



■DATA					単位mm
L1	L2	B1	B2	Sq	
23	13	5	3.6	9.5	



ケース外形寸法 W80×L20×H80 / 0.03kg

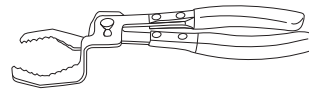
KD-421

264000 JAN 4582281272414
RADIATOR HOSE PLIER

ラジエーターホースプライヤー

ラジエーターホース取り外し作業に必要なプライヤーです。

●専用設計シャーク型(サメの刃)つかみ口でホールド性バツグン。



■DATA		軽自動車～普通乗用車まで	単位mm
開き幅		φ30～φ90	
使用目安		φ35～φ75	



ケース外形寸法 W335×L115×H45 / 1.03kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リリースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

SPECIAL TOOLS FOR OIL CONNECTION



E

NT-780T	〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ	53
NT-386	〈3本爪〉オイルフィルターレンチ	54
NT-695	〈大型用〉トラックオイルフィルターレンチ	54
NT-108	〈トラック用〉フィルターレンチ	54
MFC-85	〈SKYACTIVE-D2.2用〉燃料フィルターレンチ	54
N-350	〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ	55
MZ-75	〈SKYACTIV-D用〉オイルフィルターレンチ	55
NT-1100-NT-800	〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ	55
FW-120-FW-135	〈バンド式〉トラックフィルターレンチ	56
FW-140	〈バンド式〉オイルエアフィルターレンチ	56
FW-40	〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ	56
FW-60	〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ	56
FC-80	〈ビックサム・クオン用〉燃料ケースレンチ	57
FC-85	〈ダイナ・トヨエース用〉燃料ケースレンチ	57
FC-88	〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ	57
FC-100	〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ	57
FC-100H	〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ	57
FC-102	〈エルフ用〉燃料ケースレンチ	58
FC-105	〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ	58
FC-107	〈レンジャー〉燃料ケースレンチ	58
FC-110	〈コンドル用〉燃料ケースレンチ	58
FC-19	〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ	58
FC-51	〈キャンター用〉燃料ケースレンチ	58
GOF-160	エンジン&トランスミッションオイルファンネル	59
GOF-700	エンジンオイルファンネル	59
GDR-200	ドラム缶ファンネル	60
GDR-1820	バール缶ファンネル	60
GOS-300	〈トラック用〉オイルソーサー	61
IFE-900	〈プレーキ兼用型〉エンジンオイルエクストラクター	61
GDR-80-GDR-180	オイル受け8L・16L	62

オイル関連専用工具

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

NT-780T

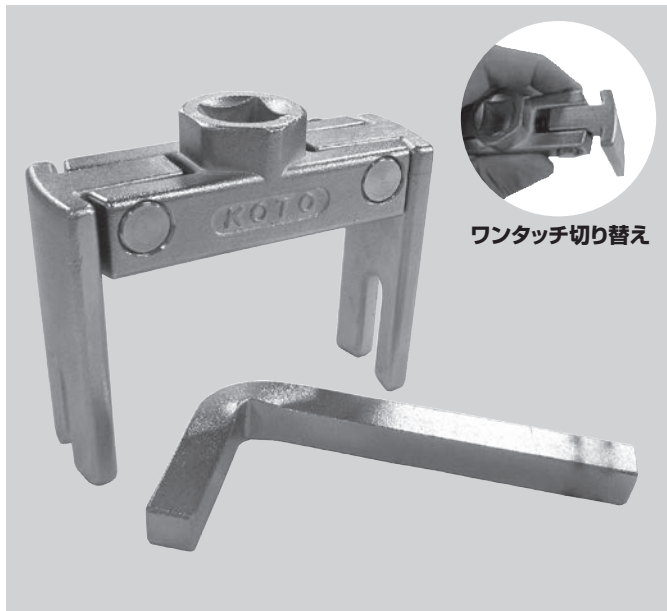
336000 JAN 4582281274951
OIL FILTER WRENCH

PAT.D

〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ

フィルター交換式のオイルエレメントのキャップを脱着する専用レンチです。

- ワンタッチで爪幅が切り替えられ、アルミタイプとプラスチックタイプの2種類のキャップを脱着する事ができます。
- ホルダー中心の穴に付属のスクエアレンチを挿入しキャップを取り外す前にエレメント内の残オイルを抜き取る事ができます。

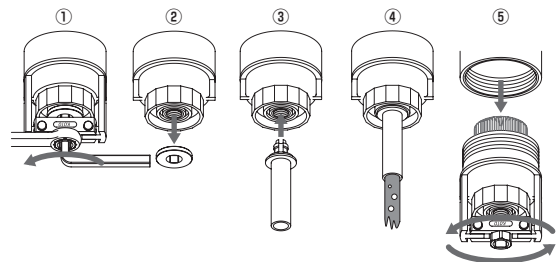


ワンタッチ切り替え

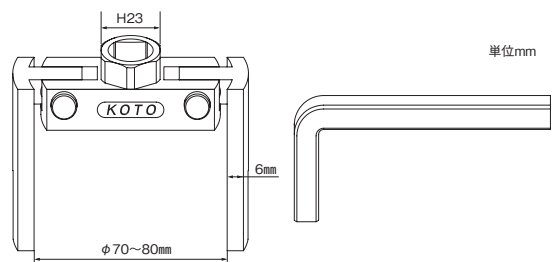


※仕様説明の為一部カットしてあります。

下向きタイプの作業手順



- ①②: フィルターレンチを固定し付属の角レンチを使用しドレンボルトを緩めます。
- ③④: ドレン排出用パイプを差し込むとキャップ内の廃油は排出されます。
- ⑤: フィルターレンチを使用しキャップを緩め、中のろ紙及びパッキンを交換します。



単位mm

ケース外形寸法 W140X L80X H35 / 0.430kg

NT-386

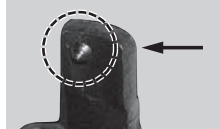
331000 JAN 4582281274302
(3-JAW) OIL FILTER WRENCH

〈3本爪〉 オイルフィルターレンチ

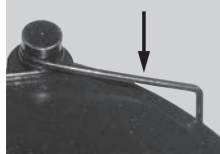
ユニバーサルタイプのオイルフィルターレンチです。

●しっかり掴み、噛んだら放さない…しかも構造は単純で丈夫!

取り外し専用だから出来た新形状!

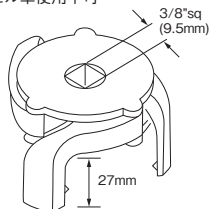


●噛んだら放さない(ガッチリくい込んで安心)



●しっかり噛む(片手の作業に便利)

注意 ディーゼル車使用不可



DATA		単位mm
適用	軽~普通車	
使用範囲	φ60~φ86	

ケース外形寸法 W75×L75×H45 / 0.23kg

NT-695

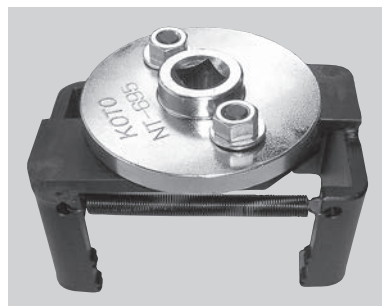
380000 JAN 4582281274739
(FOR LARGE SIZE) TRUCK OIL FILTER WRENCH

〈大型用〉 トラックオイルフィルターレンチ

ディーゼル車及びトラック専用のユニバーサルタイプのオイルフィルターレンチです。

●普通のレンチとは異なり、4ヶ所8ポイントの牙でエレメントにしっかり掴みます。

取り外し専用なのでガッチリ喰い込んで離しません!



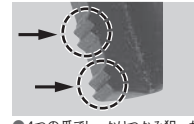
●エレメントにセットする



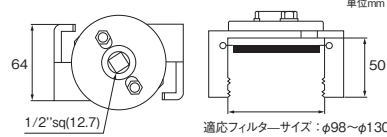
●4ヶ所8ポイントのツメでキャッチ



●しっかりつかんで取り外し



●4つの爪でしっかりつかみ狙った獲物は一発で緩める!



■セット内容

部番	品名	数量
①	爪部 ASSY	1セット
②	ナット ASSY	1セット
③	スプリング	2

ケース外形寸法 W140×L100×H80 / 1.024kg

NT-108

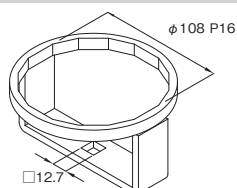
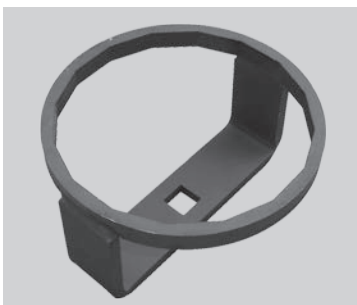
510000 JAN 4582281283113
(FOR TRUCK) OIL FILTER WRENCH

〈トラック用フィルターレンチ〉 オイルフィルターレンチ

新型のエルフレンジャー等で使用されているオイルフィルターケース脱着レンチ!

●1/2"差込み角でトルク管理も行えます。

トラック用ろ紙交換式ケース脱着レンチ



適応車種例	いすゞ: エルフ・フォワード 日野: レンジャー・デュトロ 他
適応エンジン例	いすゞ: 4/6H・4JJ1 日野: J05/07/08/A05
適応純正品番例	12108-EV011

ケース外形寸法 W150×L150×H75 / 0.523kg

MFC-85

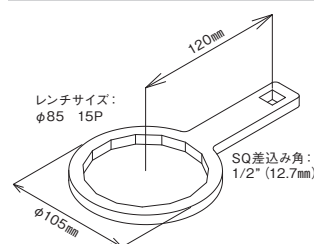
531000 JAN 4582281283205
FUEL FILTER WRENCH

〈SKYACTIVE-D2.2用〉 燃料フィルターレンチ

硬く固着している場合でもレンチを延長できる1/2sq角付き!

●マツダのディーゼル車(SKYACTIV-D2.2)に使用されている燃料フィルターの交換に便利です。

●専用レンチなので取り付け・取り外しの際にフィルターを壊す事無く廻す事ができます。



※作業時には必ず整備書を確認してから行ってください。
※フィルター脱着にはカバーが干渉する為、取付カバーごと取り外す必要があります。

適応車種	
マツダ	CX-5・CX-8・アテンザ・アクセラ等

ケース外形寸法 W145×L200×H25 / 0.346kg

A アクセル

B サステイニング
ステアリング

C エンジン

D ミッション
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー
レースブローラー

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具
油圧機器

K ガレージ

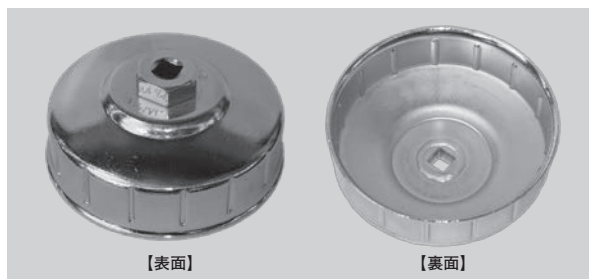
N-350

356012 JAN 4582281275309
OIL FILTER WRENCH

〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ

日産のNV350キャラバン(E/G:YD25DDTiディーゼル)等で使用されている特殊形状のオイルフィルター専用レンチです。

- KOTOのオイルフィルターレンチは丈夫な鉄製なので、広がる心配なく作業できます。

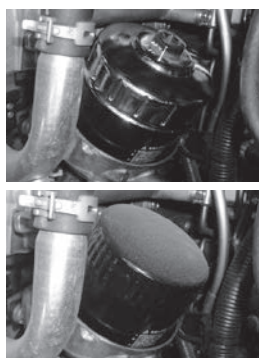


【表面】

【裏面】



レンチサイズ 内径φ91mm 15P



ケース外形寸法 W140×L110×H50 / 0.231kg

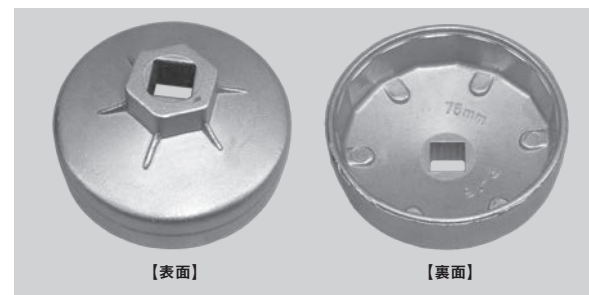
MZ-75

356013 JAN 4582281275316
OIL FILTER WRENCH

〈SKYACTIV-D用〉オイルフィルターレンチ

マツダ「SKYACTIVD」車に使用されているオイルフィルター専用レンチ。軽くて丈夫なアルミ材を使用しています。

- 適応フィルター番号：SH01-14-302A
- 適応車種：アテンザ '12年11月～、アクセラ '14年1月～、CX-5 '12年2月～、デミオ '14年10月～、CX-8 '17年9月～
- 適応エンジン型式：SH-VPTP、SH-VPTR、SH-VPTS、S5-DPTS、S5-DPTR



【表面】

【裏面】



レンチサイズ 内径φ75mm 15P



使用例
ケース外形寸法 W120×L90×H40 / 0.120kg

NT-1100・NT-800

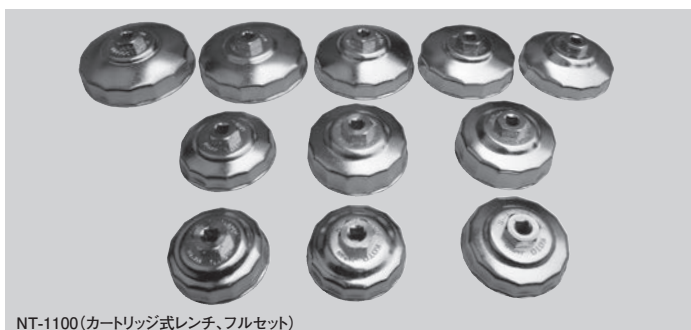
356000 JAN 4582281274395
356100 JAN 4582281274517
OIL FILTER WRENCH (CARTRIDGE TYPE)

〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ

作業しづらいオイルフィルターの交換、取り付けや取り外しにご使用ください。

- 作業スペースが無くラチェット、スピナーハンドルが使用できない場合にはスパナ及びメガネレンチをご使用ください。
- 新車におけるオイルフィルターは、エンジンルームが狭くなる傾向の為、従来のレンチでは脱着しづらくなっていますので専用レンチをお使いください。

国産No.1の強力型



NT-1100(カートリッジ式レンチ、フルセット)



NT-800(3.5ナンバーの現行車種セット)

■セット内容

Hサイズ	64	66.5	72.5	74	79	79.5	89	92	94.5	99	100.5
型式	NT-1	K-1	S-1	N-4	NT-2	NT-3	S-3	N-2	T-2	T-4	M-2
NT-1100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NT-800	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

■DATA

Sq=3/8"(9.5mm)
六角部サイズ:23mm

メーカー	エンジン型式(一例)							型式	H寸法(mm)
トヨタ	1NZ	2NZ	5A	5S	7K	4GR	K3	NT-1	64.0
	1MZ	5VZ	1UZ	1G	1JZ	2JZ	1NZ	S-1	72.5
	15B	1C	1RZ	B	11B	2C	3B	T-2	94.5
	2C	3C	5L	2L	1KZ	2HP	3L	T-4	99.0

日産	GA13	MA09	NA20	RB26	VG30	VH45	GA15	NT-3	79.5
	CD20	TD23	CD17	LD20	RD28	TD27	QD32	N-2	92.0

三菱	3G83	4G93	6A12	4A30	4G15	6A11	4G92	K-1	66.5
	4G67	6G74	G37B	6A	4G63	4G64	6G72	NT-2	79.0
	4D68	4M40	4D56	4D65				M-2	100.5

マツダ	B3	B6	F6A	13B	B5	B6	BP	NT-1	64.0
	F8	FS	JE	FP	J5	JE	RF	K-1	66.5
	L3-VE	LF-DE	L3-VDT					N-4	74.0

ホンダ	C32A	F23A	B20	D15B	G20	G25	ZC	NT-3	79.5
-----	------	------	-----	------	-----	-----	----	------	------

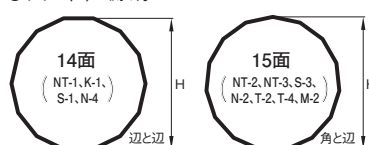
スズキ	F6A	G16A	K6A					NT-1	64.0
-----	-----	------	-----	--	--	--	--	------	------

ダイハツ	EF	JB	EJ	HD	HE	K3	HC	K-1	66.5
------	----	----	----	----	----	----	----	-----	------

スバル	EN07							K-1	66.5
	EJ15	EJ16	EJ18	EJ20	EJ22	EJ25	EZ30	NT-3	79.5

いすゞ	4XC1	4XE1	4ZB1	4ZC1				NT-2	79.0
	4JG2	4FC1	4FC1	4JB1				S-3	89.0

●サイズ(H)の測り方



- 車種、年式によって若干異なる場合があります。
- 各サイズは純正品に合わせてあります。



ケース外形寸法 ●NT-1100 W400×L300×H85 / 2.580kg ●NT-800 W400×L300×H85 / 2.117kg

FW-120・FW-135

343000 JAN 4582281275231
348000 JAN 4582281275248
FOR TRUCK FILTER WRENCH

〈バンド式〉トラックフィルターレンチ

バンド式のオイルフィルターレンチです。

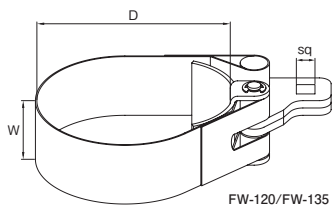
- セット時の取り付け方向で、『締め』も『緩め』にも対応できます。
- 1/2"Sq(12.7mm)で場所を選ばずに作業が行えます。



●燃料フィルター取り外し例



●オイルエレメント取り外し例



FW-120/FW-135

■DATA				単位mm
型式	対応径(D)	バンド幅(W)	差込角(Sq)	
FW-120	96~115	40	1/2"Sq(12.7)	
FW-135	110~128			

ケース外形寸法 ●FW-120 W180×L180×H70/0.753kg
●FW-135 W180×L180×H70/0.762kg

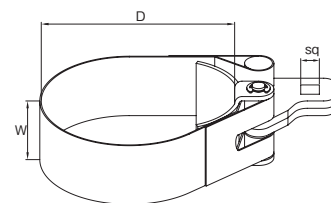
FW-140

362000 JAN 4582281275293
OIL FILTER WRENCH (CHAIN TYPE)

〈バンド式〉オイルエアフィルターレンチ

大型トラックのエアサス搭載車に使用されているエアードライヤーのカートリッジ式フィルターを交換時に便利な大型フィルターレンチです。

走行の安全に関わる部位なので専用工具の使用を推奨します。



■DATA				単位mm
型式	対応径(D)	バンド幅(W)	差込角(Sq)	
FW-140	125~143	76	1/2"Sq(12.7)	

ケース外形寸法 ●FW-140 W220×L170×H100/0.987kg

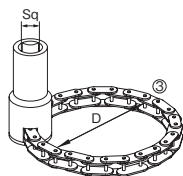
FW-40

307000 JAN 4582281274098
OIL FILTER WRENCH (CHAIN TYPE)

〈チェーン式〉 オイルフィルターレンチ

無段階調節ができるオイルフィルターレンチです。

- チェーンのセットがいりません。フィルターにチェーンをはめ、本体スリーブを脱着方向に回すだけです。



■DATA			単位mm
型式	能力直径(D)	Sq	
FW-40	φ70~φ115	12.7	

ケース外形寸法 W75×L75×H70/0.37kg

FW-60

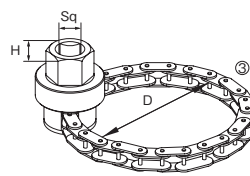
308000 JAN 4582281274104
OIL FILTER WRENCH (CHAIN TYPE)

〈チェーン式〉 オイルフィルターレンチ

無段階調節ができるトラック用オイルフィルターレンチです。

- 4ton以上のトラック等の大きなエレメントには便利です。
- チェーンのからみや、ねじれが起きにくい構造になっています。

大型トラック用



■DATA				単位mm
型式	能力直径(D)	Sq	H	
FW-60	φ115~φ160	12.7	24	

ケース外形寸法 W85×L85×H55/0.43kg

A アクセル

B サステアリング
ステアリング

C エンジン

D ミッション
ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ
キャブ

H ネジ修正
ネジ修正

I 钣金工具

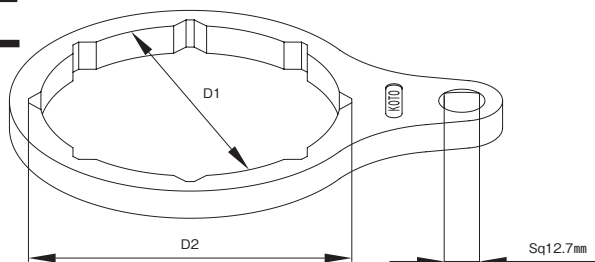
J 修正機
修正機

K ガレージ

燃料ケースレンチ

FCシリーズ

大型・中型車の樹脂製燃料ケースの脱着に便利です。



FC-80

520000 JAN 4582281283007
(FOR UD) FUEL CASE WRENCH

〈ビッグサム・クオン用〉燃料ケースレンチ
UD・VOLVO ビッグサム・クオン用

適応車種例			
適応車種	型式	E/G	
UD	ビッグサム クオン	CD.CF.CG CV.CW.CX	GH11 GH13
型式	D1	D2	
FC-80	81	95	



ケース外形寸法 W115×L145×H25 / 0.347kg

FC-85

522000 JAN 4582281283038
(FOR HINO) FUEL CASE WRENCH

〈ダイナトヨエース用〉燃料ケースレンチ
日野 デュトロ、トヨタ ダイナトヨエース用

適応車種例			
適応車種	型式	E/G	
日野	デュトロ	XKC.XKU.XZC	NO4C
トヨタ	ダイナトヨエース	XKC.XKU.XZC	
型式	D1	D2	
FC-85	86.5	101	



ケース外形寸法 W145×L115×H25 / 0.528kg

FC-88

523000 JAN 4582281283045
(FOR ISUZU) FUEL CASE WRENCH

〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ
いすゞ エルフ・UD コンドル用

適応車種例			
適応車種	型式	E/G	
いすゞ	エルフ	NHR85 NHS85 NKR85	4JJ1
型式	D1	D2	
FC-88	87.5	94	



ケース外形寸法 W150×L115×H25 / 0.381kg

FC-100

299000 JAN 4582281272681
(FOR FUSO) FUEL CASE WRENCH

〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ
ふそう キャンター・グレート用

適応車種例			
適応車種	型式	E/G	
ふそう	キャンター	FB.FD.FE	4M42
	グレート	FP.FR.FS FT.FR.FS	6M70 8M21.22
		FW.FX.FY	8DC.10M21
型式	D1	D2	
FC-100	110	119	



ケース外形寸法 W200×L145×H25 / 0.450kg

FC-100H

525000 JAN 4582281283069
(FOR FUSO) FUEL CASE WRENCH

〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ
ふそう キャンター・ファイター用

適応車種例			
適応車種	型式	E/G	
ふそう	キャンター ファイター	FE.FG FK.FL.FM.FQ	4M50 6M60
型式	D1	D2	
FC-100H	110	118	



ケース外形寸法 W175×L130×H140 / 1.037kg

A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤブローラー・レースブローラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具
K ガレージ

FC-102

530000 JAN 4582281283199
(FOR SUZUKI) FUEL CASE WRENCH

〈エルフ用〉燃料ケースレンチ
いすゞ エルフ用

適応車種例			
適応車種		型式	E/G
いすゞ	エルフ	NLR	4JJ1
型式	D1	D2	
FC-102	102	118	



ケース外形寸法 W200×L145×H25 / 0.478kg

FC-105

524000 JAN 4582281283052
(FOR ISUZU) FUEL CASE WRENCH

〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ
いすゞ エルフ・フォワード用

適応車種例			
適応車種		型式	E/G
いすゞ	エルフ フォワード	NPR75 FRR34S FRR90	4HK 6HK
型式	D1	D2	
FC-105	100	105	



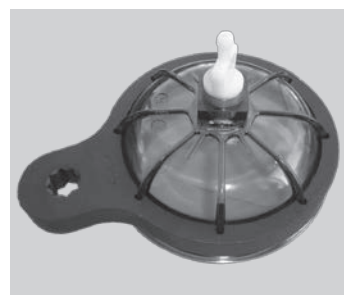
ケース外形寸法 W160×L125×H25 / 0.318kg

FC-107

296000 JAN 4582281272797
(FOR HINO) FUEL CASE WRENCH

〈レンジャー用〉燃料ケースレンチ
日野 レンジャー用

適応車種例			
適応車種		型式	E/G
日野	レンジャー	FC FD	J07E
型式	D1	D2	
FC-107	107	116	



ケース外形寸法 W145×L200×H25 / 0.525kg

FC-110

521000 JAN 4582281283014
(FOR UD) FUEL CASE WRENCH

〈コンドル用〉燃料ケースレンチ
UD コンドル用

適応車種例			
適応車種		型式	E/G
UD	コンドル	LK,MK,PK PK,PW	GH5TA GH7TA,B
型式	D1	D2	
FC-110	107	112	



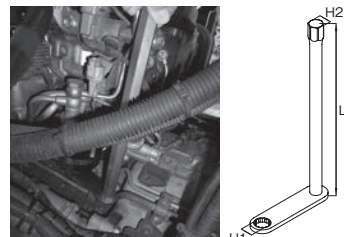
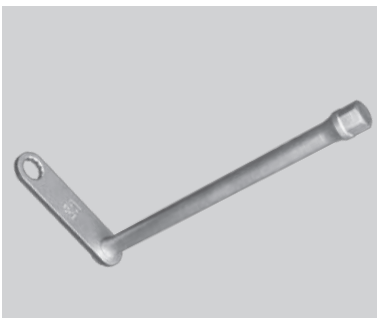
ケース外形寸法 W145×L200×H25 / 0.424kg

FC-19

527200 JAN 4582281283090
(FOR HINO) FUELL FILTER WRENCH PAT.P

〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ
日野 デュトロ、トヨタ ダイナ・トヨエース用

適応車種例			
適応車種		形式	E/G
トヨタ	トヨエース	XKC	
	ダイナ	XKU	N04C
日野	デュトロ	XZC	
レンチサイズ	H19mm		12P



DATA			単位mm
H1・H2		L	
19		275	

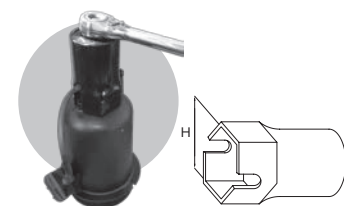
ケース外形寸法 W170×L320×H45 / 0.757kg

FC-51

526000 JAN 4582281283076
(FOR FUSO) FUELL CASE WRENCH

〈キャンター用〉燃料ケースレンチ
ふそう キャンター・ローザ用

適応車種例			
適応車種		形式	E/G
ふそう	キャンター	FBA FEA-B-C	4P10
	ローザ	SKG	
レンチサイズ	H51mm		6P



●Sq12.7mmのラチェットやスピナー等のレンチが使用できます。

DATA		単位mm
H	差込角 (Sq)	
51	1/2" Sq (12.7)	

ケース外形寸法 W100×L85×H100 / 0.527kg

A アクセル

B サステアリング

C エンジン

D ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具

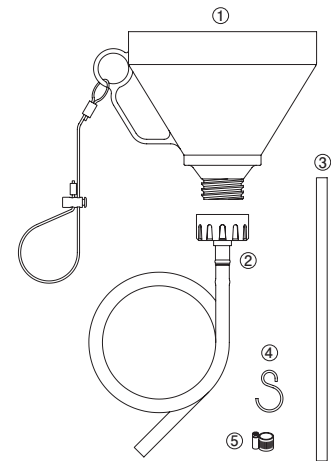
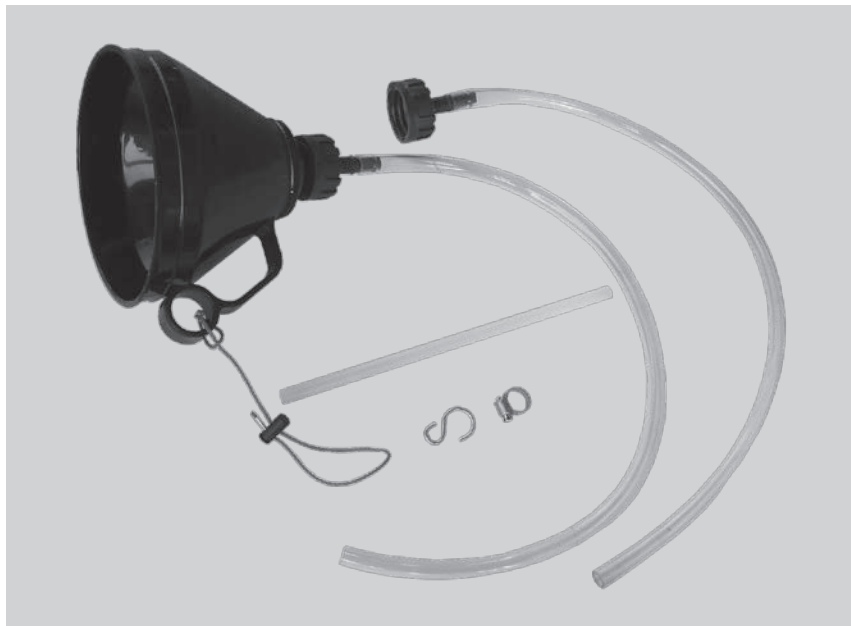
K ガレージ

GOF-160

305000 JAN 4582281274050
ENGINE OIL FUNNEL

エンジン&トランスミッションオイルファンネル

作業しづらいエンジンオイルやミッションオイルの補充に便利なロートです。
●給油口の狭いエンジンや奥まったミッションのレベルゲージの差込口にも対応できます。



ケース外形寸法 W260×L260×H200 / 0.683kg

■DATA

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	タンクASSY	1	④	Sフック	1
②	ホースASSY(Φ12)	2	⑤	ホースバンド	1
③	ブラホース(Φ10)	1			

GOF-700

303000 JAN 4582281272711
ENGINE OIL FUNNEL

PAT.D

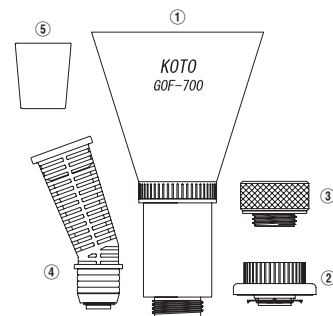
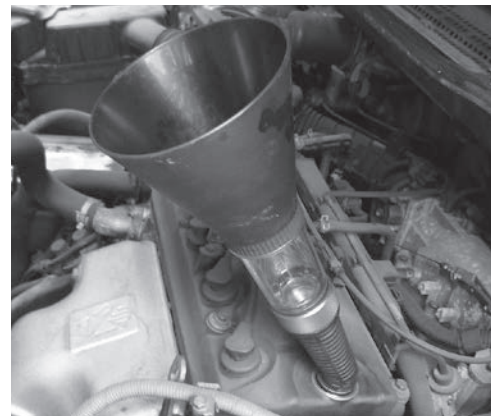
エンジンオイルファンネル

浸透し難いエンジンオイルをロートを利用して注油できます。
●オイルが入りづらいエンジンに取り付ける事で補充作業中に他の作業が行えます。
●「への字」のノズルで奥まった給油口でも設置が可能です。

トヨタ・日産・ホンダ・マツダ・スズキ



在庫品のみで終了



■セット内容

部番	品名	数量
①	タンクASSY	1
②	TアタッチメントASSY(トヨタ用):黒	1
③	HNアタッチメントASSY(日産・ホンダ・マツダ・スズキ用):赤	1
④	ノズルASSY	1
⑤	ノズルゴムアダプター	1

■オプション

⑥	DアタッチメントASSY(ダイハツ用):青	1
---	-----------------------	---

ケース外形寸法 W187×L315×H150 / 1.103kg

GDR-200

797000 JAN 4582281284424
OIL DRUM FUNNEL

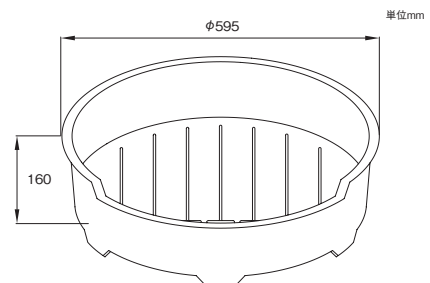
ドラム缶ファンネル

ドラム缶の上に乗せる事で、廃油回収やエレメントの油切りがそのまま行えます。

●最大受け容量：15ℓ 対応ドラム缶サイズ：200ℓ缶



●受け口が広いので泥山のエレメントを油切りが行えます。



ケース外形寸法 W620×L620×H200 / 2.400kg

GDR-1820

794000 JAN 4582281284493
PAIL FUNNEL

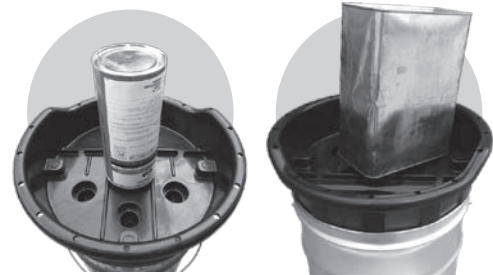
ペール缶ファンネル

ペール缶の上蓋を外しそのままセットするので、溜まった廃油処理も簡単です。

- オイルエレメント類もそのまま乗せられるので油切りが簡単です。
- 2ℓ缶なら4本同時に排出可能です。



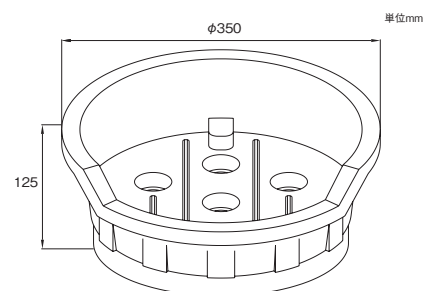
残油の使い切りに!!
残廃油の処理に!!
どちらの使用にも便利です。



●2ℓ缶なら同時に4本立てて排出可能です。 ●大きな4ℓ缶でも対応できます!



●オイルエレメント類もそのまま乗せられ、油切り台としても活躍!



ケース外形寸法 W360×L360×H150 / 1.000kg

- A アクセル
- B ステアリング
- C エンジン
- D ミッション
- E オイル関連
- F ブレーキ
- G ギヤブローラー
- H ネット修正用ツール
- I 钣金工具
- J 修正機・固定具
- K ガレージ

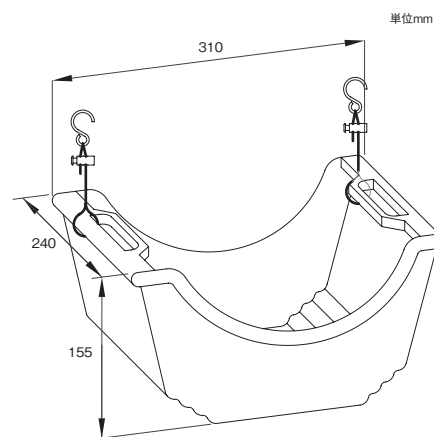
GOS-300

759000 JAN 4582281284585
OIL SAUCER

〈トラック用〉オイルソーサー

トラックのリヤシャフト(ドライブシャフト)を抜いた際に流れ出るデフレンシャルオイルの受け皿です。

●最大受け量:3リットル



ケース外形寸法 W320×L260×H180 / 0.674kg

IFE-900

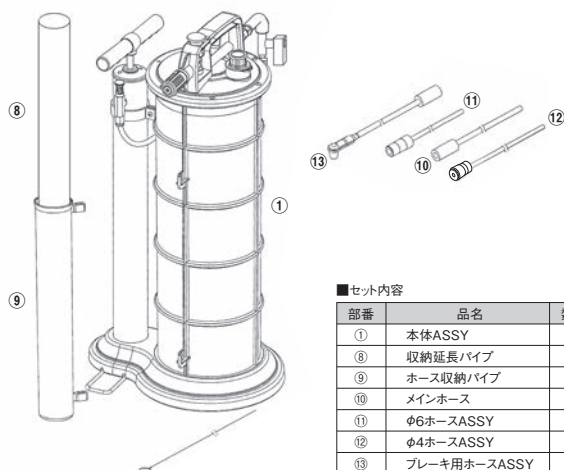
389000 JAN 4582281275033
ENGINE OIL EXTRACTOR

〈ブレーキ兼用型〉エンジンオイルエキストラクター

圧縮エアを利用したプロ用簡易型エンジンオイル抜き取り工具です。エンジンオイル抜き取りの他、2輪車～4輪車のブレーキオイル抜き取りにもご利用頂けます。

- ブレーキオイルのエアー抜き等の作業が行えます。
- 大容量の9Lタンクなので、普通乗用車クラスなら毎回排出せずに連続した作業が行えます。
- 上抜きタイプなのでオイルパンの底まできれいに抜き取りができます。
- 車輛をリフトアップさせる事無くエンジンオイルの交換が行えます。
- エアー配管等無い場所でも手動ポンプで抜き取り作業が行えます。

車体整備業・解体業様にもおすすめです。

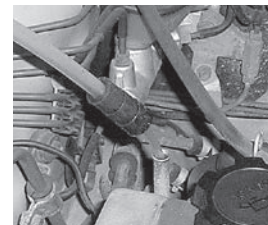


■セット内容

部番	品名	数量
①	本体ASSY	1
⑧	収納延長パイプ	1
⑨	ホース収納パイプ	1
⑩	メインホース	1
⑪	φ6ホースASSY	1
⑫	φ4ホースASSY	1
⑬	ブレーキ用ホースASSY	1



●乗用車から1BOX車等幅広くご利用いただけます。



●レベルゲージ口を利用して吸油します。



ケース外形寸法 W300×L280×H680 / 4.95kg

GDR-80・GDR-160

756000 JAN 4582281284615
757000 JAN 4582281284622
OIL RECEIVE

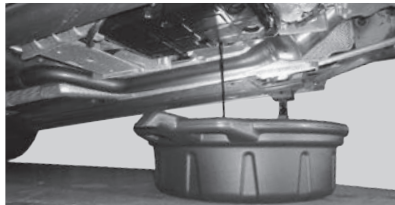
オイル受け8L・16L

エンジンオイルやミッションオイル、ラジエーター不凍液等の受け皿として使用できます。容量8L(GDR-80)と16L(GDR-160)の2種類をラインナップ。

- 本体は持ち手付きの為、持ち運びに大変便利です。
- 本体の排出口がノズル形状の為廃油の際にも大変便利!
- GDR-160は排気量の大きな車両や小型トラックにもおすすめです。



GDR-160



●高さを抑えた形で車両のジャッキアップを最小限で作業できます。



●2カ所のハンドルで廃油時も楽に排出できます。



●国産の軽～普通車に便利なサイズ「GDR-80」。



●ドラム缶に差し込んで最後まで油切できます。ドラム缶に廃油を入れる際にはGDR-200が便利です。

■DATA

型式	最大容量	推奨容量	容器外径	容器高さ
GDR-80	8L	6L	Φ400mm	120mm
GDR-160	16L	14L	Φ470mm	140mm

ケース外形寸法 ●GDR-80 W450×L450×H155 / 1.123kg
●GDR-160 W520×L520×H180 / 1.675kg

A アクセル

B サステアベリション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

SPECIAL TOOLS FOR BRAKES

F

IPB-50	〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ	63
CMC-318	キャリパー溝クリーナー	63
BCR-1520	〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ	64
BCW-51	〈シングル〜2ポット対応〉ブレーキキャリパーレンチ	64
BCW-87	〈シングル〜4ポット対応〉ワイドブレーキキャリパーレンチ	64
GBB-0811	ブレーキレンチ	65
DR-68	T型ドラムピストドライバーセット	65
BW-0810-BW-0707-BW-0909	ブレーキフリーダープラグレンチ	65
GBW-1012	〈トラック用 H10-H12〉ブレーキレンチ	66
GBW-1008	〈軽〜普通乗用車〉L型ブレーキレンチ	66
IBR-1220	ブレーキリテーナーブライヤー	66
LS-166	ライニングピストンストッパー	67
LS-256	〈中型〉ライニングストッパー	67
KAP-300	〈大型トラック用〉アンカーピンブローラー	67
ABC-200	〈大型トラック用〉エアチューブリムーバー	67
CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000	カップツール	68
GBP-2553	ブレーキピストンリムーバー	68
IBC-200	ブレーキオイルエキストラクター	69
IBC-300	ブレーキオイルチェンジャー	69
IBC-100	ブレーキオイルフリーダー	69
IBC-150	〈吊り下げ式〉ブレーキオイルフリーダー	70
GBS-800	ブレーキオイルストッパー	70
BSF-540	ブレーキスプリングフック	71
BSH-360	ブレーキスプリングフック	71
BST-270	ブレーキシューストック	71
JBS-830	ディスクロータースクレーパー	72
KND-001	〈軽自動車〜普通乗用車〉ドラム調整ツール	72

ブレーキ専用工具

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

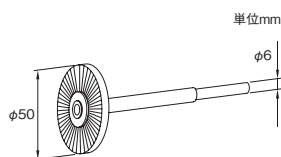
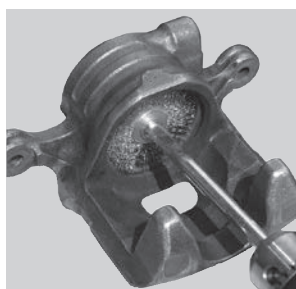
IPB-50

767000 JAN 4582281284578
PISTON BRUSH

〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ

ブレーキピストンを抜いた後の錆び付いた内部を綺麗にブラッシングできます。

- チャック付きのドリルの先端に付けて簡単に掃除ができます。
- ブラシ外径:φ50mm



■DATA		単位mm
ワイヤー材質	全長	
真鍮	127	

ケース外形寸法 W155×L90×H60 / 0.110kg

CMC-318

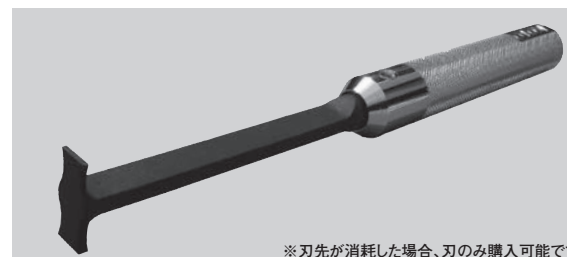
399000 JAN 4582281275071
CALIPER DITCH CLEANER

キャリパー溝クリーナー

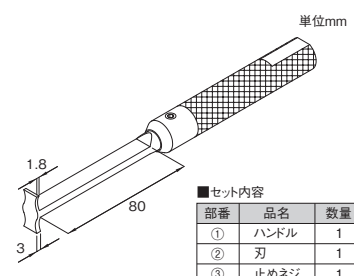
ブーツ溝やシール溝に残ったシールや錆を簡単・スピーディーに取り除く事ができます。

- ブラシやピックでの作業から大幅に時間と手間を省くことができます。
- 先端の刃は消耗品です。磨耗や欠けた場合は新しい刃と交換してください。刃は硬い材質でできていますので、キャリパーの傷付きにご注意ください。
- キャリパーの形状等により使用できないタイプもございます。

軽自動車〜普通乗用車・小型トラック (対向ピストン非対応)



※刃先が消耗した場合、刃のみ購入可能です。



■セット内容

部番	品名	数量
①	ハンドル	1
②	刃	1
③	止めネジ	1

ケース外形寸法 W280×L45×H20 / 0.338kg

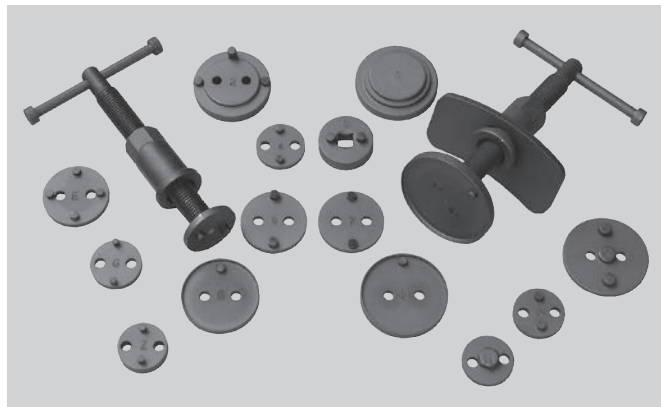
BCR-1520

310000 JAN 4582281275088
BRAKE PISTON WRENCH

〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ

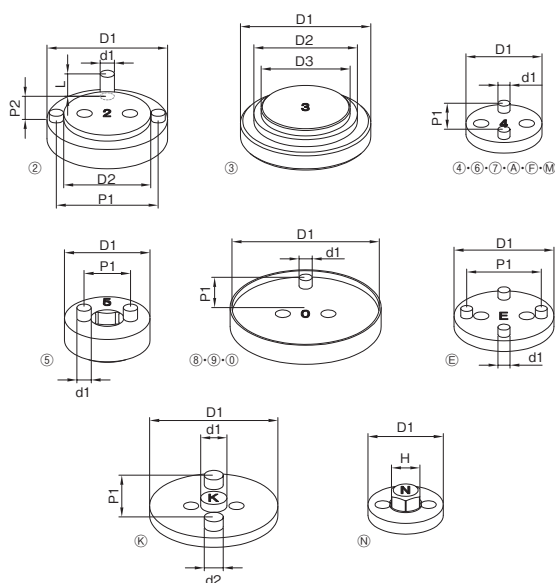
15種類のアタッチメントで国産及び外車の機械式のピストンを調整できます。

- アタッチメントはマグネット式で簡単装着。
- 通常のシングルピストンも作業できるアタッチメント付き。



適応

トヨタ、日産、ホンダ、ミツビシ、マツダ、スバル、
イスズ、アウディー、ジャガー、BMW、ベンツ、GM etc



■DATA

部番	外径/内径			ピン径	ピッチ				
	D1	D2	D3	d1	P1	P2	L	H	Sq
②	51	36	-	6	43	19	9.5	-	-
③	55	44	37.5	-	-	-	-	-	-
④	32	-	-	5	22	-	-	-	-
⑤	36	-	-	6	19.5	-	-	-	9.5
⑥	42	-	-	6	33.5	-	-	-	-
⑦	42	-	-	6	33	-	-	-	-
⑧	46	-	-	5.5	17	-	-	-	-
⑨	52	-	-	5.5	21.5	-	-	-	-
⑩	62	-	-	5.5	23	-	-	-	-
A	30	-	-	4	20	-	-	-	-
E	42	-	-	5	31.5	-	-	-	-
F	32	-	-	4	26	-	-	-	-
K	54	11	-	8	35	-	-	-	-
M	32	-	-	5	19	-	-	-	-
N	31.5	-	-	-	-	-	-	12	-

ケース外形寸法 W335×L270×H70/2.530kg

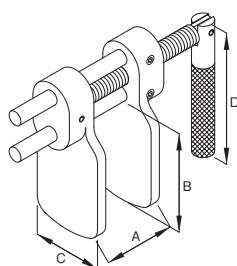
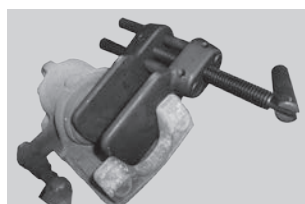
BCW-51

512000 JAN 4582281283175
BRAKE CALIPER WRENCH

〈シングル～2ポッド対応〉 ブレーキキャリパーレンチ

シングルピストン～対向2ピストンまでの車種に使用できます。

- ガイドバーによりブレ無く作業ができます。
- プレート幅：51mm、プレート可動域：14～90mm



■DATA	単位mm
A	14～90
B	72
C	51
D	96

※上記商品はパーキングブレーキ付きキャリパーの
ピストン戻しには適応しません。

ケース外形寸法 W145×L195×H75/1.147kg

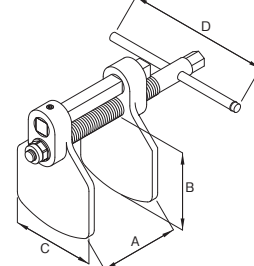
BCW-87

511000 JAN 4582281283168
BRAKE CALIPER WRENCH

〈シングル～4ポッド対応〉 ワイドブレーキキャリパーレンチ

軽自動車～小型トラック(2t)までの並列2ピストン・対向2
ピストン・対向4ピストンまで幅広い車種に対応できます。

- プレート幅：87mm、プレート可動域：14～107mm



■DATA	単位mm
A	14～107
B	83
C	87
D	151

※上記商品はパーキングブレーキ付きキャリパーの
ピストン戻しには適応しません。

ケース外形寸法 W170×L235×H110/1.769kg

A アクセル

B サステアリング
システム

C エンジン

D ミッション・
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブローラー・
レースブレーキ

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・
油圧機器

K ガレージ

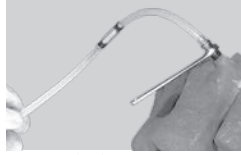
GBB-0811

796000 JAN 4582281284417
BRAKES WRENCH

ブレーキレンチ

逆流防止弁付なので、一人でもブレーキオイル交換作業がはかどります。

- レンチはプラグ開閉時に使用部位（六角部）とフリースペース部と分かれているのでレンチが抜けずに連続した作業が行え大変便利です。
- オプションで9mm (GBB-009) も有ります。



●逆流防止弁で安心作業



●狭い場所でも取り回しできます。

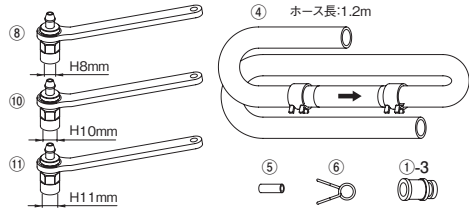
オプション品

■マツダ車や欧州車に多い「9mm」サイズのブレーキプラグ専用レンチ

※「GBB-009」にはホースASSYは付属されていません。



型式：GBB-009
品名：9mm レンチ



■DATA

部番	品名	数量
⑧	8mmレンチ (GBB-008)	1
⑩	10mmレンチ (GBB-010)	1
⑪	11mmレンチ (GBB-011)	1
④	ホースASSY	1
⑤	パッキンホース	2
⑥	ホースバンド	1
①-③	内パッキン	2

ケース外形寸法 W260×L170×H50 / 0.525kg

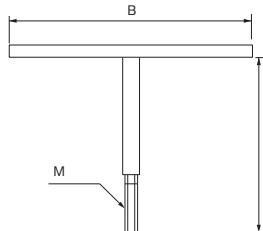
DR-68

320000 JAN 4582281274128
T-BAR DRUM SCREW DRIVER

T型ドラムビスドライバーセット

抜取困難なドラムを簡単に抜取るハンドタイプのドラム抜きです。

- シャフトが長いので、作業性が優れています。



■DATA

部番	B	L	M	適用
DR-06	140	100	M6P1	軽自動車
DR-08	155	120	M8P1.25	普通車
DR-68	DR-6、DR-8の2本セット			

ケース外形寸法 W130×L150×H10 / 0.26kg

BWレンチシリーズ

516000 JAN 4582281283212
BRAKE BLEEDER PLUG WRENCH

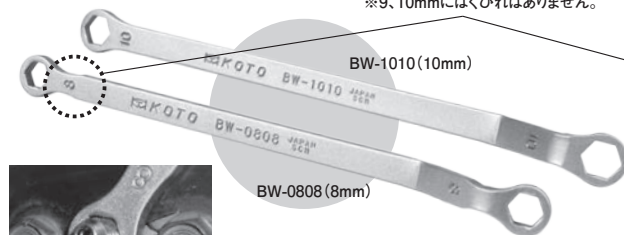
ブレーキブリーダープラグレンチ

同サイズの六角薄型メガネレンチ!

- タイトな六角サイズによりブレーキプラグの六角部を損傷することなく作業できます。
- ストレート側と30°+10°の微妙な角度付きでストレスなく作業が行えます。

- BW-0810 (BW-0808とBW-1010のセット)

「くびれ」により、最大108°稼働!
※9、10mmにはくびれはありません。



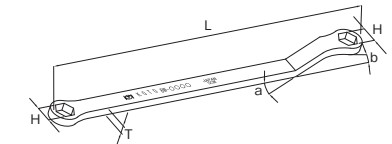
●8mmレンチはシリンダー固定ボルトを回避するために「くびれ」を設計。



●BMW使用例

●日産ノート使用例

ケース外形寸法 W30×L115×H25 / 0.142kg



■DATA

型式	H	T	L	a	b
BW-0808	8	4.5	180	10°	30°
BW-1010	10	4.7	202	10°	30°
BW-0810	上記BW-0808・BW-1010の2本セット				
BW-0707	7	4.5	186	10°	80°
BW-0909	9	4.5	203	10°	30°

GBW-1012

508000 JAN 4582281283021
BRAKES WRENCH(FOR TRUCK)

〈トラック用 H10.H12〉ブレーキレンチ

新形状のクランク型ブレーキプラグ専用レンチ!

- トラックに多いバックプレートの凹んだ部位にブレーキプラグが設置されているタイプに便利な新形状のブレーキレンチです。
- ネジ径が太いプラグで固着してしまった場合でも丈夫なGBW-1012で歪む事無く緩める事ができます。



- 通常のレンチではバックプレートにレンチが当たったり、プラグの損傷が浅くなってしまいます。
- 奥まった場所のプラグもしっかりと差し込めるので力を入れても安心して作業できます。



ケース外形寸法 W200×L90×H25 / 0.315kg

GBW-1008

240000 JAN 4582281272827
L TYPE BRAKES WRENCH

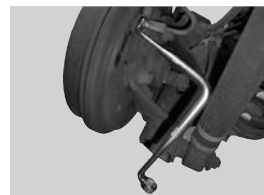
〈軽～普通乗用車〉L型ブレーキレンチ

新形状の「L字型」で奥まった場所にあるブリーダープラグを廻せるレンチです。

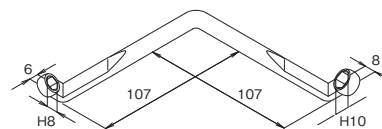
- 従来のレンチでは作業しづらい部位でも超ロングL字形状の為、作業が行いやすくなります。



- 固く固着している場合はレンチで挟んで廻せます!
- ブリーダープラグの周囲に突起物や配管等の干渉物が有っても楽に回避ができます。



- 固く固着している場合は、別途レンチで銜えて廻す事も可能です。



ケース外形寸法 W200×L90×H25 / 0.142kg

IBR-1220

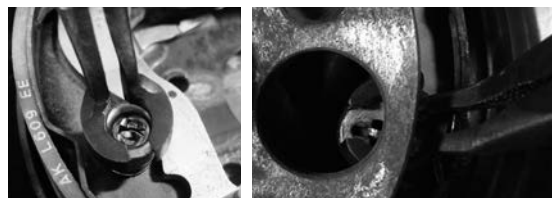
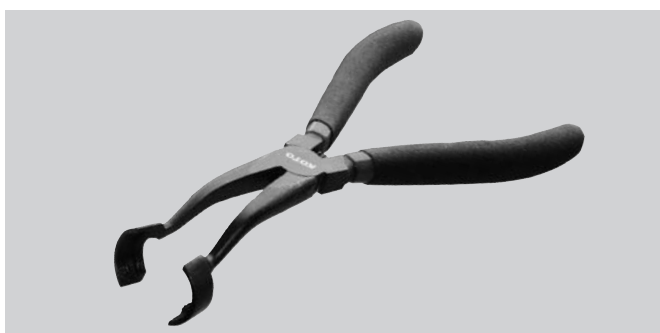
297000 JAN 4582281272704
BRAKE RETAINER PLIERS

ブレーキリテーナープライヤー

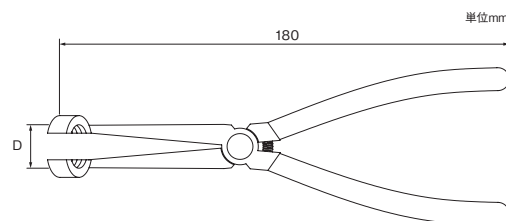
最小径φ12mm～φ20mmまでのリテーナーリングを掴めます。

- ハブプレートの裏にあるスプリングリテーナーを簡単に取り外します。
- ハブに隠れたリテーナーにも対応できます

軽自動車～普通車



- ハブに隠れているリテーナーにも対応できます。



■DATA		単位mm
爪開き幅	φ12～φ20	

ケース外形寸法 W250×L120×H20 / 0.195kg

A アクセル

B ステアリング・サスペンション

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正 汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

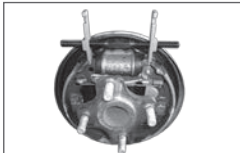
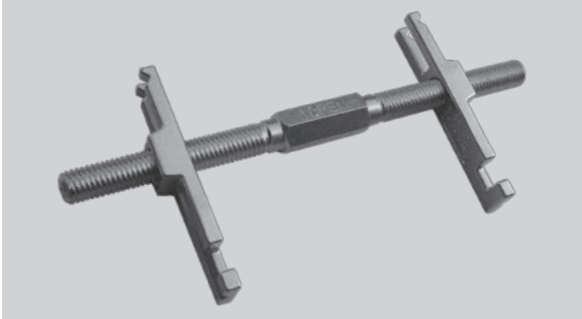
LS-166

357000 JAN 4582281275170
LINING PISTON STOPPER

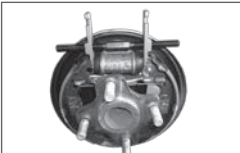
ライニングピストンストッパー

スプリングを外さなくてもシリンダーASSY交換が容易に行えます。

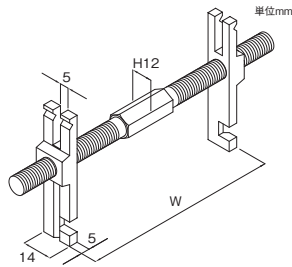
- ライニング交換時はピストンロッドを押さえる事で伸びを抑え、エア抜きの手間を少なくします。



●ライニングを広げてシリンダー交換に



●ピストンを締めてライニング交換に



■DATA

可動範囲(W)	50mm~150mm
適応車種	軽自動車~普通乗用車(1500cc)

ケース外形寸法 W210×L100×H20 / 0.165kg

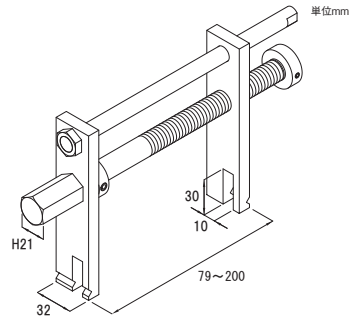
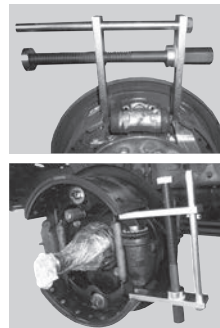
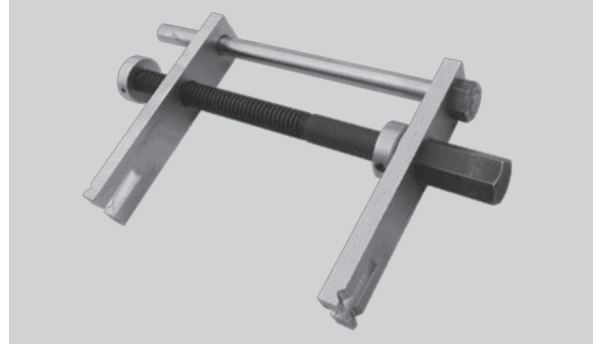
LS-256

396000 JAN 4582281274937
LINING PISTON STOPPER TYPE MEDIUM SIZE

〈中型〉ライニングストッパー

普通車~1BOXのシリンダー交換をライニングを分解せずにできます。

- 走行距離の多い1BOXでもシリンダー交換作業にも時間を掛けずに行えます。



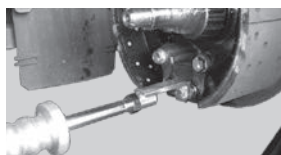
ケース外形寸法 W270×L155×H45 / 1.40kg

KAP-300

322000 JAN 4582281275187
ANCOHR PIN PULLER

〈大型トラック用〉アンカーピンプラー

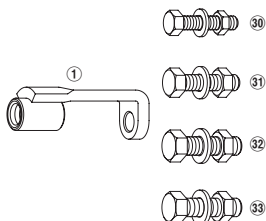
大型トラックのドラムブレーキに使用されているライニング固定ピンを、スライドハンマー&シャフトで容易に抜取作業が行えます。



■セット内容

部番	品名	数量
①	フック(ネジサイズ:PF1/2-14)	1
②	M12 P1.25 ボルトナットASSY	2
③	M14 P1.5 ボルトナットASSY	2
④	M16 P1.5 ボルトナットASSY	2
⑤	M16 P2.0 ボルトナットASSY	2

※シャフト(HP-S)とハンマー(HP-H)は別売りです。



ケース外形寸法 W215×L120×H50 / 1.422kg

ABC-200

615000 JAN 4582281283557
AIR TUBE REMOVER

〈大型トラック用〉エアチューブリムーバー

大型のエアブレーキ等の配管に使用されているナイロンチューブを継ぎ手から外す専用工具です。

- 『ABC-713』は、門型プラーで狭い場所での作業に最適。両口タイプのチューブカプラーにも最適。(対応チューブ径:φ6~12mm)
- 『ABC-0616』はプライヤータイプで固着したチューブも簡単に外れ、さらにテーパー形状の爪を変える事で多サイズのチューブの抜き取りが行えます。(対応チューブ径:φ6~16mm)



写真はABC-200
適応チューブ径: ABC-0616(プライヤー型) φ6~16mm
ABC-713(プラー型) φ6~12mm



ABC-0616
エアチューブプライヤー
開口幅:10mm~45mm



ABC-713
エアチューブプラー



ケース外形寸法 W300×L150×H55 / 0.802kg

371000 JAN 4582281274869
371508 JAN 4582281275163
385000 JAN 4582281274876
385100 JAN 4582281274968
391000 JAN 4582281274883
CUP TOOL

CT-200・CT-400・CT-400-30・CT-1000

カップツール

ブレーキシリンダーのカップやOリングの装着が簡単に行えます。



CT-200



CT-400

CT-400-30



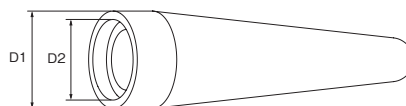
CT-1000



●CT-200使用例

●CT-400使用例

●CT-1000使用例



■DATA 単位mm

CT-200(軽自動車~1BOX)								
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8(OP)
D1(外径)	32.1	27.5	26.0	22.2	19.0	17.5	16.0	24.0
D2(内径)	30.2	25.2	24.0	20.6	17.5	16.0	14.5	22.2
インチ	1-3/16"	1"	15/16"	13/16"	11/16"	5/8"	9/16"	7/8"

※オプション品のCT-200-8は200系ハイエース用です。
ケース外形寸法 ●CT-200 W230×L120×H50/0.434kg

■DATA 単位mm

CT-400(4tontラック用)					CT-400-30(ギヤ付き対応)		
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7
D1(外径)	40.0	38.5	35.0	33.0	36.0	37.0	42.0
D2(内径)	38.3	36.7	33.4	31.0	34.5	35.0	40.5
インチ	1-1/2"	1-7/16"	1-5/16"	1-7/32"	-	1-3/8"	-

ケース外形寸法 ●CT-400 W220×L120×H50/0.605kg ●CT-400-30 W220×L120×H50/0.571kg

■DATA 単位mm

CT-1000(大型トラック用)				
	No.1	No.2	No.3	No.5
D1(外径)	62	59	57	51
D2(内径)	59	56	54	48
インチ	2-5/16"	2-3/16"	2-1/8"	1-7/8"
				1-3/4"

ケース外形寸法 ●CT-1000 W370×L250×H80/1.583kg

GBP-2553

326000 JAN 4582281275279
BRAKE PISTON REMOVER

ブレーキピストンリムーバー

固着したピストンを引き抜けます。キャリパーオーバーホールの時間短縮に!

- シングルピストン・対向ピストン共に対応します。
- ピストン内径にピッタリ合う様に3種類の爪を組み合わせて使用します。
- 付属のハンドルを取り付ける事で作業効率が良くなります。

適応ピストン内径:φ25mm~φ53mm



●3種類の爪を付け替えてピストン内径に合わせます。



■DATA

部番	品名	数量
①	本体	1
②	M爪	3
③	L爪	3
④	両手用ハンドル	1
⑤	ハンドル止め用ビス	2
⑥	Oリング(スベア)	1
⑦	Lレンチ	1

ケース外形寸法 W270×L180×H75/1.0kg

IBC-200

390200 JAN 4582281274845
BRAKE OIL EXTRACTOR

ブレーキオイルエキストラクター

ブレーキオイルのエア抜きが一人でできます。

- 圧縮エアの負圧を利用したエア抜きです。
- エアコックを取り付けていますので微調整が可能です。
- アダプターホース付き(構造上、吸入時にエアプラグのネジ部から気泡が多く入る場合にご使用ください)
- タンク容量:2リットル

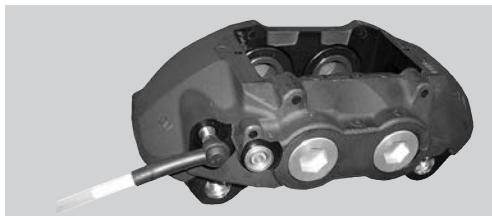
2輪車～小型トラック迄



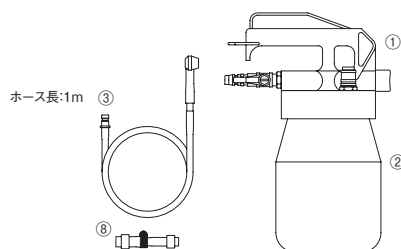
● 付属のレバーでエア調整が可能です。



● ストレートエアプラグ使用例



● エアプラグ装着例



■セット内容

型番	品名	数量	型番	品名	数量
①	ハンドルASSY	1	③	ホースASSY	1
②	タンクASSY	1	⑧	ストレートエアノズル	1

単位mm

ケース外形寸法 W320×L230×H140 / 1.241kg

IBC-300

390000 JAN 4582281275057
BRAKE OILS CHANGER

ブレーキオイルチェンジャー

作業に便利なブレーキオイルブリーダー(IBC-100)とブレーキオイルエキストラクター(IBC-200)のセットです。



ブリーダー(IBC-100)及びエキストラクター(IBC-200)はそれぞれ単品でも販売しています。

ケース外形寸法 W320×L230×H140 / 1.686kg

IBC-100

390100 JAN 4582281275064
BRAKE OIL BLEEDER

ブレーキオイルブリーダー

マスターシリンダーにネジ固定するだけでブレーキオイルの補充が簡単に行えます。

- 取り付け部は金具なので長くご使用頂けます。
- タンク容量:1リットル

2輪車～小型トラック迄

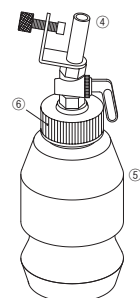


■セット内容

型番	品名	数量
④	ノズルASSY	1
⑤	タンク	1
⑥	キャップ	1



● ブリーダーのタンクは1リットル仕様でコック付き。



ケース外形寸法 W320×L230×H140 / 0.647kg

IBC-150

390300 JAN 4582281274852
BRAKE OIL BLEEDER HANGING TYPE

PAT.D

〈吊り下げ式〉ブレーキオイルブリーダー

ボンネットの奥にあるマスターシリンダーや1BOX等の室内に設置されているマスターシリンダーにブレーキオイルを簡単に補充します。

- ノズルが曲がったまま固定出来るのでセットがとても簡単です。
- 容量は1リットルと手軽な大きさです。



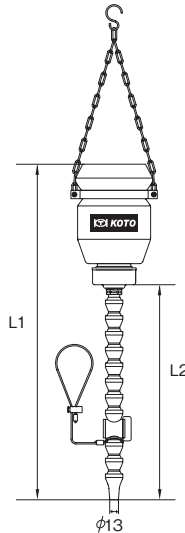
●直接タンクを付けられない車種に



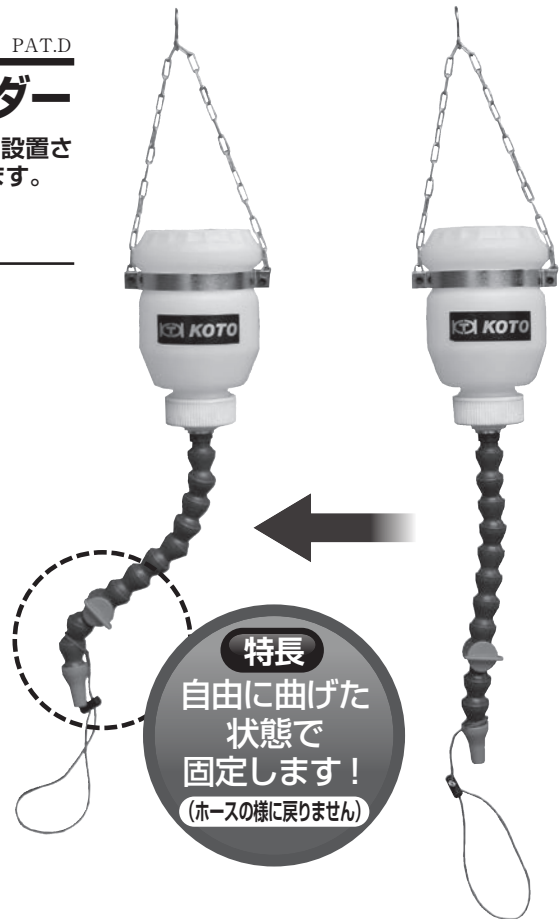
●奥まったリザーバタンクに威力を発揮!



●1BOXトラック等の室内タイプにも



■DATA		単位mm
L1		485
L2		309
タンク容量		1L



特長
自由に曲げた
状態で
固定します!
(ホースの様に戻りません)

ケース外形寸法 W320×L230×H120 / 0.64kg

GBS-800

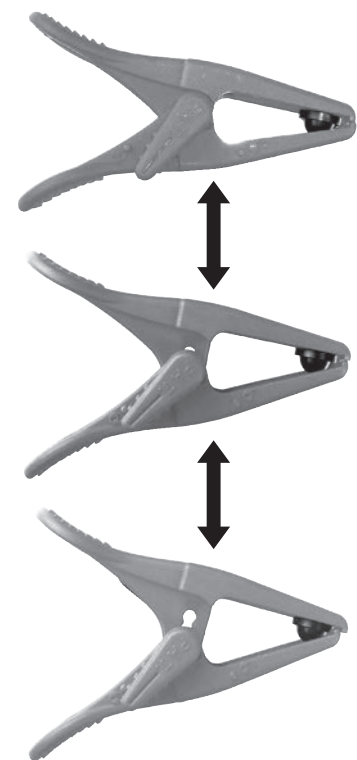
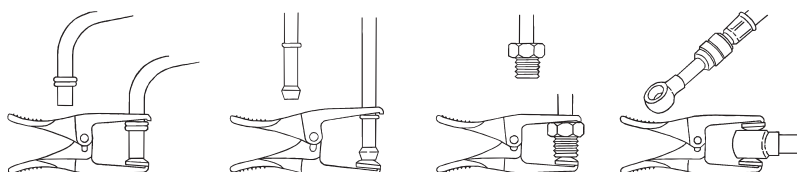
216000 JAN 4582281272728
BRAKE OIL STOPPER

ブレーキオイルストッパー

ブレーキオイルパイプやホースを取り外した時にこぼれ出るブレーキオイルを止める道具です。

- 配管先端に設置し、先端からの液漏れを防止します。
- 中央のレバーで開き幅を3段階に調整できます。

軽自動車～4tonトラック迄



●開き幅の調整で幅広い種類に対応できます。

■セット内容

部番	品名	適応(H)	数量
GBS-001	BANJO TYPE	両側口付き	2
GBS-002	1/2"	配管径φ12.5	2
GBS-003	3/8"	配管径φ9.5	2
GBS-004	5/16"	配管径φ8	2
GBS-800	上記4種類8個セット		

ケース外形寸法 W380×L280×H80 / 0.770kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

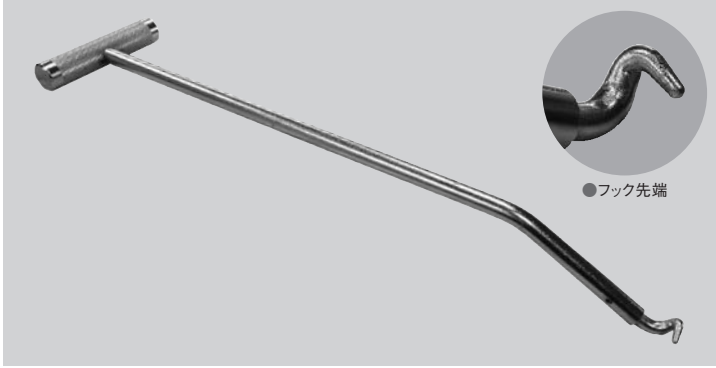
BSF-540

298000 JAN 4582281272698
BRAKE SPRIG HOOK

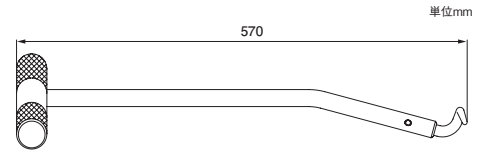
ブレーキスプリングフック

大型トラックの2本掛けタイプのリターンスプリングの脱着専用工具です。

- 力の入りやすいグリップハンドル
- 先端の消耗を考慮して交換可能です。



●フック先端



■セット内容

部番	品名	数量
①	本体	1
②	爪	2
③	スプリングピン	1

ケース外形寸法 W580×L130×H65 / 1.250kg

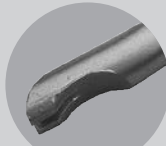
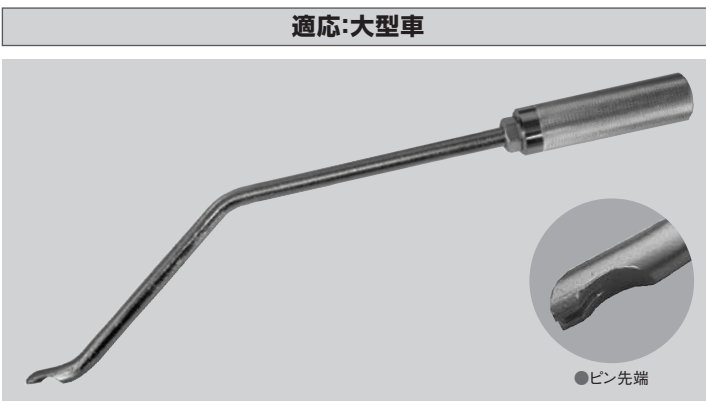
BSH-360

395000 JAN 4582281274920
BRAKE SPRIG HOOK

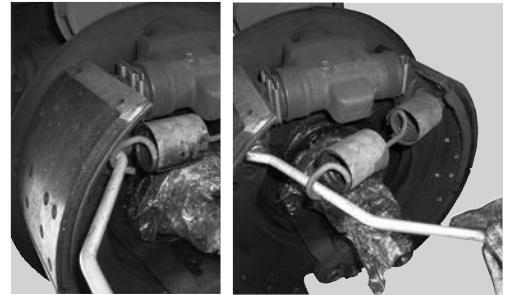
ブレーキスプリングフック

大型車のリターンスプリングの装着が簡単に行えます。

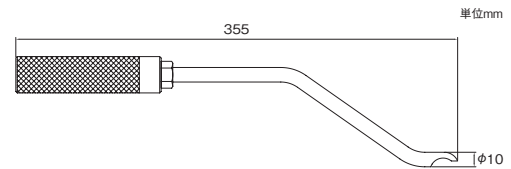
- 先端部は作業性を考慮したR形状になっています。



●ピン先端



- ブレーキ側のピンにレバー先端を掛け滑らせて装着します。
- 先端のR形状部でスプリングを取り付けます。



ケース外形寸法 W380×L170×H40 / 0.705kg

BST-270

394000 JAN 4582281274913
BRAKE SHOW STOCK

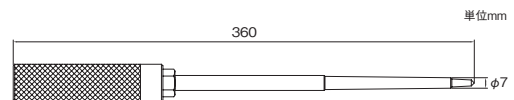
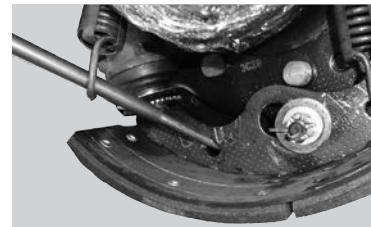
ブレーキシューストック

2ton~4tonトラックのブレーキシュースプリングの装着作業を簡単に行います。

- 先端の段差を滑り装着します。



●ストック部先端



ケース外形寸法 W400×L150×H30 / 0.526kg

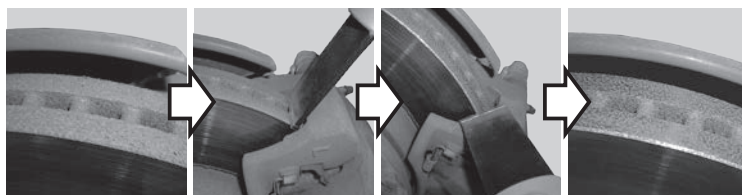
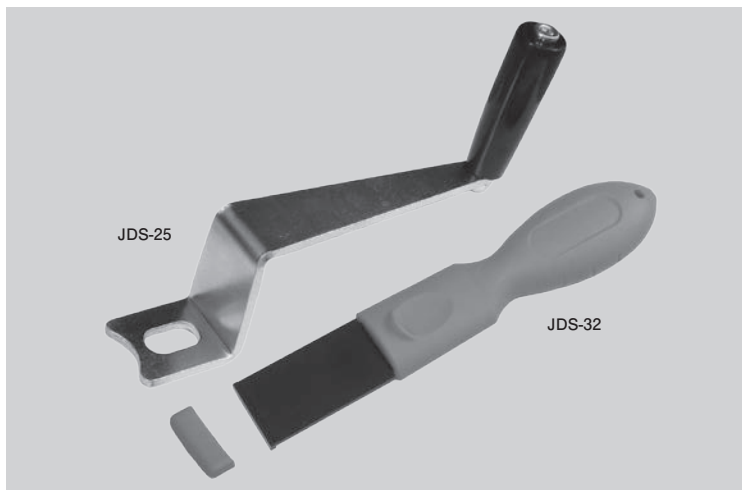
JBS-830

218000 JAN 4582281275354
DISK ROTOR SCRAPER

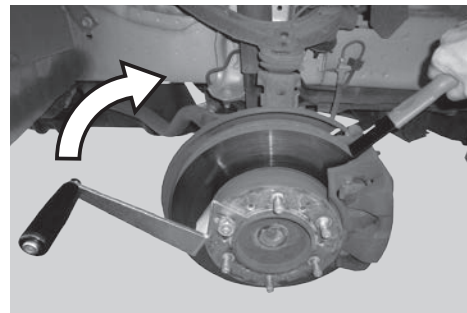
〈ブレーキディスク錆取り専用〉ディスクロータースクレーパー

ブレーキディスク外周の錆取り専用スクレーパー。ディスクパッド交換時や、ブレーキオーバーホール時のお供に!

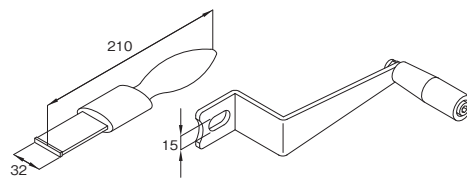
- ディスク以外にもオイルパン等のシール剥がしにも便利です。
- ヘラの先端部は熱に強く、ダイヤモンドの次に硬い特殊合金(タングステン合金)を使用しているので安心して作業が行えます。



●作業前 ●側面削り ●角面削り ●キレイになりました!



●ハブボルトにハンドルをセットし、ディスクローターを回しながら錆取り作業を行います。



■セット内容

型式	品名	数量
JDS-25	ハンドルASSY	1
JDS-32	スクレーパー	1
JBS-830	JDS-25-JDS-32のセット品番	1

ケース外形寸法 W290×L190×H75 / 1.075kg

KND-001

300000 JAN 4582281275118
DRUM ADJUSTMENT TOOL

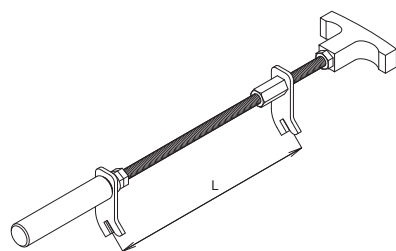
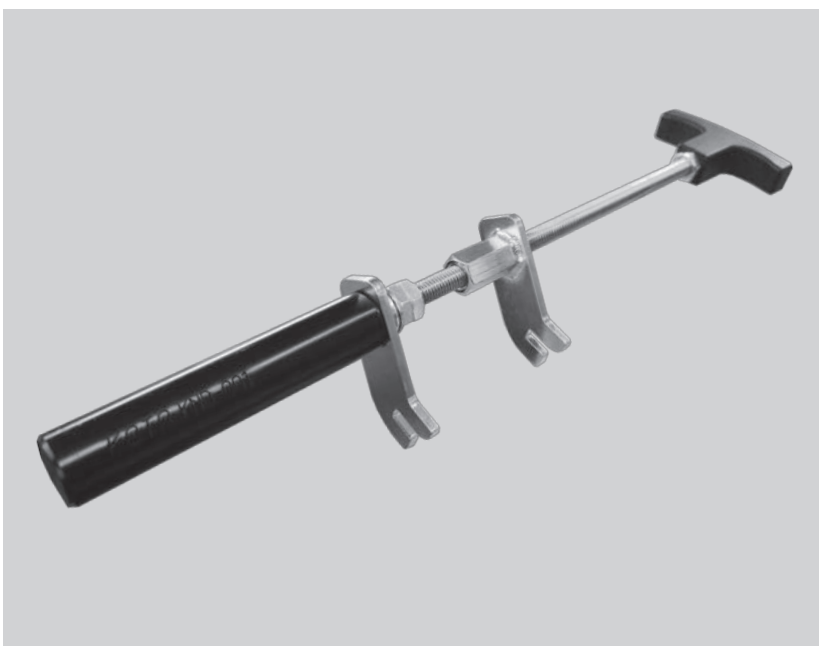
NEW

〈軽自動車～普通乗用車〉ドラム調整ツール

ドラムブレーキシューのクリアランス調整に便利な工具。

- 大ブレーキシューやリターン springs を外さずに広げた状態を保持できるのでシリンダー ASSY を丸ごと交換する際にも大変便利です。

適応車種:軽自動車～ハイエースクラスの1BOX



■DATA

全長	重量	可動域(L)プレート外側面
320mm	0.25kg	47～185mm

ケース外形寸法 W110×L410×H30 / 0.310kg

A アクセル

B サステアリング
システム

C エンジン

D ミッション・
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブローラー・
レーズブローラーH ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・
油圧機器

K ガレージ

SPECIAL TOOLS FOR GEAR & RACE PULLERS

ギヤプーラー・ レースプーラー専用工具

G

KP-30	ターミナルギヤプーラー	73
KP-35	2本爪ギヤプーラー	73
KP-40~KP-60L	2本爪ギヤプーラー	74
KP-40S~KP-60SL	2×3本爪ギヤプーラー	74
KP-35~60SL	ギヤプーラー各部キャパシティ	74
KP-80~80SL	大型ギヤプーラー	75
KP-100	スライドハンマープーラー	75
IBP-95	〈小型〉ボールベアリングプーラー	76
IBP-120	ボールベアリングプーラー	76
KP-110-KP-140 KP-150-KP-171F	ベアリングレースプーラー	77
KP-110-KP-140 KP-150-KP-171F	イラスト寸法	77・78

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

KP-30

112000 JAN 4582281270137
TERMINAL GEAR PULLER

ターミナルギヤプーラー

ターミナル、小型プーリー、ミニチュアギヤ等の抜取りに便利です。

- アジャスターによって爪が固定する安全設計です。

爪開き能力 MAX80mm



KP-35

900000 JAN 4582281289009
2-WAY GEAR PULLER

2本爪ギヤプーラー

各種プーリー、ギヤの抜取りにご使用ください。

- 最もご使用の多いサイズのプーラーです。

爪開き能力 MAX75mm



KP-40~KP-60L

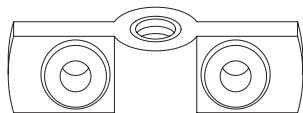
901000 JAN 4582281289016
921000 JAN 4582281289047
902000 JAN 4582281289023
922000 JAN 4582281289054
2-JAW GEAR PULLER

2本爪ギャブラー

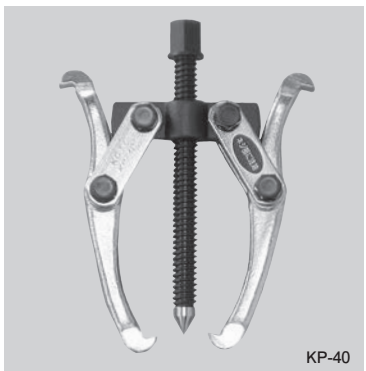
各種プーリー、ギヤの抜取りにご使用ください。

●最もご使用の多いサイズのプーラーです。

※詳細は下記キャパシティー参照



2WAYホルダー



KP-40



KP-40L

KP-40S~KP-60SL

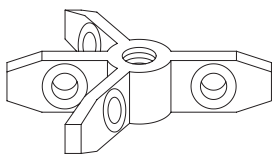
931000 JAN 4582281289078
941000 JAN 4582281289108
932000 JAN 4582281289085
942000 JAN 4582281289115
2-JAW 3-JAW GEAR PULLER

2×3本爪ギャブラー

サビ付き等の抜取困難なプーリーや、ギヤにご使用ください。

●4WAYホルダーを使用していますので、2本掛、3本掛と使い分けられる大変便利なオリジナルプーラーです。

※詳細は下記キャパシティー参照



4WAYホルダー



KP-60S



KP-60SL

KP-35~60SL

ギャブラー各部キャパシティー

●KP-60シリーズの特長

KP-60シリーズは全て爪先に溝が切られており、右下写真(セパレーター併用例)の様にKP-140~150セパレーターと併用されますと大変便利です。又、プーリー、ギヤ等に直接、ボルト(M10~M12)を取付けての引抜きにも便利です。

■DATA 作業に最適のプーラーをお選びください 単位:mm

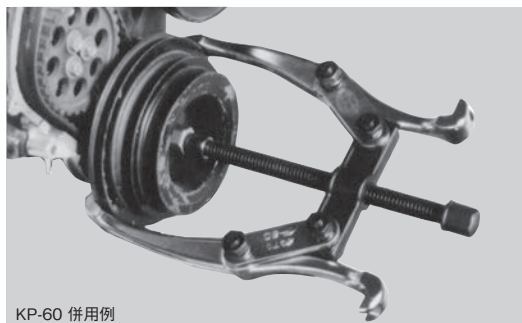
型式	D _{MIN}	D _{MAX}	P1	P2	P3	T	F	L	d	H
KP-35	35	75	50	40	100	5	7	100	7/16"	14
KP-40	40	110	80	60	155	6	8	150	14	17
KP-40S			140		200					
KP-40L			218		9	11	215			
KP-40SL			287		16	19				
KP-60	60	170	130	100	250	9	11	215	16	19
KP-60S			190	90	300					
KP-60L										
KP-60SL										

■部品明細

部品	1	2	3	4	5	6
プーラー型式	センターボルト	ツメ	2WAYホルダー	4WAYホルダー	センターアダプター	プレート
KP-35	KP-35-1	KP-35-2	KP-35-3	—	—	KP-35-5
KP-40	KP-40-1	KP-40-2	KP-40-3	—	—	KP-40-6
KP-40S	—	—	—	KP-40S-3	—	—
KP-40L	—	—	KP-40L-3	—	—	—
KP-40SL	—	—	—	KP-40SL-3	—	—
KP-60	—	—	KP-60-3	—	—	—
KP-60S	KP-60-1	KP-60-2	—	KP-60S-3	—	—
KP-60L	—	—	KP-60L-3	—	—	—
KP-60SL	KP-60L-1	KP-60L-2	—	KP-60SL-3	—	—

ケース外形寸法

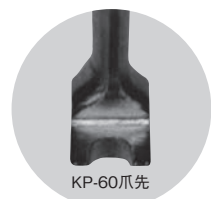
●KP-30 W165×L115×H40 / 0.59kg ●KP-40L W245×L175×H50 / 0.95kg ●KP-60 W360×L255×H60 / 2.09kg ●KP-60SL W360×L255×H60 / 3.45kg
●KP-35 W165×L115×H40 / 0.38kg ●KP-40S W245×L175×H50 / 1.15kg ●KP-60L W360×L255×H60 / 2.42kg ●KP-60S W360×L255×H60 / 2.96kg
●KP-40 W245×L175×H50 / 0.80kg ●KP-40SL W245×L175×H50 / 1.35kg ●KP-60S W360×L255×H60 / 2.96kg



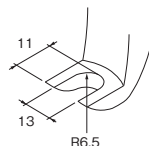
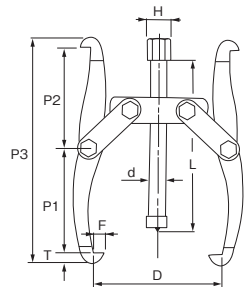
KP-60 併用例



セパレーター併用例



KP-60爪先



A アクセル

B サステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギャブプーラー・レースプーラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

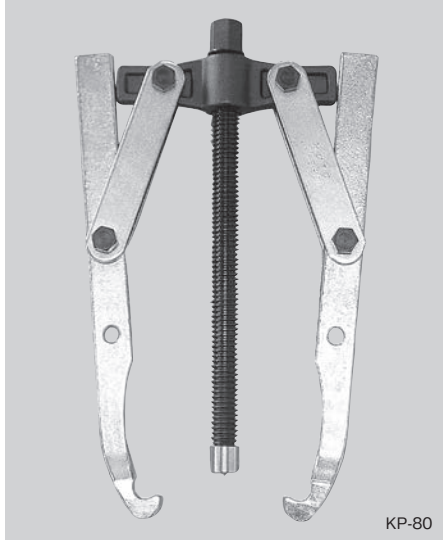
KP-80~80SL

903000 JAN 4582281289030
923000 JAN 4582281289061
933000 JAN 4582281289092
943000 JAN 4582281289122
HEAVY DUTY GEAR PULLER

大型ギャプラー

KP-80シリーズとセパレーターとの併用により、各種大型ベアリング及びギヤの抜取りにご利用ください。

●トラック及び重機のプロペラシャフトベアリング、デファレンシャルベアリング、カウンタシャフトギヤ等にご利用ください。



KP-80



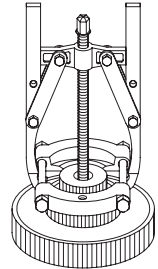
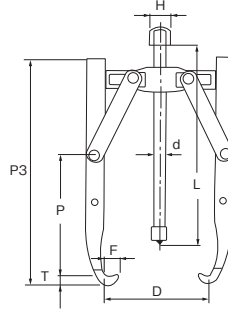
KP-80S



●2WAYホルダー



●3WAYホルダー



●使用イメージ図

■DATA

型式	D _{MIN}	D _{MAX}	P _{MIN}	P _{MAX}	P3	T	F	L	d	H
KP-80	80	220	126	200	380	17	14	337	22	26
KP-80S				—						
KP-80L				—						
KP-80SL				348							520

単位mm

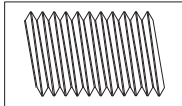
■部品明細

部品	1	2	3	4	5	6
センターボルト						
ツメ						
2WAYホルダー						
3WAYホルダー						
センターアダプター						
プレート						
ツメ止めボルト ASSY						
型式	KP-80-1	KP-80-2	KP-80-3	KP-80-3	KP-80-4	KP-80-5
KP-80						
KP-80S						
KP-80L						
KP-80SL						

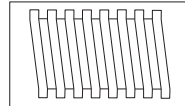
ケース外形寸法 ●KP-80 W450×L290×H70 / 5.95kg ●KP-80S W410×L250×H250 / 8.50kg ●KP-80L W560×L290×H70 / 7.05kg ●KP-80SL W560×L250×H250 / 10.03kg

【注意】 部品のご注文について!!

旧ソロバンネジ



現行台形ネジ



※KP-40~40SL・KP-60~60LS・KP-80~80SL・SW-430・KP-140・150に関しては、ボルトの新旧をご確認ください。

旧タイプをご使用の場合、センターボルトやホルダー等を単品でお求め頂いてもご使用頂けません。交換部品以外のセンターボルト・ホルダー・センターアダプター等の交換も必要となります。

詳しくは弊社営業部までお問い合わせください。

KP-100

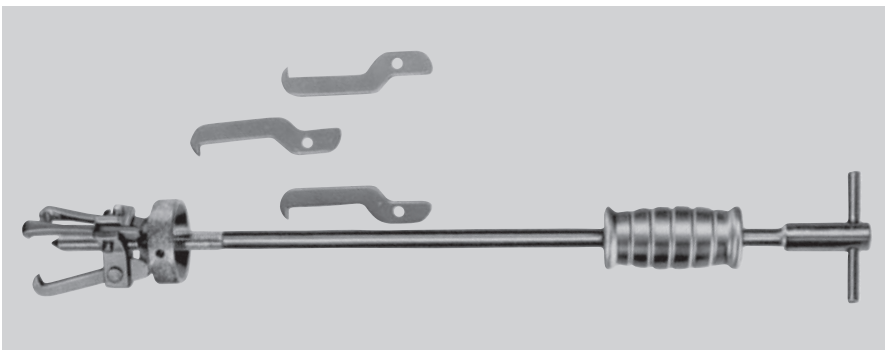
944000 JAN 4582281289139
SLIDE HAMMER PULLER

スライドハンマープラー

ベアリング、ギヤ、シャフト、プーリー等の抜取りにご利用ください。

●標準セットの大小2通りの爪を目的に応じて組合せ、ハンマーショックにより抜取困難な作業もワークを損傷することなく容易に抜取ります。

注:スライドシャフトはKP-S以外ご使用できません。

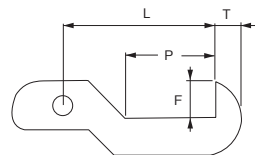
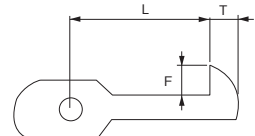


■セット内容

部品	1 (KP-S)	2 (KP-H)	3	4	5	6	7
品名	スライドシャフト	ハンマー	3WAYホルダー	アジャスター(調整コマ)	ジョウ(中爪)	ショートジョウ(小爪)	ピン(松葉付)
数量	1	1	1	1	3	3	3



●アジャスターで爪開きをしっかりと固定しワークははずしません。



■爪開き能力

品名	P	L	F	T
ショートジョウ	—	55	9	5
ジョウ	56	84	11	7

■DATA

品名	P	L	F	T
ショートジョウ	—	55	9	5
ジョウ	56	84	11	7

ケース外形寸法 W600×L90×H90 / 3.39kg

A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギャプラー・レースプラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具
K ガレージ

IBP-95

778000 JAN 4582281284141
BALL BEARING PULLER

〈小型〉ボールベアリングプラー

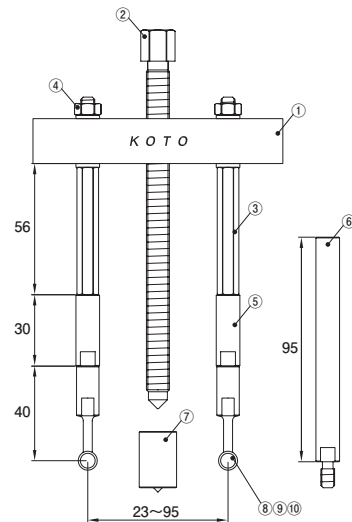
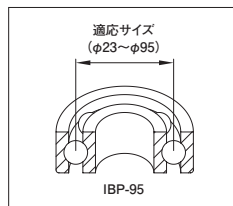
フランジに打ち込まれていたり、ブロック内に嵌まっているボールベアリングを取り外します。

●カバーを分解し内部のボールベアリングの溝を利用して取り外します。

適応サイズ(ボール中心径):φ23mm~φ95mm(芯間)



●使用例



別途φ35mm~φ120mmとしてIBP-120をご用意しております

注:車両用ベアリングは特注が多い為、ベアリングNO.前後に記載が付いた場合は対応表と異なります。

■セット内容

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	Hホルダー	1	⑥	延長ヨークボルトL	2
②	センターボルト	1	⑦	センターアダプター	1
③	ヨークボルト	2	⑧	アタッチメント5,5	2
④	ナット・ワッシャー	2・4	⑨	アタッチメント6	2
⑤	延長ヨークボルトM	2	⑩	アタッチメント8	2

■DATA

適応ベアリング品番例	アタッチメントサイズ
6004~6010	6/8
6201~6206	5.5/6/8
6300~6304	6/8

ケース外形寸法 W170×L290×H60 / 0.93kg

IBP-120

773000 JAN 4582281284127
BALL BEARING PULLER

ボールベアリングプラー

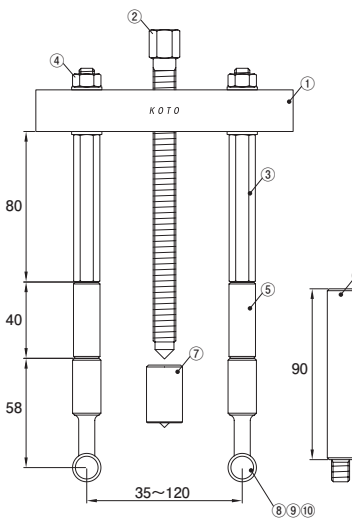
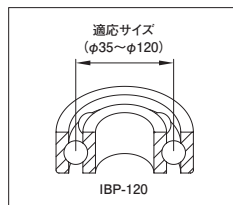
フランジに打ち込まれていたり、ブロック内に嵌まっているボールベアリングを取り外します。

●カバーを分解し内部のボールベアリングの溝を利用して取り外します。

適応サイズ(ボール中心径):φ35mm~φ120mm(芯間)



●使用例



注:車両用ベアリングは特注が多い為、ベアリングNO.前後に記載が付いた場合は対応表と異なります。

■セット内容

部番	品名	数量	部番	品名	数量
①	Hホルダー	1	⑥	延長ヨークボルトL	2
②	センターボルト	1	⑦	センターアダプター	1
③	ヨークボルト	2	⑧	アタッチメント11	2
④	ナット・ワッシャー	2・4	⑨	アタッチメント12.5	2
⑤	延長ヨークボルトM	2	⑩	アタッチメント15	2

■DATA

適応ベアリング品番例	アタッチメントサイズ
6207~6211	11/12.5/15
6305~6308	11/12.5
6403~6405	11/12.5/15

ケース外形寸法 W260×L200×H55 / 1.683kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤプラー・レースプラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

KP-110・KP-140・KP-150・KP-171F

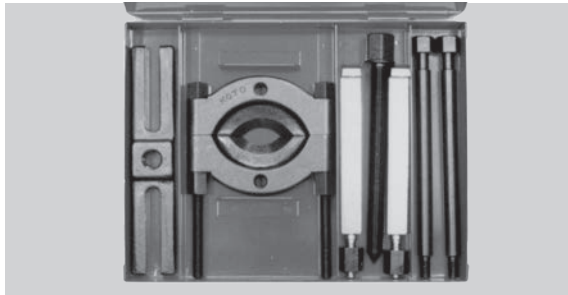
BEARING RACE PULLER

ベアリングレースプラー

KP-110 950000 JAN 4582281289160 MINI BEARING RACE PULLER

小型ベアリングレースプラー

660cc以下又は、小型のギヤ等のレースプラーです。

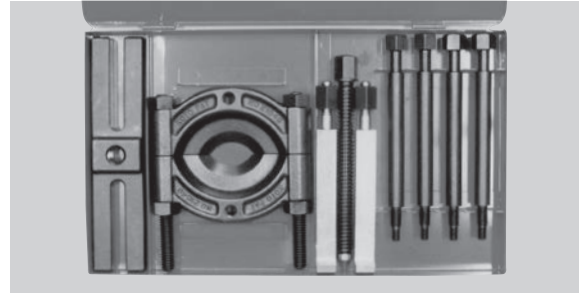


ケース外形寸法 W220×L165×H30 / 1.91kg

KP-140 952000 JAN 4582281289177 UNIVERSAL BEARING RACE PULLER

ユニバーサルベアリングレースプラー

普通車のベアリング及びギヤを抜き取るポピュラーなセットです。



ケース外形寸法 W330×L200×H30 / 4.83kg

KP-150 953000 JAN 4582281289184 UNIVERSAL BEARING RACE PULLER

ユニバーサルベアリングレースプラー

KP-140に小型プラーを加えた万能セットです。

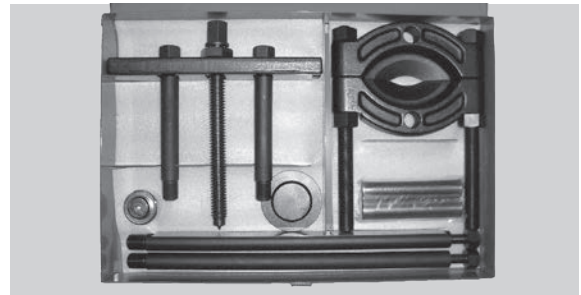


ケース外形寸法 W385×L205×H40 / 5.72kg

KP-171F 100000 JAN 4582281270007 MIDDLE BEARING RACE PULLER

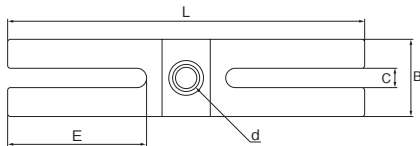
中型ベアリングレースプラー

FF車のフロントハブベアリング及びベアリングレースの抜き取り。



ケース外形寸法 W375×L260×H40 / 7.66kg

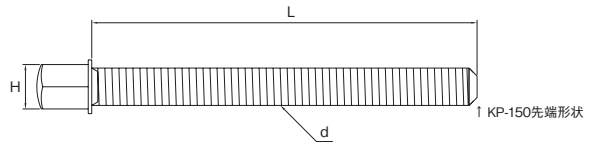
■Hホルダー



部番	L	B	C	d	E
KP-110-1	140	26	8.2	M12	53
KP-150-1	185	40	10	TM14	72
KP-171F-4	200	38	10.5	TM16	60

単位mm

■センターボルト

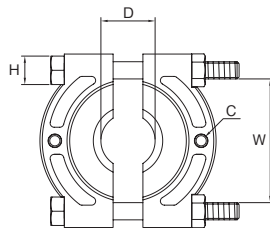


部番	L	H	d
KP-110-2	123	17	M12
KP-150-2	135	17	TM14
KP-171F-8	175	19	TM16

単位mm

※KP-110-KP-171先端は尖っている為、センターアダプターは使用していません。

■セパレーターASSY

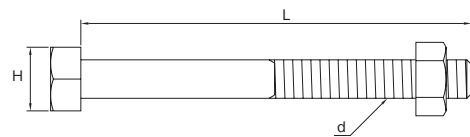


部番	D _{min}	D _{max}	C	H	W
KP-110-3	10	40	M8	13	68
KP-150-3	20	60	3/8"	21	90
KP-171F-1	40	90	5/8"	24	111

単位mm

※セパレーターASSYはセパレーター組みとセパレーターボルト2本のセットになります。

■セパレーターボルト



部番	L	d	H
KP-110-4	110	M8	13
KP-150-4	129	1/2"	21
KP-171F-9	187	M16	24

単位mm

※上記部品詳細ではKP-140はKP-150と共通の部品を使用しているためKP-140としては記載していません。

A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤプラー・レースプラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具
K ガレージ

■ヨークボルト(細)

部番	L	H	D	d1	d2
KP-110-5	139	14	10	M8 P1.25	-
KP-150-5	148	17	13	3/8"-24	5/16"-18
KP-171F-3	135	19	17	5/8"-18	-
KP-171F-2	335				-
KP-171F-10(OP)	667				-
KP-171F-15(OP)	858				-

●KP-171F-10-15はオプション品となります。

■ヨークボルト(荒)

部番	L	H	D	d1	d2
KP-150-6	148	17	13	3/8"-16	M8 P1.25

●ヨークボルトの荒・細がわからない場合は「d1」のピッチを比較してください。
 又は、セパレーターのネジ穴(C)に「d1」が付く方が「荒」となります。

■角爪

部番	P	T	F	D _{min}	D _{max}
KP-110-7	95	9	10	30	115
KP-150-7	105	8	12	33	150

■センターアダプター

部番	L	D
KP-150-9	15	12

●センターアダプターは「KP150-KP-140」のみに使用されています。

■ターミナルASSY

部番	D	L	F	T
KP-150-11	~80	74	11	7

■小爪

部番	F	T
KP-150-13	9	5

適応能力:~φ50mm

■アジャスターナット

部番	D	d
KP-150-14	45	TM14

■FFアダプター

部番	D1	D2	D3
KP-171F-5	34	23	26

■FRアダプター

部番	D1	D2
KP-171F-6	40	60

■センターアダプター

部番	D	L
KP-171F-7	20	100

KP-171F詳細はP.2に記載しています。

セパレーター豆知識

●セパレーターを逆に使用することにより刃先を損傷せずにプーリー及びギヤ等の引き抜き作業が行えます。

【ご注意】 部品のご注文について!!

※KP-40~40SL・KP-60~60LS・KP-80~80SL・SW-430・KP-140・150に関しては、ボルトの新旧をご確認ください。

旧ソロバンネジ

現行台形ネジ

旧タイプをご使用の場合、センターボルトやホルダー等を単品でお求め頂いてもご使用頂けません。交換部品以外のセンターボルト・ホルダー・センターアダプター等の交換も必要となります。詳しくは弊社営業部までお問い合わせください。

SPECIAL TOOLS FOR
SCREW REPAIR
ネジ修正汎用ツール
H

 3830-3830N
 4840-4840R
 GEW-400N
 TH-0614
 0030M
 X-001
 DH-2538
 KDH-25D-DH-38
 M10FBN
 M2024B
 M8B
 KDS-3052-KDS-6090

 フレキシブルエクステンション……………79
 エクステレンチ……………80
 〈ネジ山修正用〉タップホルダー……………80
 ストレートロングメガネセット……………80
 エキストラクター……………80
 ラチェット式ダイスハンドル……………81
 筒型ダイスハンドル……………81
 〈ネジ山修正用〉ダイスナット……………81
 〈トラック用〉ダイスナット……………82
 〈ドライブシャフト用〉ダイスナット……………82
 ネジ修正キット……………82

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

3830・3830N・4840・4840R

 328000 JAN 4582281274227
 328100 JAN 4582281274234
 329000 JAN 4582281274241
 383000 JAN 4582281274753
FLEXIBLE EXTENSION
フレキシブルエクステンション

自由に曲げられ、手の届かない曲りくねった狭いスペースでも、お使いいただけるエクステンションです。

●4840Rはリテーナリング採用でインパクトでの使用が楽になりました。



3830

3830N

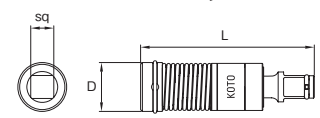
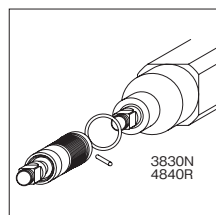
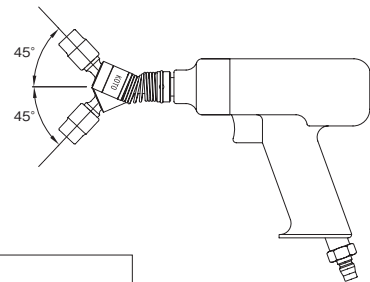
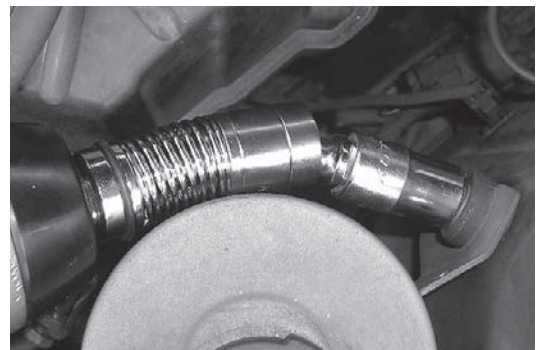
4840

4840R



●3830-4840の頭部はスチールボール ●3830Nの頭部はピン止め

●4840Rのリテーナリングは4点支持で安心した作業を約束します。


DATA

型式	D	L	Sq
3830-3830N	25	83	9.5(3/8")
4840-4840R	27	93-96	12.7(1/2")

単位:mm

ケース外形寸法 ●3830-3830N W120×L60×H30 / 0.16kg ●4840-4840R W120×L65×H30 / 0.22kg

GEW-400N

799100 JAN 4582281284448
EXTENSION WRENCH

NEW

エクステレンチ

車輛専用工具延長バー(スパナ、メガネ、スピナー...etc)

- パイプ等の継ぎ足しと違い、力を掛けやすい構造。

全長:400mm 重さ:650g



2023年8月
発売予定!

TH-0614

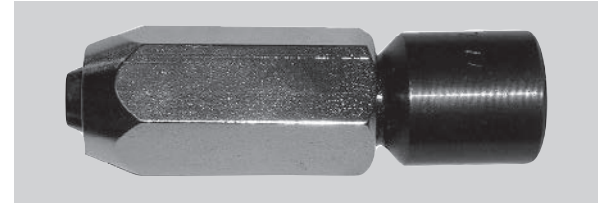
284000 JAN 4582281272582
TAP HOLDER

〈ネジ山修正用〉タップホルダー

車輛専用のタップ用ハンドルです。

- 9.5mm角使用の為、狭いスペースや深い所でもラチェット・エクステンション等の使用により廻せます。

適応サイズ:M4~M14迄のタップ



●M4取付例



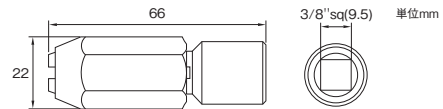
●M14取付例



●スパークプラグ



●ラチェット取付例



※タップは別売(市販)のものをご使用ください。

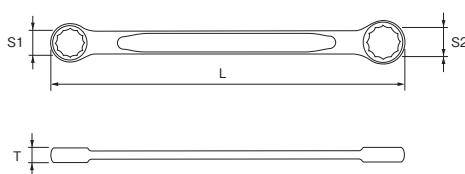
ケース外形寸法 W120×L60×H35/0.106kg

0030M

501080 JAN 4582281288033
STRAIGHT LONG BOX END WRENCH SET

ストレートロングメガネセット

メカニックマンの為にできり限る薄く作られたエンジン作業用メガネレンチセットです。



■セット内容

部番	S1×S2	T	L
OL-1012	10×12	6.5	195
OL-1214	12×14	7	220
OL-1417	14×17	7.5	245

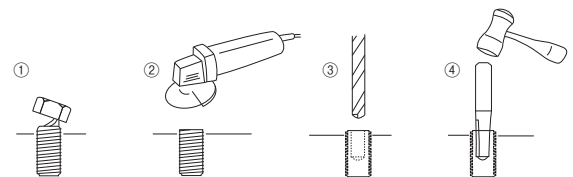
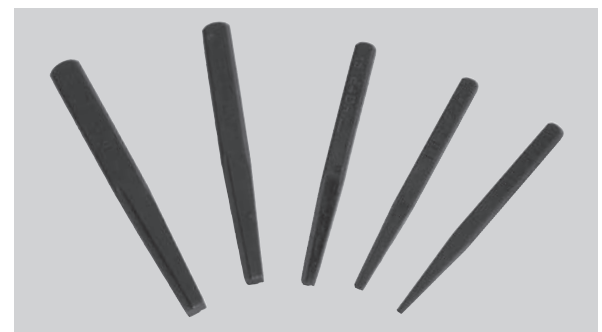
ケース外形寸法 W250×L130×H10/0.26kg

X-001

327000 JAN 4582281274166
SCREW EXTRACTOR

エキストラクター

ボルト頭部が破損してうめ込まれて取れなくなったボルトが抜き取れます。



〈作業手順〉

- ①②もげてしまったボルト頭をサンダー等使用し平らにします。
- ③平らになったボルトの中心に下記表のドリルで穴を開けます。
- ④ボルトサイズに合ったエキストラクターをハンマーで差し込みます。
- ⑤レンチ等で緩め方向に廻します。
- ⑥少し緩んだらハンマーで更に叩き込みます。
- ⑦外れるまで上記⑤と⑥を繰り返します。

※固く固着している場合、打ち込み過ぎるとエキストラクターが折れてしまう場合もあります。

■DATA

部番	適用ボルト	ドリルサイズ	長さL
SE-01	5~7	3(1/8")	65
SE-02	7~8	5(3/16")	65
SE-03	8~12	7(15/64")	73
SE-04	12~13	8(5/16")	73
SE-05	13~16	9(3/8")	82
X-001	SE-01~05の5本組		

※単品のメーカー出荷ロット数5または4
ケース外形寸法 W110×L10×H85/0.12kg

A アクセル

B サステーション

C エンジン

D ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

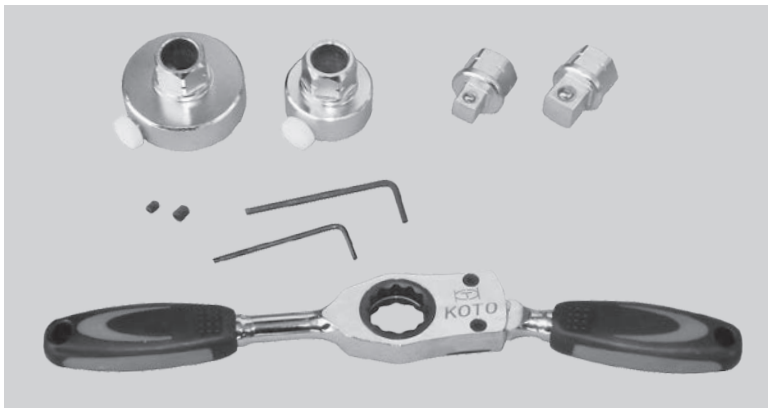
DH-2538

616000 JAN 4582281283656
SCREW EXTRACTOR

ラチェット式ダイスハンドル

一文字タイプのラチェットハンドルは両手で回す事ができて作業性に優れています。

- タップ使用時には別途専用ホルダー(TH-0614)を使用してM4~M14迄使用できます。
- ダイスは市販の丸ダイス外径φ25mm及びφ38mmが使用できます。
- ラチェット式で正逆回転ワンタッチの為、従来品に比べてスペースを必要としません。
- ラチェットハンドル全長:246mm、
適応サイズ:ダイス=外径φ25・38mm、タップ=M4~M14

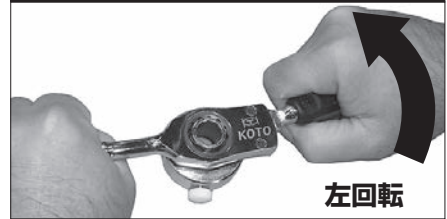


●TH-0614 使用例



●DH-38 使用例

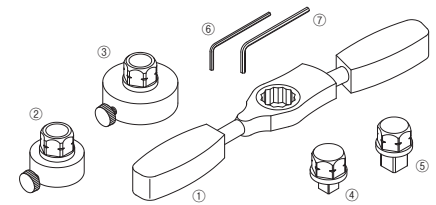
ハンドルによるワンタッチ切換



左回転



右回転



■DATA

部番	品名	数量
①	ラチェットハンドル	1
②	φ25アダプター	1
③	φ38アダプター	1
④	□9.5アダプター	1
⑤	□12.7アダプター	1
⑥	M4用ホーローレンチ(H2)	1
⑦	M5用ホーローレンチ(H2.5)	1

ケース外形寸法 W150×L300×H60 / 0.845kg

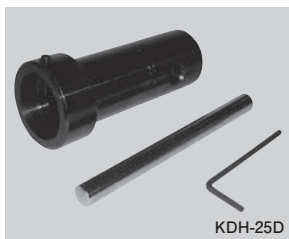
KDH-25D・DH-38

277000 JAN 4582281272537
226000 JAN 4582281272254
DIES HANDLE

筒型ダイスハンドル

クリップボルト、エンジンスタッドボルト等の車輛専用ダイスハンドルです。

- 周りに障害物があってもスピーディな作業が行えます。
- ラチェットハンドル、ナットスピナー、T型ハンドルが使用できます。



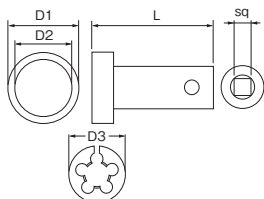
KDH-25D



DH-38



●固定ビスで調整・固定



■DATA	単位mm				
型式	D1	D2	L	Sq	D3
KDH-25D	34	25	80	9.5	25
DH-38	47	38	140	12.7	38

※ダイスは別途市販の物をご購入ください。

ケース外形寸法
●KDH-25D W70×L140×H140 / 0.28kg
●DH-38 W145×L50×H50 / 0.42kg

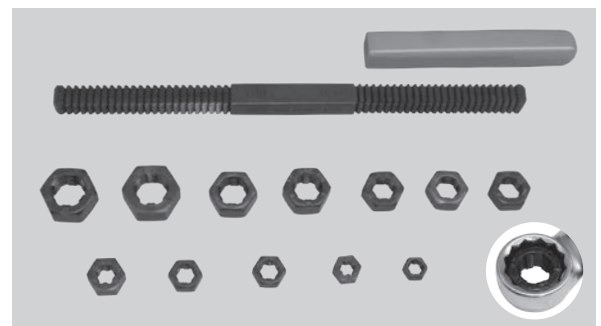
M10FBN

999000 JAN 4582281289269
HEX HED DIES

〈ネジ山修正用〉ダイスナットセット

ネジ山修正用特殊ダイスナットのセットです。

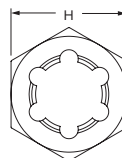
- 六角形状の為、専用ハンドルを使用せずにお手持ちのソケットやメガネレンチ等で作業が行えます。
- 便利な収納ケース付き



■DATA

修正ヤスリ	ネジサイズ	単位mm	
		ピッチ	六角サイズ(H)
修正ナット	M6	P0.8/P1.0/P1.25/P1.5/P1.75/P2.0/P2.5/P3.0	-
		P1.0	10
	M8	P1.0	11
		P1.25	13
	M10	P1.5	14
		P1.0	17
P1.25		17	
P1.5		17	
M12	P1.25	19	
	P1.5	19	
M14	P1.25	22	
	P1.5	22	
ヤスリ用グリップ	-	-	-

ケース外形寸法 W230×L175×H40 / 0.594kg



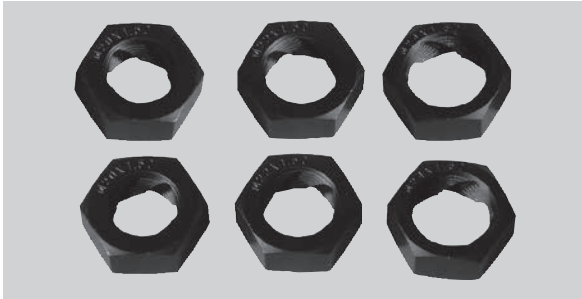
M2024B

998000 JAN 4582281289252
(FOR TRUCK) HEX-HEAD DIES

〈トラック用〉ダイスナット

トラック用ハブボルト修正ダイスセットです。

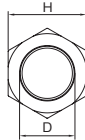
- 六角ダイスなので専用ホルダーを使用せずにソケットやメガネレンチ等で作業が行えます。
- M20P1.5、M22P1.5、M24P1.5の右ネジ左ネジがセットです。



●リヤホイールボルトに ●ISO規格のボルトにも ●フロントホイールボルトにも

■DATA

部番	サイズ	六角サイズ	数量	備考
20R	M20 P1.5	32	1	右ネジ
22R	M22 P1.5		1	右ネジ
24R	M24 P1.5		1	右ネジ
20L	M20 P1.5		1	左ネジ
22L	M22 P1.5		1	左ネジ
24L	M24 P1.5		1	左ネジ



ケース外形寸法 W200×L110×H30 / 0.444kg

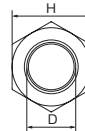
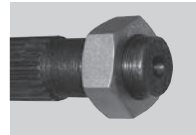
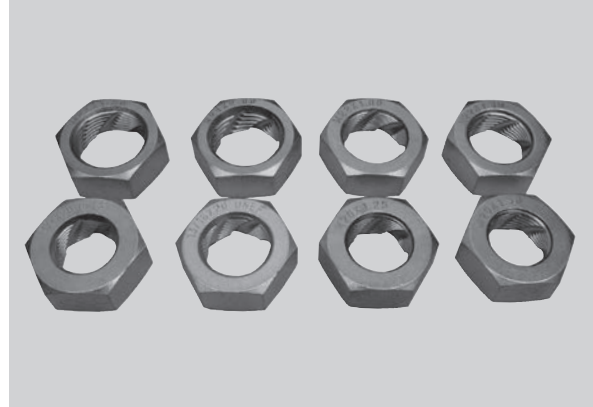
M8B

996000 JAN 4582281289221
METRIC DIES AXLE SPINDLE TYPE

〈ドライブシャフト用〉ダイスナット

FF車のフロントドライブシャフト用ネジ修正ダイスです。

- 六角形状のダイスの為、専用ハンドルを用いることなくソケットやメガネレンチ等で作業が行えます。



■DATA

部番	サイズ	六角サイズ	数量
20-1	M20 P1.25	32	1
20-2	M20 P1.5		1
22-1	M22 P1.0		1
22-2	M22 P1.5		1
24-1	M24 P1.5		1
24-2	M24 P2.0		1
19-1	3/4"×20		1
19-2	13/16"×20		1
オプション(M8B-30)			
18-1	M18 P1.5	32	1
19-3	M19 P1.5	32	1

ケース外形寸法 W200×L110×H35 / 0.556kg

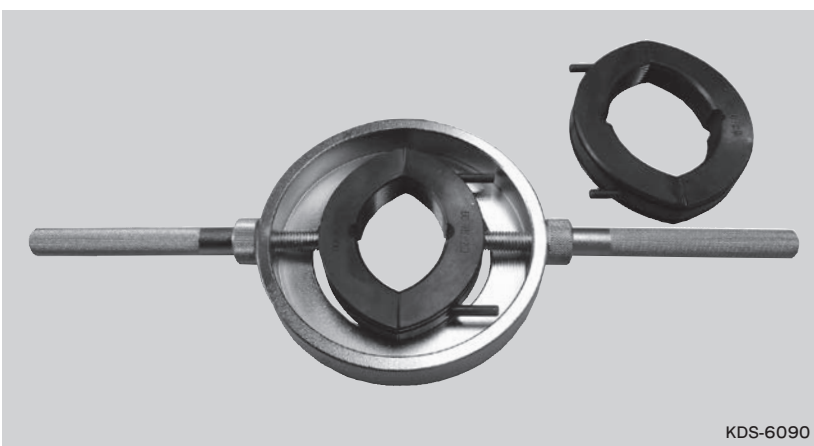
KDS-3052・KDS-6090

291000 JAN 4582281272650
292000 JAN 4582281272667
SCREW ADJUSTMENT KIT

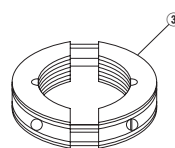
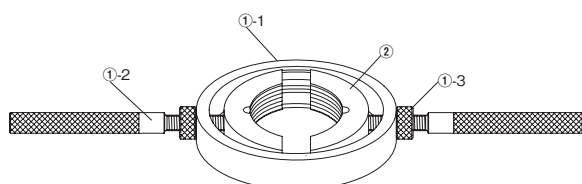
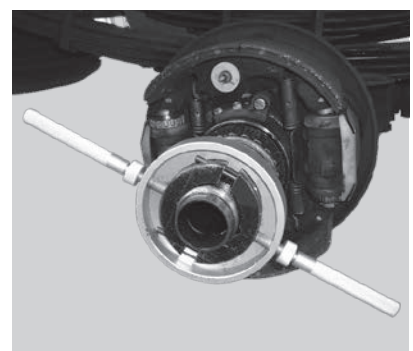
ネジ修正キット

トラックのホーシングシャフトのネジ山を修正する専用キットです。

- 分割ダイス式なので奥側から手前に向かって修正も可能です。
- 適応ネジサイズ：KDS-3052=M30~M48(P1.5)、M45~M52(P2.0)
KDS-6090=M60~M72(P2.0)、M75~M90(P2.0)



KDS-6090



KDS-3052 (4ton~大型フロント用)			
部番	品名	数量	適応ネジサイズ
①-1	ホルダー	1	—
①-2	ハンドル	2	—
①-3	止めナット	2	—
②	3048ダイスASSY	1	M30~M48(P1.5)
③	4552ダイスASSY	1	M45~M52(P2.0)

KDS-6090 (4ton~大型リヤ用)			
部番	品名	数量	適応ネジサイズ
①-1	ホルダー	1	—
①-2	ハンドル	2	—
①-3	止めナット	2	—
②	6072ダイスASSY	1	M60~M72(P2.0)
③	7590ダイスASSY	1	M75~M90(P2.0)

ケース外形寸法 ●KDS-3052 W640×L135×H55 / 3.213kg ●KDS-6090 W400×L300×H90 / 4.867kg

A アクセル
B サステアリング
C エンジン
D ミッション
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤブローラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具
K ガレージ

BODY TOOLS FOR BODY REPAIR

钣金工具

I

C-9032	直角クランプ	83
C-9054	直角ディープクランプ	83
C-70C	ナローミニクランプ	84
C-80	ミニクランプ	84
C-90N	〈小型〉オフセットクランプ	84
C-90NT	〈爪交換式〉オフセットリプルクランプ	84
C-101N	オフセットクランプ	85
PC-320	パネルクリップセット	85
ICD-76-ICD-152	Dクランプ	85
BP-227	〈強力型〉L型ボディブーラー	85
STC-1000	〈軽〜普通車〉ストラットタワークランプ	86
QUH-45	アンダーフック	86
QUH-300	クイック固定フック	86
CL-400	クランプレスボディブーラー	87
HL-18R	〈R対応〉ジグプレートフック	87
HL-18	ジグプレートフック	87
KM-4000-KM-3000N-KM-4000S	トラッキングゲージ	88
KC-190	バイスリリース	89
KC-400S-KC-800S	ワイドバイスリリース	90
KC-2400W-KC-4000W	〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス	91
KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN	〈2爪/3爪〉クリップブライザーセット	91
CP-223	〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール	92
CRT-006	〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール	92
CRT-200	〈多目的钣金修正用〉マジックリペアパッド	92
MRP-200	BPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト	93
BPS	HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト	93
HPS	アタッチメントハンマー	94
AMH-500-AMH-900	ドローブロックセット	94
KDB-200	チェークラインボード	94
CRB-224	メジャーピン	95
MP-50	スケールピン	95
MP-200	スポットドリル&S	95
SD-C85	スポットポンチ	95
SP-150	リヤゲートサポートツール	96
RGS-2000	ドア固定ツール	96
RGS-900	エリアシート	96
AS-4050	ホイールハウスガナ	96
WT-220	チェーンフック	97
CH-10	リングジョイント	97
HL-10	ジョイントフック	97
HL-16N	ターンバックル	97
T-12	セーフティワイヤー	97
SF-150	片フック付きチェーン	97
PO6-20-PO6-30	〈簡易引き出し用〉マルチ修正ブーラー	98
BHR-180	〈各種ヒンジ引き出し用〉ヒンジブーラーセット	98
BHR-2260	〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー・錆び取りツールセット	98
SRT-2030	〈軽钣金用ツール〉マルチリペアツール	99
MRN-1260	〈軽〜普通車・4穴/5穴用〉ハブスタンド	99
HS-2840	〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ	100
HFJ-2000Y		

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

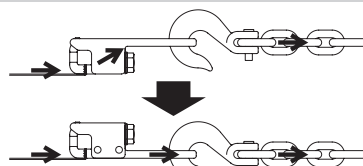
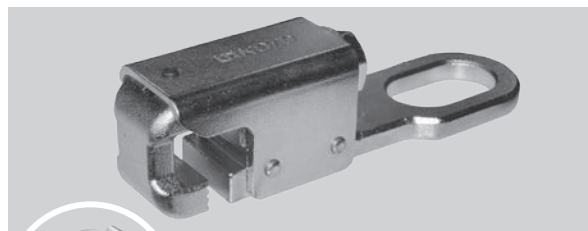
C-9032

471000 JAN 4582281281270
RIGHT ANGLES CLAMP

〈直線引き用〉直角クランプ

クランプ部とフック部が直線構造なのでねじれる事無くまっすぐに引き出せます!

- 通常のクランプと異なり爪跡が残りにくい爪形状!
- フック側はフラット形状で爪跡が残りません。



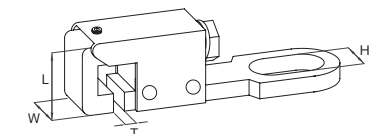
- クランプ位置とフック位置が上記イラストの様にずれていると真っ直ぐに引くと鋼板は曲ってしまう恐れがある。C-9032のフックは直線状になるので鋼板の曲がりを心配する事無く引き作業が行えます。



●リヤライト廻りに



●ライトハウジングにも



型式	H	L	T	W	最大引き能力
C-9032	28	43	12	32	9,800N

ケース外形寸法 W200×L90×H60 / 1.232kg

C-9054

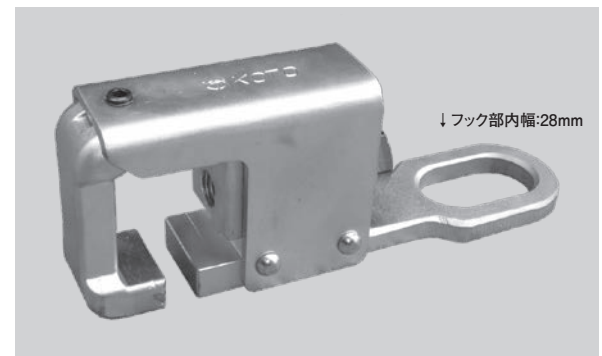
480000 JAN 4582281281393
DEEP RIGHT ANGLE CLAMP

直角ディープクランプ

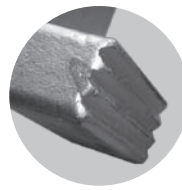
従来のC-9032のフトコロサイズを大きくし、高さのあるコアサポートも角部でクランプする事ができます。

- クランプ部とフック部を直線状に配置する事でパネルの振れの心配がありません。
- 通常のクランプと異なりクランプ痕が付きにくい爪形状!

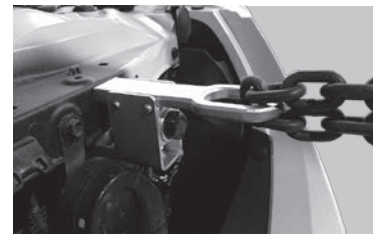
最大引き能力: 11,760N (1.2ton)



↓フック部内幅: 28mm



※本体側の爪はフラット形状です。



ケース外形寸法 W200×L150×H50 / 1.466kg

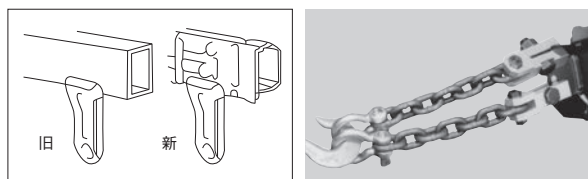
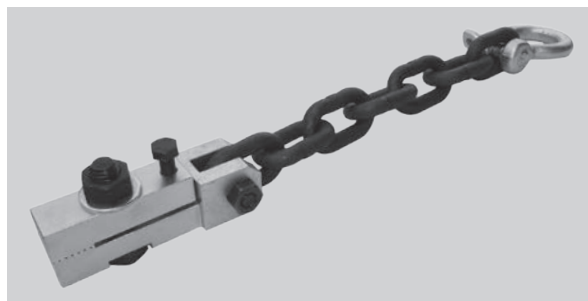
C-70C

461000 JAN 4582281280945
NARROW MINI CLAMP

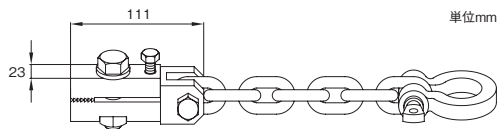
ナローミニクランプ

新型6角フロントサイドメンバー用クランプです。

- 狭いスペースでも確実なクランプ作業。
- 細くて小さい強力なクランプ力。引き能力はMAX15,000N。
- チェーン・フック付き。



- ヴィッツ、bB、プラットフォーム、ファンカーゴ、カローラ (2001〜)対応
- 同時引きを可能にしたシャックル付き。2ヶ同時使用をおすすめします。



ケース外形寸法 W185×L125×H60 / 1.41kg

C-80

450000 JAN 4582281280785
MINI CLAMP

ミニクランプ

引き滑りが起こらない様に設計されたミニクランプです。

- 2方向に同時引きができます。
- ステーションワゴン、1BOXのリヤゲートなど、合せスポット部での強力な引き作業を約束します。
- 平板滑り 15,000Nの引き能力



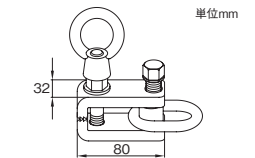
●リヤゲートの合わせスポット部



●アンダーサポート部



●フェンダー上部横引き



ケース外形寸法 W100×L110×H60 / 0.84kg

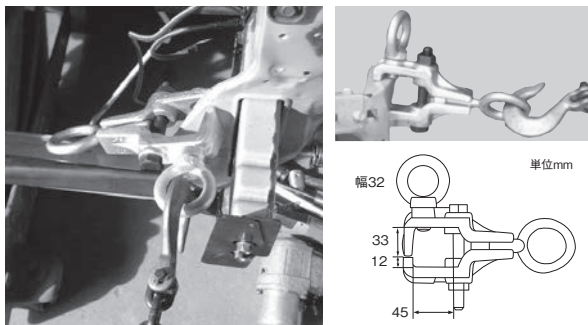
C-90N

402000 JAN 4582281280136
OFFSET CLAMP

〈小型〉オフセットクランプ

多方向に同時引きが出来る為、モノコックボディの引き出しに適しています。

- 広いフトコ口幅は後ろからフランジやフレームの突起物を引く作業に適しています。
- サイドリング取外し可能。



ケース外形寸法 W210×L145×H50 / 1.68kg

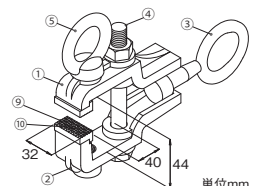
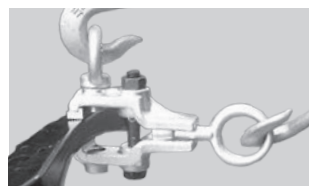
C-90NT

499000 JAN 4582281281010
OFFSET RIPURU CLAMP

〈爪交換式〉オフセットリプルクランプ

フトコ口幅が広く、且つ同時に2方向引きが可能です。

- モノコックボディ用
- 引き能力(当社実験データ) 19,600N



●セット内容

部番	品名
①	浅ソメホルダー
②	深ソメホルダー
③	フレミング
④	ボルトASSY
⑤	サイドリング
⑨	替えツメ(1組)
⑩	替えツメボルト(2P)

- 消耗の激しい爪先を交換する事ができます。

ケース外形寸法 W200×L150×H50 / 1.67kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブレード・リースプルーラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

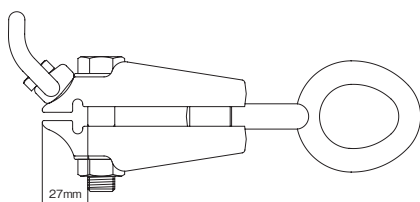
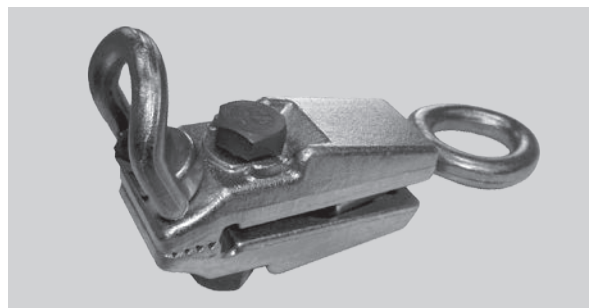
C-101N

468000 JAN 4582281281164
OFFSET CLAMP

オフセットクランプ

幅38mmと少ない噛みあわせで作業出来る鍛造製品ならではのクランプです。

- 多方向に同時に引けます。
- サイドフレームの引き出し等に最適です。



■DATA			
最大引き能力		54,900N	
クランプ幅		38mm	
ボルト寸法			
H	L	TM	
24	80	16	

ケース外形寸法 W210×L95×H50 / 1.75kg

PC-320

624000 JAN 4582281272735
PANEL CLIP SET

NEW

パネルクリップセット

クリップで簡単仮止め

- 従来のクランプと異なりクリップタイプなのでドア廻りの位置合わせ等に最適です。接触面が小さいので後処理が楽になります。
- クランプする厚さにより使い分ける2種類のクリップが各10個のセット!

適応鋼板厚さ:0mm~5mm
(複数枚の場合は合わせた際の厚さ)



●ドアを開けても干渉しません

■DATA			
部番	品名	数量	適応鋼板厚さ
PC-320-1	脱着プライヤー	1	-
PC-320-30	クリップ(小)	10	0.0mm~2.5mm
PC-320-31	クリップ(大)	10	2.5mm~5.0mm

※各クリップ(10個入)のみでも販売しております。

ケース外形寸法 W140×L240×H60 / 0.808kg

ICD-76・ICD-152

770000 JAN 4582281284097
771000 JAN 4582281284103
D CLAMP

Dクランプ

フロントライト回り・ステップ等にご使用ください。

- シャックルを利用して4方向に引く向きをかえられます。
- 引き能力:29,400N(ボルト水平引き)、9,800N(シャックル使用時)



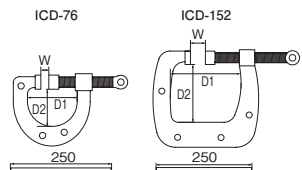
写真はICD-76



●写真はICD-76使用例



●写真はICD-152使用例



■DATA				単位mm	
型式	W	D1	D2		
ICD-76	0~60	125	90		

ケース外形寸法 W275×L195×H55 / 3.527kg

■DATA				単位mm	
型式	W	D1	D2		
ICD-152	0~100	145	180		

ケース外形寸法 W380×L280×H60 / 5.523kg

BP-227

479000 JAN 4582281281379
L TYPE BODY PULLER

〈強力型〉L型ボディープーラー

フトコロの大きいフックで、フェンダー部分の荒出し等に最適です。

- 付属のアタッチメントは2サイズ(幅:94mm・227mm)用意し、場所により簡単に交換が行えます。



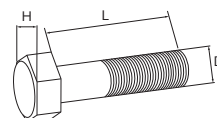
耐荷重:約7ton

ケース外形寸法 W510×L255×H90 / 9.448kg

【注意】クランプボルトのご注文について!!

※C-90N・C-101・C-103に関しては新旧がありますのでご確認ください。

		単位mm		
型式	モデル	H	D	L
C-90N-4	現行	22	φ14	100
C-90N-4	旧1	21	φ12.7	100
C-90N-4	旧2	19	φ12	100
C-101-4	現行	24	φ16	70
C-101-4	旧	22	φ14	70
C-102-4	現行	27	φ22	77
C-103-4	現行	30	φ20	130
C-103-4	旧	24	φ16	130



※注文時は型式及びモデル名を申し付けください。

A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤブローラー・レースブローラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具
K ガレージ

STC-1000

470000 JAN 4582281281188
STRUT TOWER CLAMP

〈軽～普通車〉ストラットタワークランプ

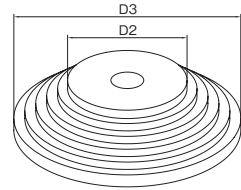
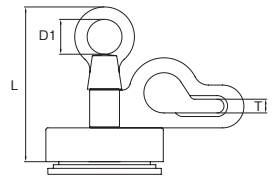
ストラット取り付け部を利用した車輛の固定や凹部の引き出し作業等に使用できます。

- 足廻りの荒出し作業時に便利です。
- 6段の段付きアタッチメント採用で車種を選びません。

適応：軽自動車～普通車迄



在庫品のみで終了



■セット内容

部番	品名	数量
①	皿ASSY	1
②	フックASSY	1
③	ボルト	1

■DATA

単位mm				
D1	D2	D3	L	T
35	60	114	155	13

ケース外形寸法 W215×L155×H100/3.892Kg

QUH-45

467000 JAN 4582281281157
UNDER HOOK

PAT.D

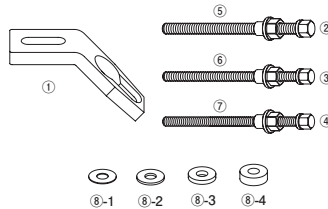
アンダーフック

従来の固定具と違いエアロパーツの取り外しや噛み跡の修整作業は不要です。

- 車両のボルト穴を利用する新方式の簡易車輛固定具です。
- メンバーやサスペンション等強度のあるボルト穴を利用します。
- 角度を引き方向の延長線上にする事でピンポイントの引き出し作業ができます。



適応損傷：軽損傷～中損傷程度



● 前後左右どちらでも固定が可能です。(車輛の状態による。)



● レバーホースやチェーンだけを直接フックする事もできます。

■DATA

部番	品名	数量
①	プレート	2
②	M14P1.5ボルト	2
③	M12P1.5ボルト	2
④	M12P1.25ボルト	2
⑤	M14P1.5ナット	2
⑥	M12P1.5ナット	2
⑦	M12P1.25ナット	2
⑧-1	スペーサーNo.1(1mm)	2
⑧-2	スペーサーNo.2(2.5mm)	2
⑧-3	スペーサーNo.3(5mm)	2
⑧-4	スペーサーNo.4(10mm)	2

ケース外形寸法 W370×L280×H65 / 4.200Kg

QUH-300

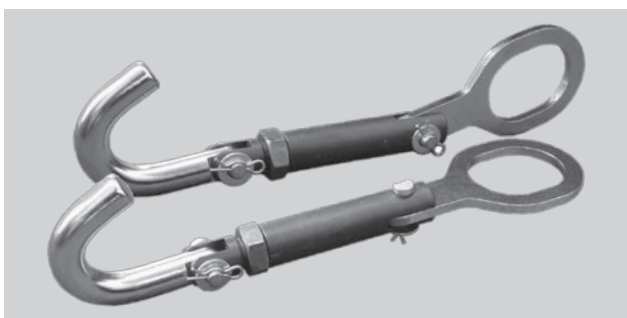
481000 JAN 4582281281409
QUICK FIX HOOK

クイック固定フック

軽自動車～普通車の軽钣金時に「車両搬送用固定穴」を利用する新しいタイプの固定具です。

- 修正機の補助ツールとしてもご使用頂けます。
- 車両運搬固定穴を利用するのでクランプする時間と手間を大幅に削減できます。また通常のクランプと異なり歯で掴まないのので後処理が不要です。
- 両端のフックは180°可動

耐荷重は一本当たり約29,400N(3.0ton)です



● 軽自動車使用例

● 普通車使用例

ケース外形寸法 W370×L120×H40 / 1.507Kg

A アクスル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

BODY TOOLS FOR BODY REPAIR
COMPREHENSIVE CATALOGUE Vol.20

CL-400

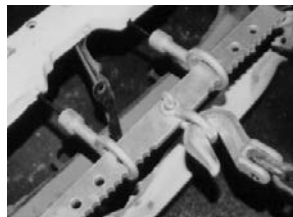
429000 JAN 4582281280532
CLAMPLESS BODY PULLER PAT

クランプレスボディプーラー

引き出しにくい場所を簡単に引き出すボディプーラーです。

- クランプとは異なりネジ穴や、取付穴を利用できるため、セットが早く、場所を選ばず、効率の良い引き作業ができます。
- ライトまわりの微妙な引き作業に便利です。

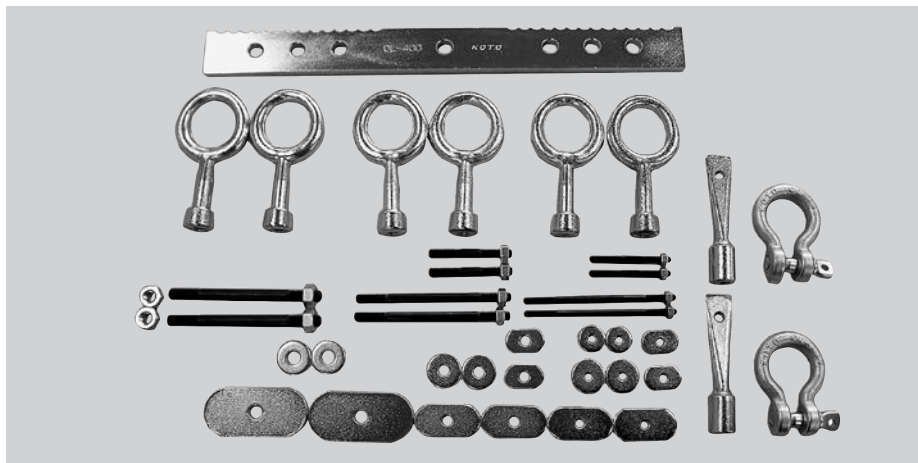
クランプ無しの引き作業



●6mm、8mmリングフックを利用した引き作業



●8mmリング及びサイドフックを利用した多方向引き作業



■セット内容

部番	品名	数量
1	フレーム(400mm)	1
2	シャクル	2
8BO	サイドフック(M10)	2
6P	リングフック 6mm	2
8P	リングフック 8mm	2
10P	リングフック 10mm	2
6BL	ジョイントボルト 6mm ロング (ナット付き)L=120mm	2
8BL	ジョイントボルト 8mm ロング (ナット付き)L=120mm	2

部番	品名	数量
10BL	ジョイントボルト 10mm ロング (ナット付き)L=120mm	2
6BS	ジョイントボルト 6mm ショート (ナット付き)L=65mm	2
8BS	ジョイントボルト 8mm ショート (ナット付き)L=65mm	2
6WS	丸型プレート 6mm (小)φ20mm	2
6WB	丸型プレート 6mm (大)φ26mm	2
8WB	丸型プレート 8mm (大)φ26mm	2
10WB	丸型プレート 10mm(大)φ26mm	2

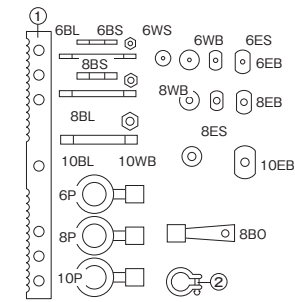
部番	品名	数量
6ES	平型プレート 6mm (小)30×19mm	2
8ES	平型プレート 8mm (小)30×19mm	2
6EB	平型プレート 6mm (大)50×25mm	2
8EB	平型プレート 8mm (大)50×25mm	2
10EB	平型プレート 10mm(大)80×38mm	2

■オプション

部番	品名	数量
10BLO	ジョイントボルト 10mmP1.25 L=120mm	2



●Dアヒンジを利用した取り付け



■DATA

品名	能力(仕様)
6mmタイプ	10KN
8mmタイプ	20KN
10mmタイプ	30KN
フレーム	30KN

ケース外形寸法 W430×L70×H125 / 4.42kg

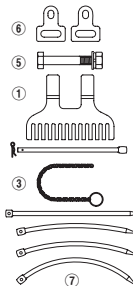
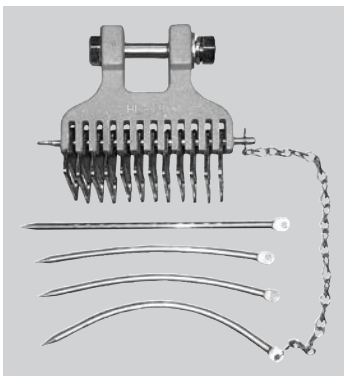
HL-18R

489000 JAN 4582281281102
JIG PLATE HOOK TYPE R

〈R対応〉ジグプレートフック

引き出しをストレート引きのみでは無く、R形状にも引き出せる溶接用ワッシャーフックです。

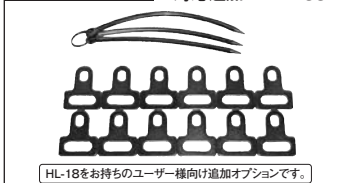
- 対応RはR300・R200・R100mm。
- ストレート(直線)引きにも対応しています。
- ホルダー本体は通電しにくいアルミ合金を使用しているので軽くて丈夫です。



■セット内容

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
③	プレート固定バー-ASSY	1
⑤	ボルトASSY	1
⑥	R用プレート	12
⑦	ジョイントバー-ASSY	1

オプション品 HL-18RP R対応追加パーツASSY



HL-18をお持ちのユーザー様向け追加オプションです。

ケース外形寸法 W190×L205×H45 / 1.89kg

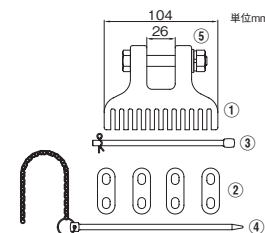
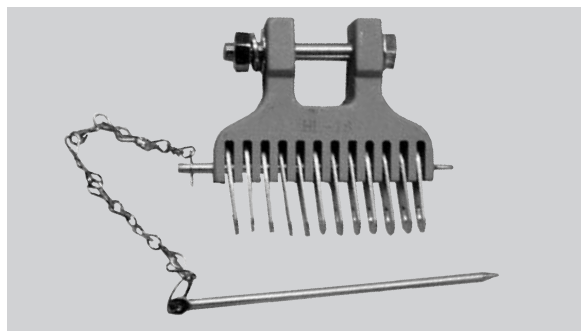
HL-18

419000 JAN 4582281280204
JIG PLATE HOOK

ジグプレートフック

ボディ引き出し用溶接ワッシャーフックです。

- ホルダー本体は通電しにくいアルミ合金を使用し、軽くて強力です。



■セット内容

部番	品名	数量
①	ホルダー	1
②	プレート	12
③	プレート固定バー-ASSY	1



部番	品名	数量
④	ジョイントバー-ASSY(チェーン付き)	1
⑤	ボルトASSY	1

作業には別途スライドシャフト&ハンマーが必要となり、接続部にはBPS-4若しくはHPS-1が必要となります。

ケース外形寸法 W150×L150×H45 / 0.76kg

A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤブローラー・レースブローラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具・油圧機器
K ガレージ

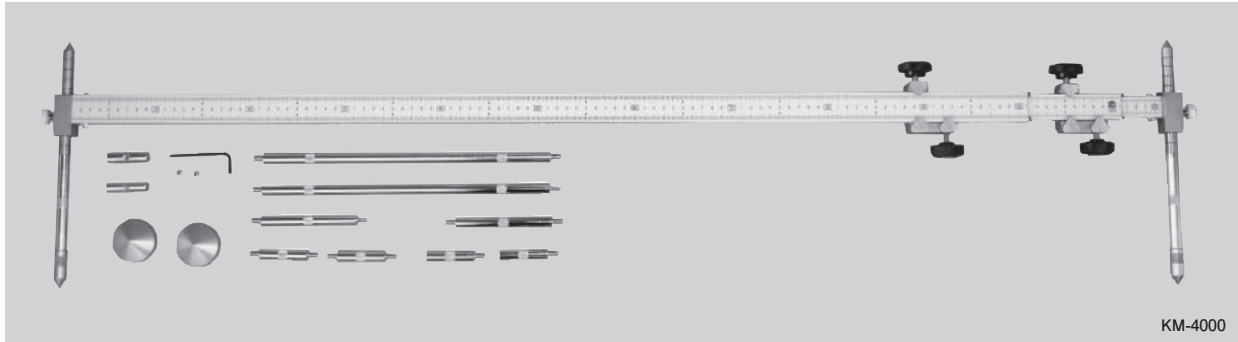
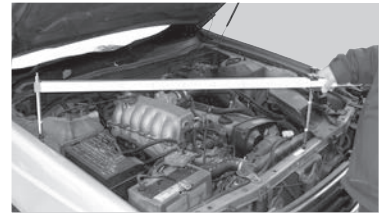
KM-4000・KM-3000N・KM-4000S

464200 JAN 4582281281300
464100 JAN 4582281281294
464300 JAN 4582281281317
TRACKING GAUGE

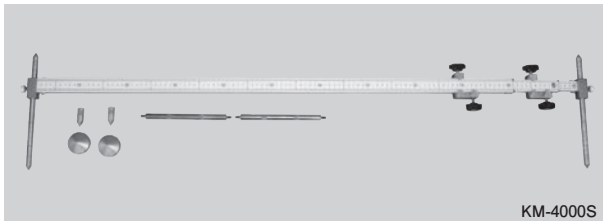
トラッキングゲージ

エンジン・ドア・ホイールベース等1本で様々な部位を測定できる万能計測器です。
●KM-4000及びKM-4000Sは両端のバーがスライドする機能付きで測定ピンの高さ調整ができます。
●裏面にはゲージ両端を使用した際に読み取れる目盛り付き。

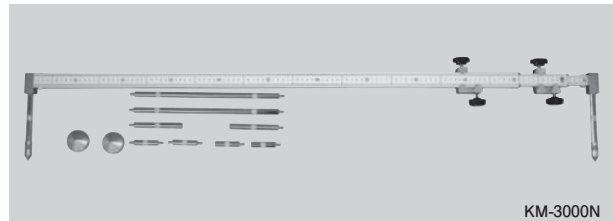
測定範囲:最小4cm~最大302cm迄使用可能



KM-4000



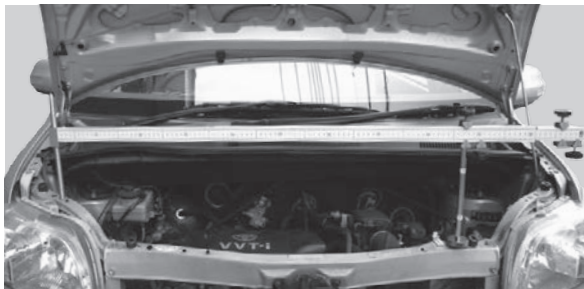
KM-4000S



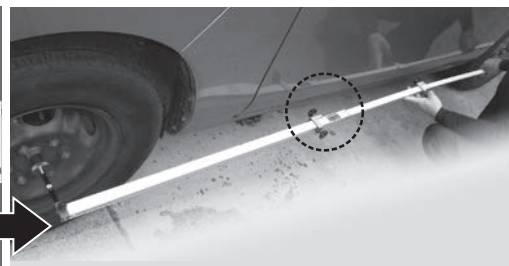
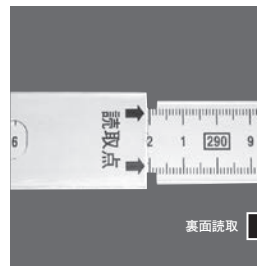
KM-3000N

●スライドバーを上下任意の位置でセットできる為、ゲージ本体を水平にして測定が可能です。

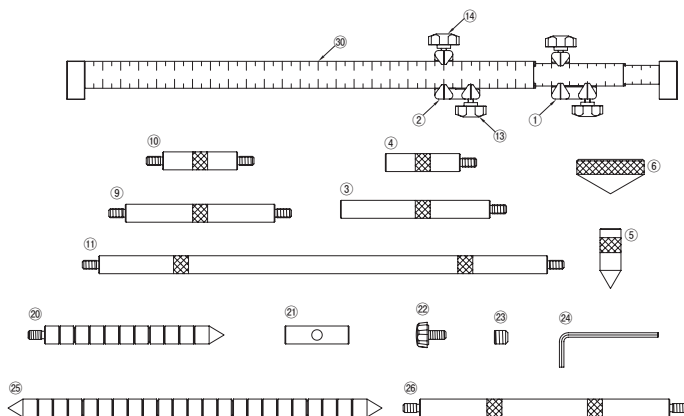
●3種類のバーを継ぎ足し、長さを調整、狭い部位でも計測可能。



●バーの長さは「50mm・100mm・300mm」の3種類と、ジョイントバー2種類の組合せで計12通りの長さに交換できます。(最長450mm)



●裏面の目盛りは両端で計測する際に使用します。(測定範囲:1170mm~3020mm)



■セット内容

部番	品名	KM-4000	KM-3000N	KM-4000S
①	スライドブロック(小)	1	1	1
②	スライドブロック(大)	1	1	1
③	100mmバー	2	2	-
④	50mmバー	2	2	-
⑤	先端ピン(小)φ14	2	2	2
⑥	先端ピン(大)φ45	2	2	2
⑨	100mmオスバー	2	2	-
⑩	50mmオスバー	2	2	-
⑪	300mmオスバー	2	2	-
⑬	ブラボルトノブ	2	2	2
⑭	ブロック止めノブ	2	2	2
⑳	スライドバー	2	-	-
㉑	アダプター	2	-	-
㉒	スライドバー止めボルト	2	-	2
㉓	アダプター止めボルト	2	-	-
㉔	六角レンチ	1	-	-
㉕	250mmスライドバー	-	-	2
㉖	スライドブロック用オスバー	-	-	2
㉗	スライドゲージASSY	1	1	1

ケース外形寸法 ●KM-3000N W1250×L150×H75 / 2.940kg ●KM-4000 W1250×L150×H75 / 3.250kg ●KM-4000S W1250×L150×H75 / 2.525kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ

H ネジ修正

I 钣金工具

J 修正機

K ガレージ

KC-190 VICE SERIES

バイスシリーズ

KC-190T 400052 JAN 4582281280044
TRUNK VICE

トランクバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.41kg

KC-190TN 400053 JAN 4582281280051
NEW TRUNK VICE

ニュートランクバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.41kg

●KC-190DまたはKC-190Tで



●タイヤを付けたままクランプができます。

■DATA 単位mm

型式	W	T	B
KC-190D	12	4	6.5
KC-190DN			9
KC-190M			15

KC-190D 400050 JAN 4582281280020
DOOR VICE

ドアバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.38kg

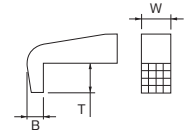
KC-190DN 400051 JAN 4582281280037
NEW DOOR VICE

ニュードアバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.38kg

●KC-190D, DN



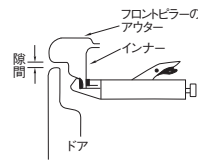
KC-190M 400057 JAN 4582281280082
DEEP TRUNK VICE

ディープトランクバイス ●開き幅 0~25mm



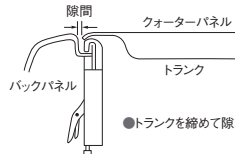
ケース外形寸法 W205×L60×H20 / 0.45kg

●KC-190Dで



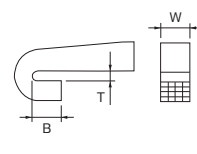
●ドアを締めて隙間合わせができます。

●KC-190T, 190Mで



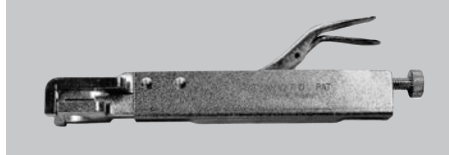
●トランクを締めて隙間合わせができます。

●KC-190T, TN, M



KC-190DW 400054 JAN 4582281280068
WELDING VICE

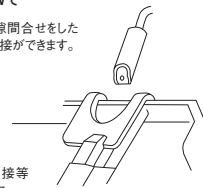
ウェルディングバイス ●開き幅 0~12mm



ケース外形寸法 W200×L60×H60 / 0.47kg

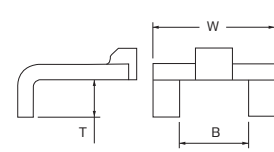
●KC-190DWで

●ドアを締めて隙間合せをした後、そのまま溶接ができます。



●半自動ミグ溶接等の溶接用バイス。

●KC-190DW



■DATA 単位mm

型式	W	T	B
KC-190DW	45	14	25

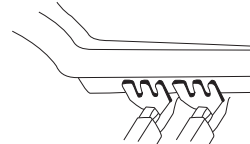
KC-190DS 400055 JAN 4582281280075
SPOT VICE

スポットバイス ●開き幅 0~23mm



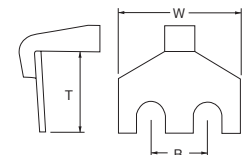
ケース外形寸法 W200×L65×H65 / 0.49kg

●KC-190DSで



●幅広いロックをします。ステップ等に便利です。

●KC-190DS



■DATA 単位mm

型式	W	T	B
KC-190DS	56	36	25

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

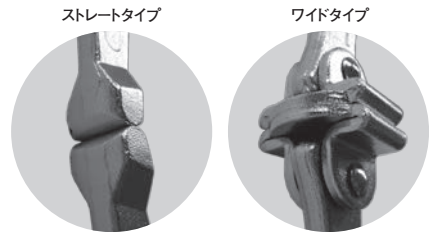
J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

ワイドバイスシリーズ

ふところの大きいワイドバイスです。
●コアサポート・ライトバッフル・ルーフ・ステップと用途に合わせてご使用ください。

型式	フツコ奥行き	開口幅	単位mm
			ツメ先形状
KC-400S	40	95~100	ストレート
KC-800S	80	50~60	ストレート
KC-2400W	240	80~105	ワイドプレート
KC-4000W	400	85~115	ワイドプレート

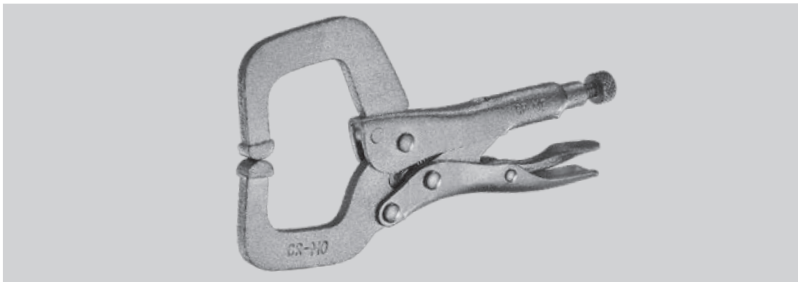


●小型の2種類の爪先端はストレートタイプを採用し大型の2種類の爪先にはプレート付きのワイドタイプを採用しています。

KC-400S 438000 JAN 4582281281232

ワイドバイス40mmストレート

●小型のワイドバイスはコアサポートやライトバッフル等に便利です。

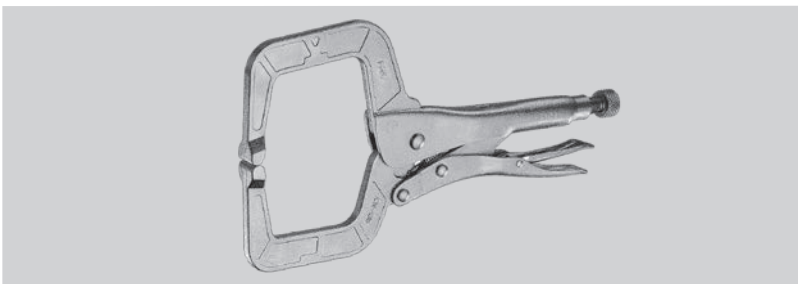


ケース外形寸法 W90×L175×H14 / 0.253kg

KC-800S 439000 JAN 4582281281249

ワイドバイス80mmストレート

●中型のワイドバイスはライトバッフルやランク等に便利です。



ケース外形寸法 W145×L285×H21 / 0.754kg

KC-2400W 440000 JAN 4582281281256

ワイドバイス240mmワイド

●奥行きも深い中型ワイドバイスはステップやルーフ等に便利です。



ケース外形寸法 W160×L455×H30 / 1.135kg

KC-4000W 441000 JAN 4582281281263

ワイドバイス400mmワイド

●奥行き400mmの大型ワイドバイスはステップやルーフ等に便利です。



ケース外形寸法 W165×L610×H30 / 1.433kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブレーキ・リリースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

KCAシリーズ

CLAMP AUTO VICE

〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス

「钣金」「溶接」「密着保持」作業用工具

●グリップ圧力自動調整で作業効率が格段にアップ!(クランプ力調整機能付き)

KCA-10CJ 548000 JAN 4582281283137

オートバイス10



■DATA		単位mm
全長	250	
クランプ先端幅	11	

ケース外形寸法 W80×L275×H25 / 0.664kg

KCA-6CJ 549000 JAN 4582281283144

オートバイス6



■DATA		単位mm
全長	175	
クランプ先端幅	10	

ケース外形寸法 W70×L200×H25 / 0.292kg

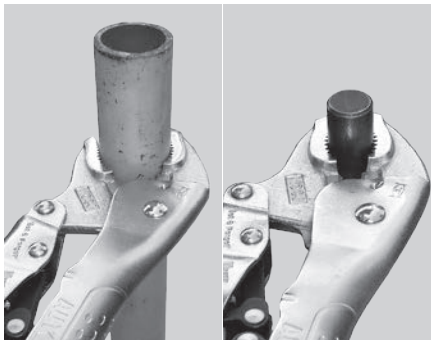
KCA-7NN 550000 JAN 4582281283151

オートバイス7



■DATA		単位mm
全長	205	
クランプ先端幅	7	

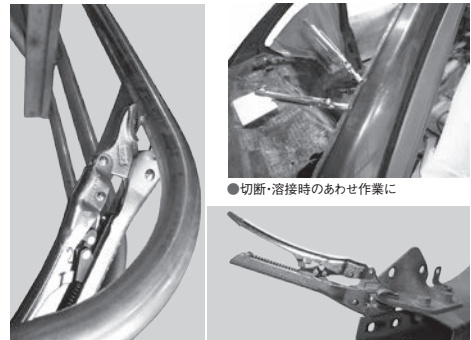
ケース外形寸法 W95×L200×H25 / 0.329kg



●太い材料でも細い材料でも調整無しでクランプできます!



●従来タイプにあったクランプ量に伴う爪位置調整は不要です。(クランプの力を調整するボルトは付いていません。)



●切断・溶接時のあわせ作業に

●溶接・部品取り付け時の位置合わせに

CP-223

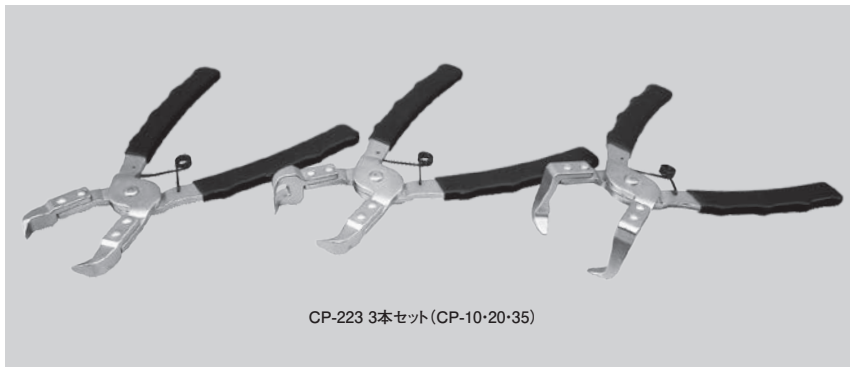
617000 JAN 4582281283618
CLIP PLIERS SET

〈2ツ爪・3ツ爪〉クリッププライヤーセット

主に内装やバンパー等の固定に使用されているクリップ外しに最適です!

- 中心の傘付きピンを持ち上げロック解除
- 切り込みのないクリップでも先端が薄いので外れ易い
- 直角タイプ(CP-35)は狭いタイヤハウス内の溝付きクリップに最適です。

プライヤー形状のクリップ外し



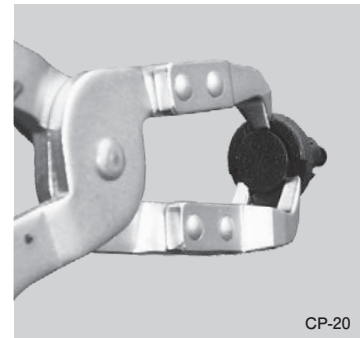
CP-223 3本セット(CP-10・20・35)



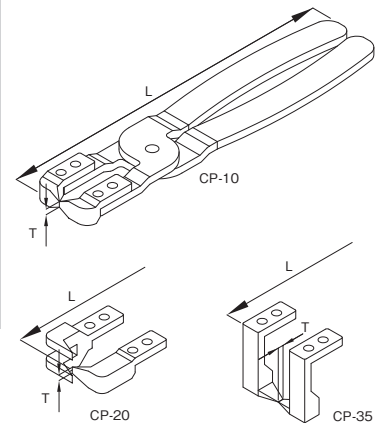
CP-35



CP-35



CP-20



■DATA				単位mm
型式	爪形状	L	T	
CP-10	2本爪ストレートタイプ	183	4.6	
CP-20	3本爪タイプ	184	4.6・4	
CP-35	2本爪直角タイプ	175	4.6	

ケース外形寸法 W80×L405×H40 / 0.671kg

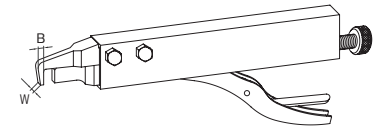
CRT-006

474006 JAN 4582281281362
CLIP HOLD ADJUSTMET TOOL

〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール

クリップ穴のゆがみを修正する専用ツール。φ6mm穴にも対応!

- バイスと同様にしっかりとクランプできる為、クリップ穴の修正が簡単です。
- サイドステップ・バンパー・フロントグリル廻り等使用箇所は多彩です。
- 裏面に当たる爪は滑り止め加工を施し、表面に当たる爪は平らな面の為修正作業も容易になります。



■ DATA		単位mm	
型式	品名	B	W
CRT-006	φ6用修正バイス	3	4

ケース外形寸法 W200×L67×H30 / 0.408kg

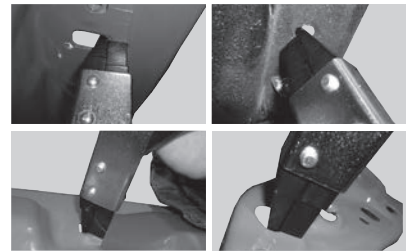
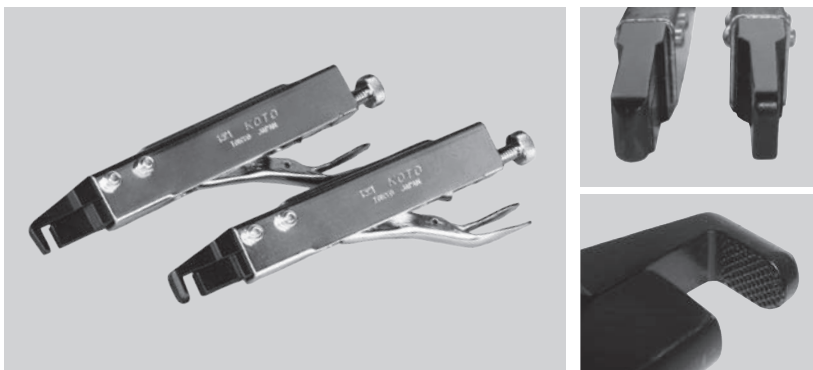
CRT-200

474000 JAN 4582281281324
CLIP HOLE ADJUSTMENT TOOL

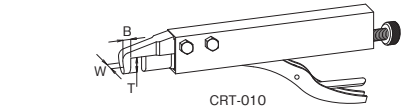
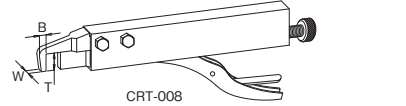
〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール

クリップ穴のゆがみをプレス修正できるツールです。

- サイドステップ、各種バンパー、レンズ等を止めている穴(○:φ8mm~, □:6mm~)に対応。
- 鋼板表面に当たる部位は平らなので後作業も容易になります。



*クリップ穴用の為、先端部が薄くなっています。こじる等の作業はしないでください。



■ DATA		単位mm		
型式	品名	B	T	W
CRT-008	φ8用修正バイス	5	12	5
CRT-010	φ10用修正バイス	6	12	8.5

ケース外形寸法 W200×L90×H25 / 0.714kg

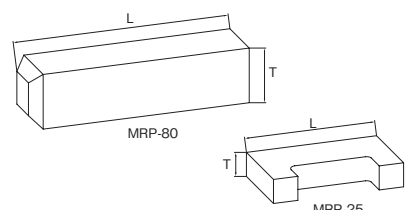
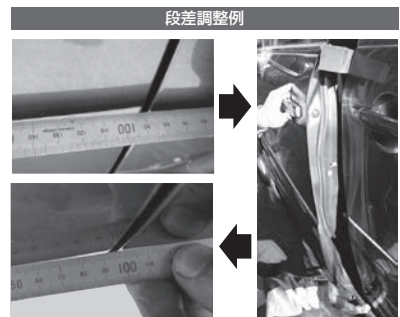
MRP-200

475000 JAN 4582281281331
MAGIC REPAIR PAD

〈多目的钣金修正用〉マジックリペアパッド

ボディのスキ間、段差等を瞬時に補正!

- ボディに優しい天然ゴムを使用!!
- 塗装面への当たりが柔らかく傷の心配はありません!!



■ DATA		単位mm		
形式	品名	数量	L	T
MRP-80	パッド80	1	200	50
MRP-25	パッド25	1	120	25

ケース外形寸法 W230×L100×H90 / 1.125kg

A アクセル

B ステアリング・サスペンション

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

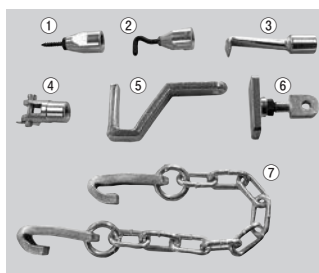
K ガレージ

BPS SLIDE HAMMER AND HANDLE SHAFT BPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト

ボディフックオプションパーツ

9/16"ネジのスライドハンマー&シャフトでご使用いただけるボディフックパーツです。

- ⑤シングルフックLまたは⑥プルレートをご使用の際は、④のホルダーが必要です。
- スライドハンマー&シャフトの組み合わせは別売品BP-S、BP-Hをおすすめします。



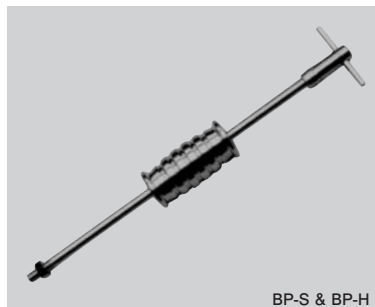
■パーツDATA

型式	品名	数量
BPS-1	ホールスクリューASSY	1
BPS-1-A	ホールスクリューホルダー	1
BPS-1-B	ホールスクリュー	5
BPS-1-C	ホールスクリューナット	1
BPS-2	ホールフックASSY	1
BPS-2-A	ホールフックホルダー	1
BPS-2-B	ホールフック(M6)	5
BPS-3	シングルフックS	1
BPS-4	ジョイントホルダーASSY	1
BPS-5	シングルフックL	1
BPS-6	プルレートASSY	1
BPS-7	チェーンフック	1

スライドハンマー&シャフト

スペシャルツール、ボディツールに、KOTOのスライドハンマー&シャフトで幅広くご使用ください。

- スライドシャフトのT型ハンドル形式は、ねじ込みや、ハンマーショックの時ののはさみこみ防止を考慮した設計です。
- スライドハンマーとスライドシャフトの組み合わせは、ご自由にお選びいただけます。



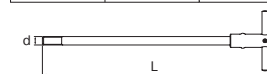
BP-S & BP-H

●KP-Sのナットは別売品です。



■スライドハンマー

型式	重量(g)	穴径D
BL-H	860	φ14.5
KP-H	1,100	
BP-H	2,000	



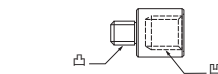
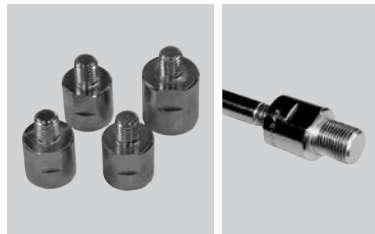
■スライドシャフト

型式	長さ(L)	重量(g)	ネジ径(d)
BL-S	382	620	9/16" (14.2) W12 (2.1)
BP-S	513	800	
KP-S	690	880	

ネジ変換ジョイント

お手持ちのスライドシャフトでボディフックがご使用できます。

- BPSボディフックをご使用する場合は、BPS-1820～PF3/4、よりお選びください。



■パーツDATA

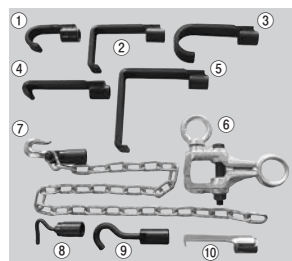
型式	凸	凹
BPS-1820	9/16" W12	M18 P2.0
BPS-2020		M20 P2.0
BPS-PF1/2		PF1/2"
BPS-PF3/4		PF3/4"

HPS HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト

ボディフックオプションパーツ

HP(強力)タイプのスライドハンマー&シャフトでご使用いただけるボディフックパーツです。

- スライドシャフトのハンドル部のつばはハンマーショック時ののはさみこみ防止を考慮した設計です。
- HP-HとHP-Sは他のスライドハンマー&シャフトとの組み合わせはできません。



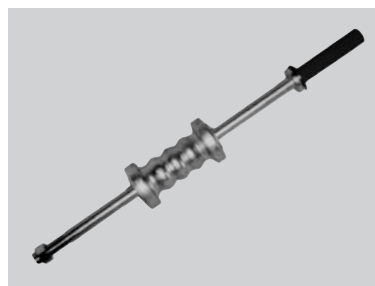
■パーツDATA

型式	品名	数量
HPS-1	CフックS	1
HPS-2	LフックS	1
HPS-3	CフックL	1
HPS-4	Jフック	1
HPS-5	LフックL	1
HPS-6	クランプ(C-90N)	1
HPS-7	フック付チェーン	1
HPS-8	ホールフックASSY	1
HPS-8-A	ホールフックホルダー	1
HPS-8-B	ホールフック(M8)	5
HPS-9	丸フックASSY	1
HPS-10	ドアフック	1

スライドハンマー&シャフト(強力タイプ)

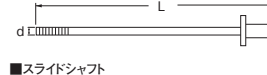
強力タイプのスライドハンマー&シャフトです。

- スライドシャフトのハンドル部のつばはハンマーショック時ののはさみこみ防止を考慮した設計です。
- HP-HとHP-Sは他のスライドハンマー&シャフトとの組み合わせはできません。



■スライドハンマー

型式	重量(g)	穴径D
HP-H	3,200	φ24.0



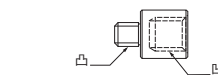
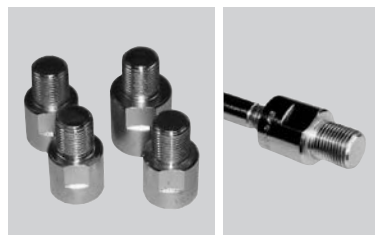
■スライドシャフト

型式	長さ(L)	重量(g)	ネジ径(d)
HP-S	685	1,410	PF 1/2" (20.8) W14 (1.8)

ネジ変換ジョイント

お手持ちのスライドシャフトでボディフックがご使用出来ます。

- HPSボディフックをご使用する場合は、HPS-9/16～PF3/4よりお選びください。



■パーツDATA

型式	凸	凹
HPS-9/16	PF1/2"	9/16" W12
HPS-1820		M18 P2.0
HPS-2020		M20 P2.0
HPS-PF3/4		PF3/4"

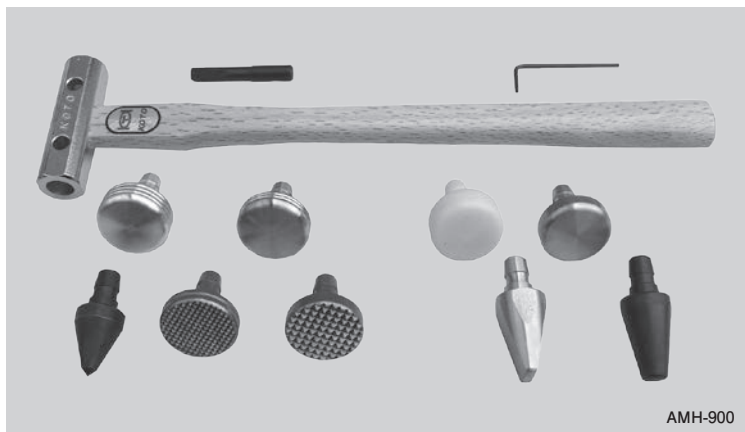
AMH-500・AMH-900

401000 JAN 4582281280099
401100 JAN 4582281280105
ATTACHMENT HAMMER

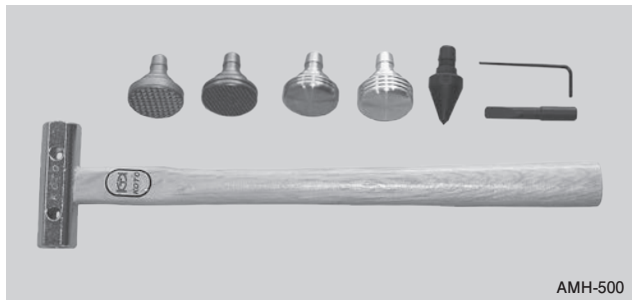
アタッチメントハンマー

ヘッドを交換する事で9種類の役目を果たす、材質・形状にこだわった車輻用钣金ハンマーです。

- 高張力鋼板・アルミボディ用ハンマーセットです。
- 絞りヘッドはハンマーのサビを鋼板に付着させない様、ステンレス材を使用しています。



AMH-900



AMH-500



②-1 絞りステンヘッド(荒) ②-2 絞りステンヘッド(細) ②-3 ならしステンヘッド

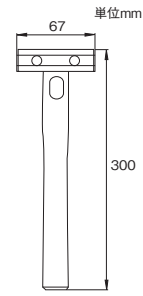
②-4 ならしアルミヘッド ②-5 ピンヘッド ⑩ プラヘッド

⑪ 銅ヘッド ⑫ ステンラインヘッド ⑬ 丸ヘッド

ヘッドの交換によりウエイトをコントロール出来ます!



取り付け例
絞りステンヘッド(荒)&絞りステンヘッド(細)



ケース外形寸法 ●AMH-500 W310×L150×H45 / 0.636kg ●AMH-900 W310×L150×H45 / 0.924kg

■セット内容

部番	品名	AMH-500	AMH-900	AMH-900-31
①	本体(ヘッド部+柄付き)	1	1	-
②-1	絞りステンヘッド(荒)	1	1	-
②-2	絞りステンヘッド(細)	1	1	-
②-3	ならしステンヘッド	1	1	-
②-4	ならしアルミヘッド	1	1	-
②-5	ピンヘッド	1	1	-
③	抜きピン	1	1	-
④	ロックボルト(ヘッド固定用)	2	2	-
⑤	六角レンチ(H2)	1	1	-
⑩	プラヘッド	-	1	1
⑪	銅ヘッド	-	1	1
⑫	ステンラインヘッド	-	1	1
⑬	丸ヘッド	-	1	1

KDB-200

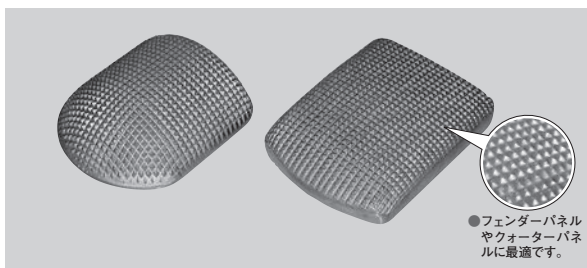
463000 JAN 4582281280969
DULLY BLOCK SET

ドリーブロックセット

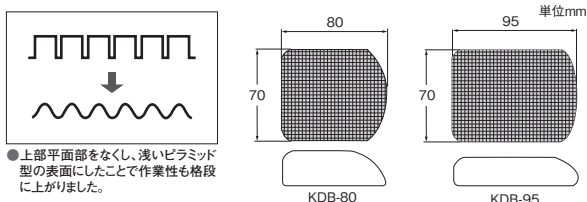
高張力鋼板、アルミ合金鋼板用しぼりあて盤です。

- サビを中に入れないステンレス材使用
- 山形が低くしぼり過ぎない。

ボディ修正で伸びたボディのヒズミを瞬時にとります。



●フェンダーパネルやクォーターパネルに最適です。



- 上部平面部をなくし、浅いピラミッド型の表面にしたことで作業性も格段に上がりました。

■セット内容

部番	品名	重量	数量
KDB-80	ドリーブロック(R)	0.75kg	1
KDB-95	ドリーブロック(F)	0.9kg	1

ケース外形寸法 ●KDB-200 W200×L90×H40 / 1.716kg ●KDB-80 W80×L70×H28 / 0.75kg ●KDB-95 W95×L70×H23 / 0.9kg (単品寸法は商品の寸法です。)

CRB-224

798000 JAN 4582281284394
CHECK LINE BOARD

チェックラインボード

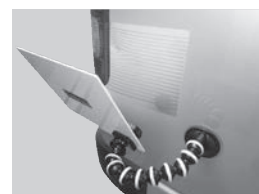
ボディにプレートのラインを映し見ることによって車体の損傷部位がわかり钣金作業が行えます。

- デント作業時には修復の様子を確認しながら作業ができます。
- 画像に残し保険の提出資料としても利用できます。
- 取り付けは吸盤式なのでボディに傷を付ける事はありません。

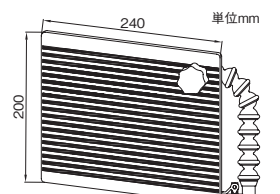


在庫品のみで終了

- 車体に映ったラインが歪む事で損傷部位が一目で確認できます。
- ※デント作業にも便利です。



●取付ける際はファンタチの吸盤式



ケース外形寸法 W160×L210×H80 / 0.502kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブリアー・レースプーラー

H ネジ修正用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

MP-50

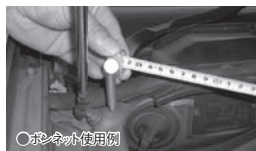
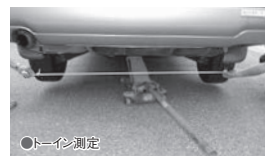
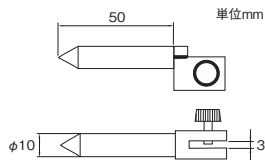
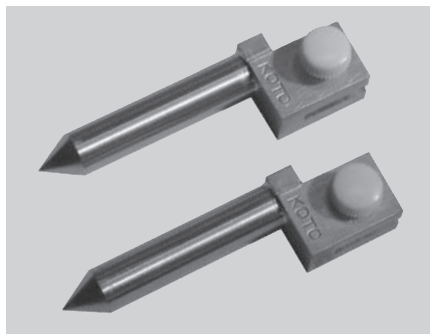
462000 JAN 4582281280952
MAJOR PIN

PAT.D

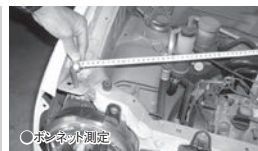
メジャーピン

車輛用簡易計測器です。

- お手持ちのコンベックスに取り付ければ、便利な計測器に早変わりします。
- ボンネット・ドア・ホイールベースとコンベックスの長さ分計測できます。
- メジャーに取り付けられ、コンパクトの為カバンに入り、移動に便利です。



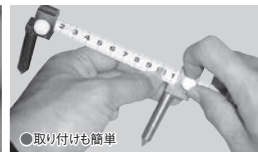
○ボンネット使用例



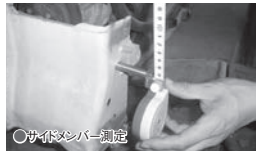
○ボンネット測定



●数値が読みやすい



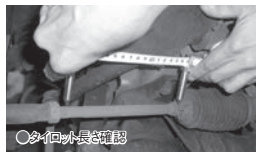
○取り付けも簡単



○ホイールベース測定



●市販のメジャーや金尺も取付可能



○ホイールベース確認



○ホイールベース測定

ケース外形寸法 W140×L90×H35 / 0.168kg

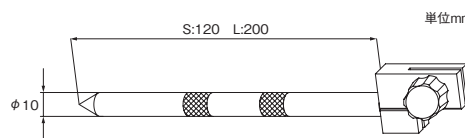
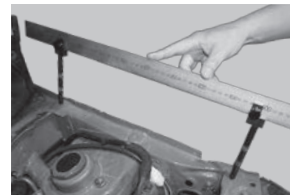
MP-200

456000 JAN 4582281281386
SCALE PIN

スケールピン

ピンを付ける事で『金尺を使用した簡易的な測定器に早変わり!』誰でもどこでも簡単に計測。

- トラッキングゲージと異なり長い尺を使用しないので狭いエンジンルーム内でも使い勝手良く使用できます。
- 測定場所に応じて「120mm」と「200mm」の2種類のピンを使い分けて使用できます。
- 金尺革命! 障害物を乗り越えてミリ単位の計測ができる。新しい使い方で更に便利に!



ケース外形寸法 W210×L110×H50 / 0.231kg

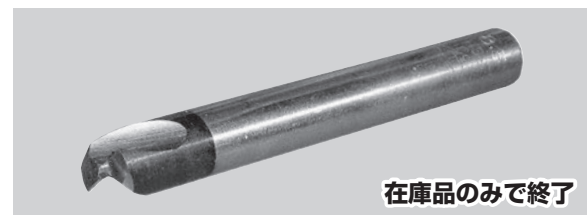
SD-C85

492000 JAN 4582281281041
SPOT DRILL

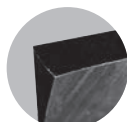
スポットドリル85

セラミックコーティング付きスポットドリルです。

- 低回転に合わせた熱の発生を抑えるスポットドリルです。
- ナゲットの大きさを考慮しφ8.5mmを使用しています。



在庫品のみで終了



●鋭いエッジ

■DATA		
寸法	φ8.5 L75	—
コーティング	セラミックコーティング	耐熱、耐摩耗性仕様

※専用ケース入り ※再コーティング承ります。

SP-150

493000 JAN 4582281281058
SPOT DRILL

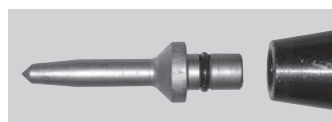
スポットポンチ

超高張力鋼板にも対応する高硬度ポンチです。

- 特に堅い超高張力鋼板を切削する場合はシッカリしたポンチングが非常に大切な工程になります。ドリルの刃こぼれ等を食い止めます。



在庫品のみで終了



●高硬度で耐摩耗性に優れた特殊鋼を使用。

■DATA	
全長	148mm
先端材質	特殊鋼

※先端部は交換式

A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤブローラー・レースブローラー
H ネジ修正汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具・油圧機器
K ガレージ

RGS-2000

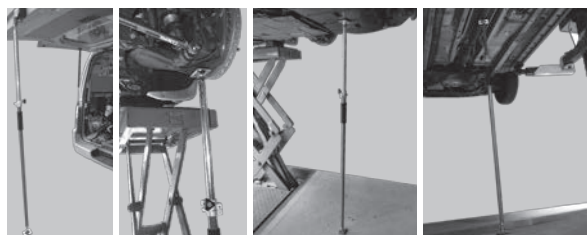
220000 JAN 4582281272742
REAR GATE SUPPORT TOOL PAT.P

リヤゲートサポートツール

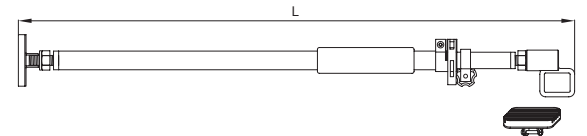
リヤゲート・マフラー・アンダーカバー等脱着作業時に便利です。

- リヤゲート交換時にはストライカー用アタッチメント、他の場所にはゴムパッドを使用。
- ワンタッチ微調整機能でガッチリ固定でき耐荷重は100kgと丈夫で安心です。
- リヤゲートのダンパー交換作業を一人でできます。

軽自動車～1BOX車に対応



●ダンパー交換 ●脱着サポート ●ゴムパッドを利用してアンダーカバーやマフラーの取り外しの際に



■DATA	
全長(L)	耐荷重
1400mm～2570mm	100kg

ケース外形寸法 W150×L1450×H100/3.326kg

RGS-900

295000 JAN 4582281272780
DOOR FIXATION TOOL PAT.P

ドア固定ツール

1BOX・ハッチバックのリヤゲートやドアを開いたままでの磨き作業・塗装作業を可能にします。

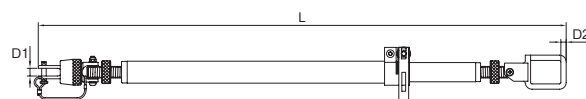
- 钣金、塗装、配線作業、デント作業等様々な場面で活躍します。



在庫品のみで終了



●270mmの伸縮で作業し易い所で保持します。 ●ドアのロック部を使用するので確実にロックします。



■DATA		
L	D1	D2
590～960	11	7

単位mm

ケース外形寸法 W150×L530×H90/1.369kg

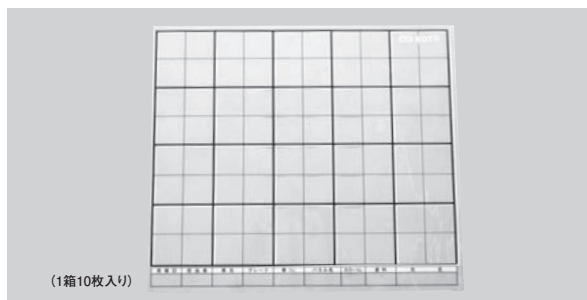
AS-4050

445000 JAN 4582281280747
AREA SHEET PAT

エリアシート

1枚の写真で損傷面積の大きさが、ひと目でわかります。

- シートに社名、車名、ナンバー、日付など必要事項も書き込めるため、データ保管に大変便利です。
- 取付は簡単、水に濡らすだけ。
- ホワイトボードのように書いたり消したりできます。



(1箱10枚入り)

保険の査定が一目瞭然



●資料に添付することにより、信頼性の高いデータとなります。

■DATA	
ブロック寸法	細ブロック 5×5cm 太ブロック 10×10cm
最大測定範囲	50×40cm
指定マーカー(シート書き込み専用)	ホワイトボード用アルコール系マーカー

ケース外形寸法 W460×L175×H50/0.61kg

WT-220

203000 4582281272605
WHEEL CHISEL

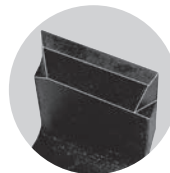
ホイールハウスタガネ

L字U字形状の新形状の刃でフェンダー廻りやパネルの剥離作業に最適です。

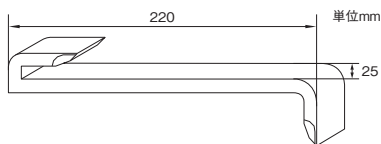
- スペースの無い場所でのスポット部の剥離作業
- ハンマーのヒットポイントはショートシャンク設計の為、小スペースでの作業が可能です。



在庫品のみで終了



刃先拡大写真



単位mm

ケース外形寸法 W230×L55×H30/0.303kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブレーキ・レーズ・ブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

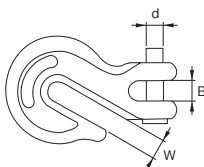
CH-10

412000 JAN 4582281280181
CHAIN HOOK

チェーンフック

チェーンの輪にピンを差し込むだけで、どんなチェーンもフック付チェーンになります。

- 当社製品はNo.08チェーン(P105参照)に対応します。



■DATA				単位mm
耐荷重	W	B	d	
5ton	14.0	11.6	12.0	

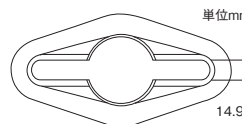
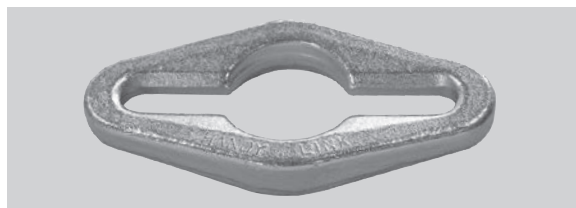
ケース外形寸法 W110×L45×H110 / 0.502kg

HL-10

409000 JAN 4582281280174
RING JOINT

リングジョイント

長いチェーンを短く調節したり、短いチェーンを継いで長いチェーンとしてご使用できます。



■DATA	
耐荷重	
10t	

ケース外形寸法 W170×L20×H90 / 0.76kg

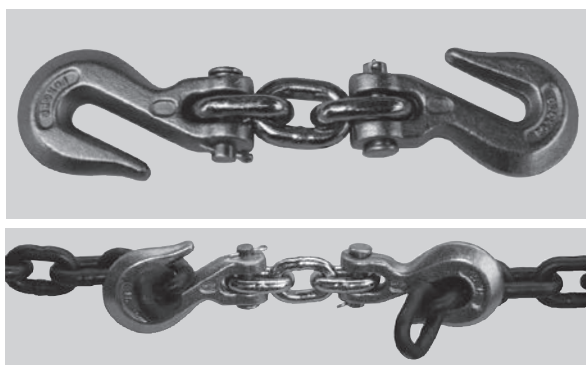
HL-16N

414000 JAN 4582281280198
JOINT HOOK

ジョイントフック

チェーンの継手やチェーンとフックの継手等、幅広い使用方法が可能なジョイントです。

- フック幅：14mm



ケース外形寸法 W150×L100×H30 / 1.08kg

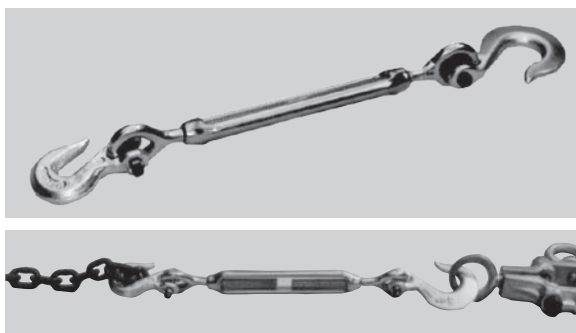
T-12

434000 JAN 4582281280686
TURN BUCKLE

ターンバックル

140mmの伸縮によりチェーンのたるみがとれるショートナーです。

- 片側がベリカンフックとなっておりクランプ等に直接かけられます。
- 線径8mmチェーン対応。



ケース外形寸法 W420×L130×H45 / 1.23kg

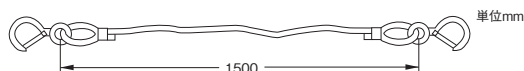
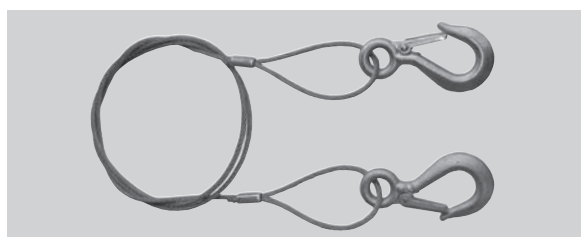
SF-150

417000 JAN 4582281281003
SAFETY WIRE

セーフティワイヤー

ワークとクランプ又は、チェーンの2点を支持する破断時の危険防止ストッパーワイヤー。

- ストッパー付フックで確実なロックをします。
- クランプ引き作業を行う場合、安全のため必ずご使用ください。



ケース外形寸法 W380×L290×H15 / 0.37kg

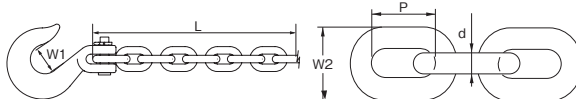
P06-20・P06-30

435000
436000
6TON CHAIN

片フック付きチェーン

2m・3mのチェーンにフックを付け6トン迄対応可能です。

- プーリングタワー対応チェーンです。



■DATA							単位mm
型式	L	W1	d(線径)	P(ピッチ)	W2(外径)	使用荷重	
P06-20	2000	28	8	24	28	60KN	
P06-30	3000	28					

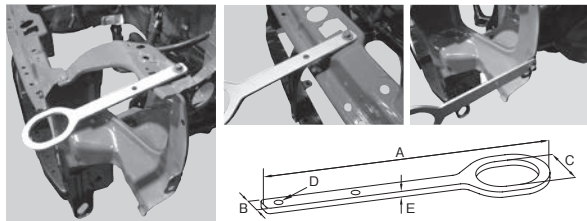
BHR-180

478000 JAN 4582281281355
MULTI ADJUSTMENT PULLER

〈簡易引き出し用〉マルチ修正プーラー

ドアヒンジやライトパッフル、コアサポート、フロントピラー等の穴とボルトを利用して引き出し作業が行えます。

●全長260mmと長い為、奥まった部位のボルトも利用できます。



■DATA		単位mm					
部番	品名	A	B	C	D	E	備考
BHR-180	マルチ修正プーラー	260	22	46	φ8	6	φ8穴2箇所

ケース外形寸法 W270×L75×H25 / 0.280kg

BHR-2260

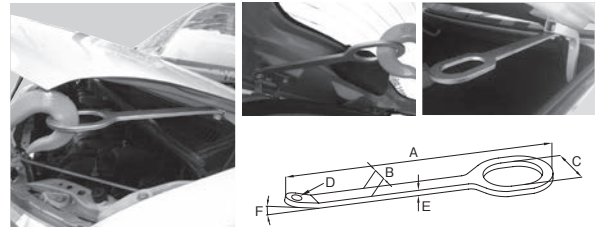
476000 JAN 4582281281348
HINGE HOOK

〈各種ヒンジ部引き出し用〉ヒンジプーラーセット

2種類の取り付け角度で様々な車種のボンネットやトランクヒンジの引き出し修正作業が行えます。

●ヒンジの取り付けボルトを利用し、ボンネットやトランクを外さずに作業を行います。

対応ネジサイズ:M8まで



■DATA		単位mm						
部番	品名	A	B	C	D	E	F	備考
BHR-120	プーラー-120	260	22	46	φ8	5	12°	BHR-2260
BHR-160	プーラー-160						16°	

ケース外形寸法 W270×L75×H25 / 0.520kg

SRT-2030

618000 JAN 4582281283663
STICKER RUST REMOVAL TOOL SET

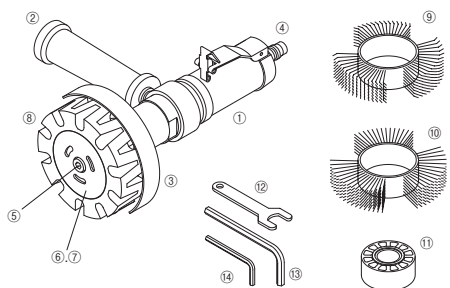
〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー錆び取りツールセット

車両ボディに張り付いたステッカー等を消しゴムの要領で剥がします。

- ワイヤーブラシは錆びや溶接後のスケール剥がし・コート剤の剥がし作業等に最適。
- 無負荷回転数:2500rpm、使用エア圧力:90PSI (6.3kgf/cm²)、平均エア消費量:79L/min、カプラーサイズ:1/4"、適正回転数:1800rpm



在庫品のみで終了



部番	品名	数量	備考
①	本体	1	
②	ハンドル	1	
③	安全カバー	1	
④	オスカプラー	1	
⑤	取り付けボルト(M8)	1	
⑥	取り付けディスクA(印字付き)	1	
⑦	取り付けディスクB(ネジ付き)	1	
⑧	ラバーディスク	1	
⑨	ワイヤーブラシ(荒)	1	線径:φ0.7mm
⑩	ワイヤーブラシ(細)	1	線径:φ0.5mm
⑪	ワイヤーブラシ用アダプター	1	
⑫	レンチ(14mm)	1	
⑬	H4 レンチ	1	
⑭	H6 レンチ	1	

ケース外形寸法 W285×L390×H55 / 2.075kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

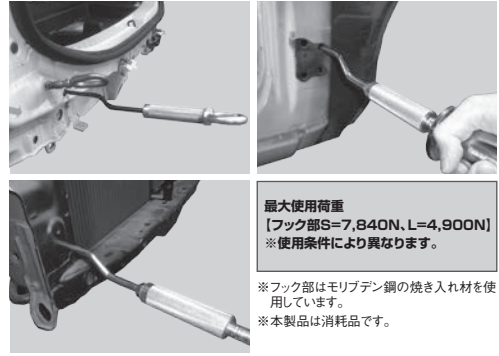
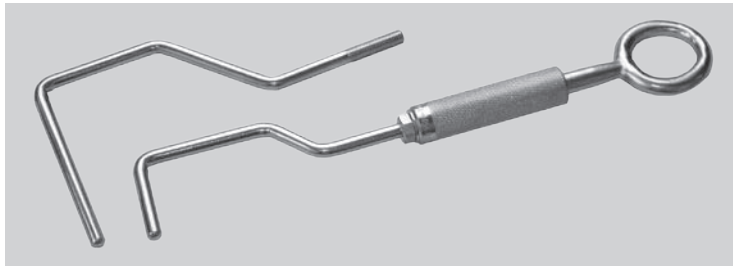
MRN-1260

494000 JAN 4582281281454
MULTI REPAIR TOOL

〈軽板金用ツール〉マルチリペアツール

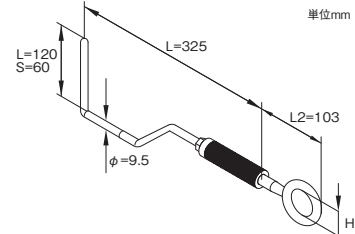
フロント及びリアフェンダーにある取り付け穴やバックパネル穴に通して引き・押し作業ができる工具です。

- 袋状の部位も穴を利用して内側から引き・押し作業が行えます。
- 部品の分解やパテ盛、塗装などの後処理を最小限で修正できる為、『時間』と『手間』を削減できます。
- フックは場所・用途に応じて交換できる大小2種類セットされています。
- リングフックを外し別売のスライドシャフト&ハンマーで直引きが使用できる構造になっています。



最大使用荷重
【フック部S=7,840N、L=4,900N】
※使用条件により異なります。

※フック部はモリブデン鋼の焼き入れ材を使用しています。
※本製品は消耗品です。



ケース外形寸法 W130×L290×H30 / 0.884kg

HS-2840

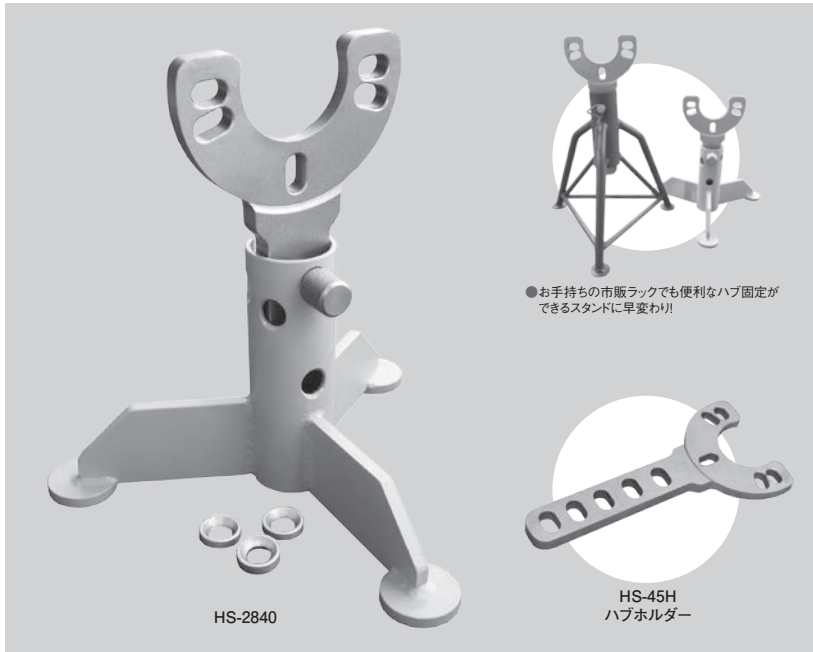
616000 JAN 4582281281706
HUB STAND

PAT.D

〈軽～普通車・4穴/5穴用〉ハブスタンド

10mm毎の高さ調整ができ、ハブを利用した車両専用スタンドです。

- ピンの差し替えにより最低280mm～最大400mmの高さに調整できます。
- タイヤを外して設置できるので、タイヤハウス廻りの钣金作業や隙間調整等に便利です。
- 単品のHS-45Hは市販のスタンド(内径φ50mm以上)でもハブスタンドとして利用できます。



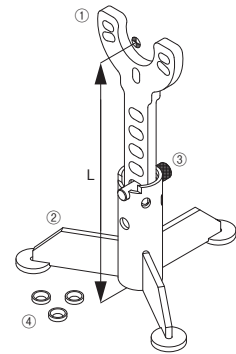
●お手持ちの市販ラックでも便利なハブ固定ができるスタンドに早変わり!



●車両をほぼ水平のまま保持できます。



●ハブボルトを利用して保持するので安心した作業が行えます。



オプション品

6穴・外車用ハブホルダー

●HS-2840のスタンド又は市販スタンドにもご使用いただけます。

近日
発売予定!



■DATA			単位mm
部番	ハブボルト数	適応P.C.D.	ハブ径
HS-456H	4/5	100~121	~φ70
HS-1316H	5	140~160	~φ110
HS-2560H	6	130~140	~φ95
	5	125~160	~φ95

■DATA	
L	280~400(10mm毎調整可能)
耐荷重	2.5t
適応P.C.D.	4穴:100~115 / 5穴:100~121
ハブ径	~φ70

部番	品名	数量
①	ハブホルダー	1
②	ロースタンド	1
③	ピン	1
④	ワッシャー	3

ケース外形寸法 W323×L288×H203 / 4.620kg

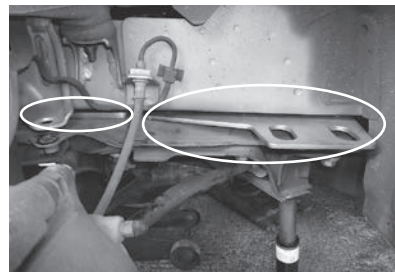
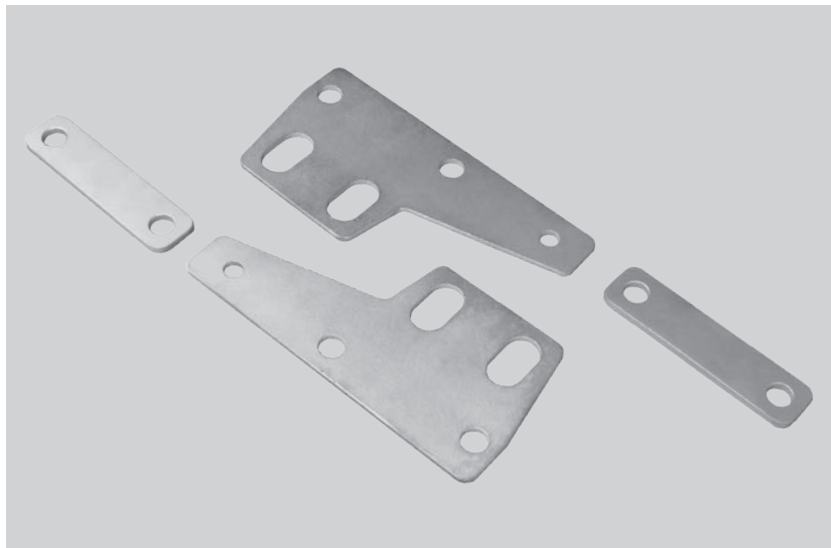
HFJ-2000Y

407000 JAN 4581281282000
FOR HIACE FIXITY JIG

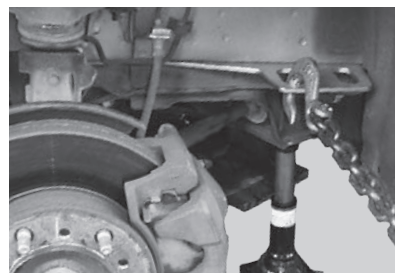
〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ

車両固定の新革命!サスペンションメンバーとフレームの間に固定ジグ(HFJ-2000Y)を挟み込み、4本のボルトで締め込みセット完了!(フロントタイヤハウス内部よりセットします。)

- フレーム修正機が無くても楽々固定!
- 固定作業時間が大幅に削減できます!エンジンも降ろさず、足回りも外さずに車両固定が可能!
- クランプやチェーンによる傷付けの心配がありません!車体へのストレスが削減されます!



●左にスペーサー、右に固定ジグ本体(車両左側の場合)

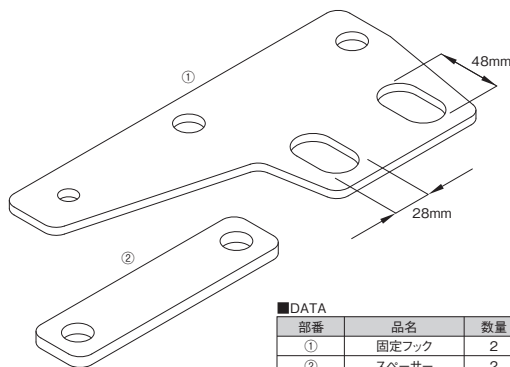


●セット完了!



※本製品は小破、中破の車両が対象になります。
※車両の損傷の程度・場所により使用できない場合があります。
※本製品の最大引き能力片側「39200N・m(4000kgf)」です。

ハイエースの後部固定には当社QUH-300



■DATA

部番	品名	数量
①	固定フック	2
②	スペーサー	2

ケース外形寸法 W315×L155×H40 / 3.262kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

BODY TOOLS FOR MODIFIED PLANE, FIXTURE, HYDRAULIC MACHINERY



修正機・固定具・油圧機器

J

IPR-50-IPR-100	引きラム 5ton・10ton	101
IRK-400-IRK-1000	押しラムキット 4ton・10ton	102
PT-800H-PT-1100H	〈油圧引き〉プーリングタワー	103
PT-800-35-PT-1100-35	プーリングタワー用延長フレーム	104
AP-80	エアポンプ	105
AS-300	アンカーボディースタンド	105
08-05~10-50	パワーチェーン	105
IRK-400-1	手押しポンプ(5ton用)	106
IRK-1000-1	手押しポンプ(10ton用)	106
TCW-R	エアレギュレーターBOX	106
IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S	〈10ton・20ton油圧タイプ〉プレスマシーン	107
GOP-2000	オープニングプレート	107
TS-400SL	テールランプツールセット	108

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

IPR-50・IPR-100

486000 JAN 4582281281065
485000 JAN 4582281281133
5t・10t PULL RAMS

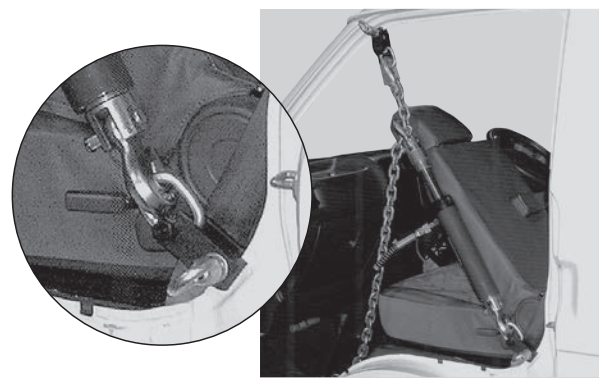
引きラム 5ton・10ton

各種引き作業及び固定具として便利にご使用頂けます。

●室内の引き作業や修正作業時のピラー間固定等に便利です。



IPR-50

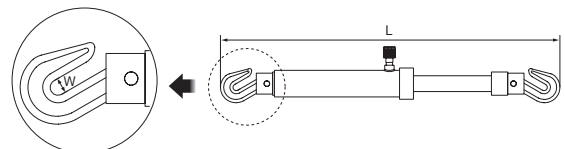


●C-80ミニクランプとの併用例



※油圧ポンプはIPR-50にはIRK-400-1を、IPR-100にはIRK-1000-1をご使用ください。

注)お持ちのポンプ(他社製)をご使用のお客様はポンプメーカーのカブラーに交換してください。(PT1/4)



DATA

型式	許容トン数	ストローク	全長(L)	リターン方式	ラム外径	W
IPR-50	5t	155mm	575mm~730mm	スプリング	φ57	12
IPR-100	10t	150mm	590mm~740mm	スプリング	φ60	12

ケース外形寸法 ●IPR-50 W630×L1200×H65 / 6.89kg ●IPR-100 W730×L200×H120 / 9.26kg

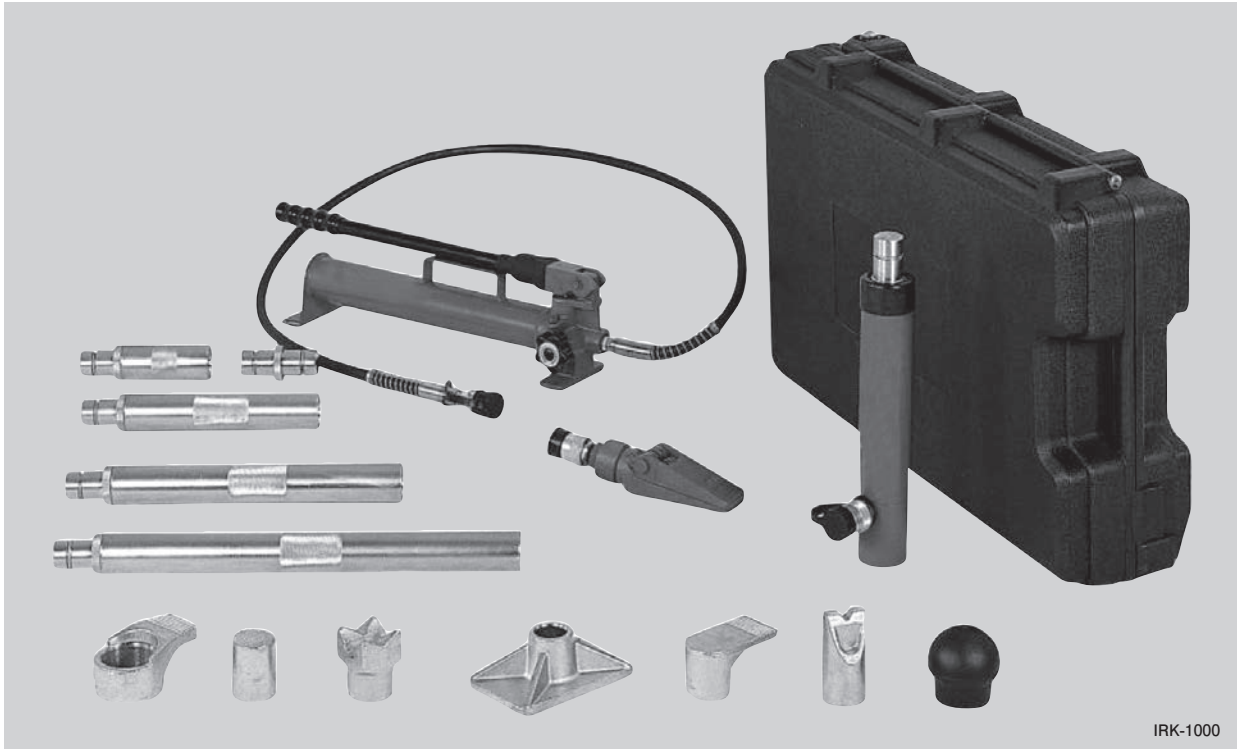
IRK-400・IRK-1000

487000 JAN 4582281281072
488000 JAN 4582281281096
HYDRAULIC RUM KITS

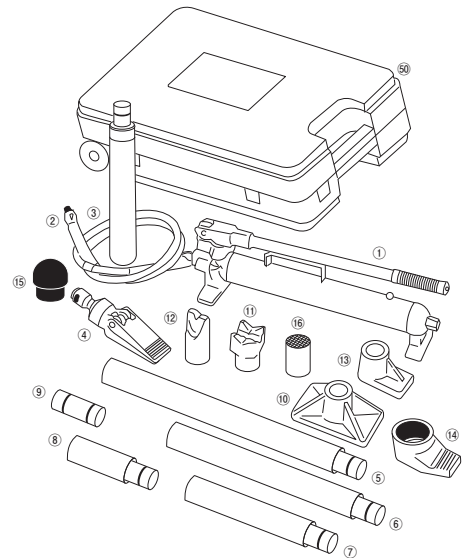
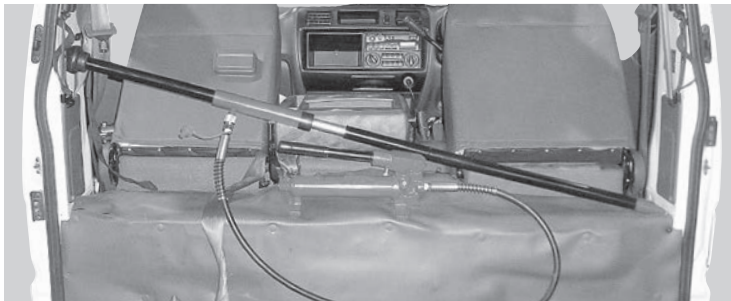
押しラムキット 4ton・10ton

押しラムを利用しステップやクウォーターパネル等の復元作業にご使用ください。

- 4種類のエクステンションと9種類のアイテムをセットしています。
- 4ton又は10tonをお選び下さい。(IRK-400:4ton用 IRK-1000:10ton用)



IRK-1000

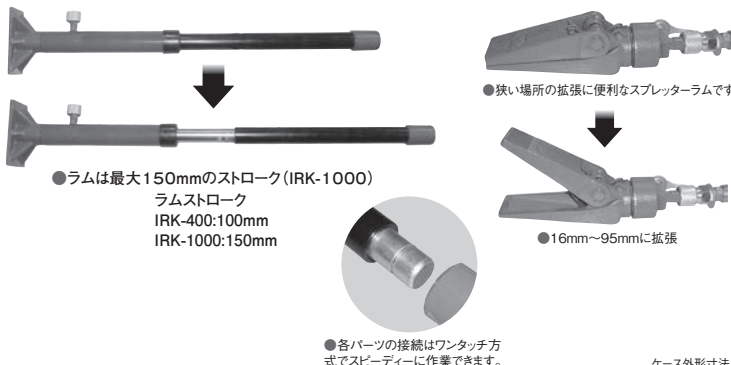


■セット内容

部番	品名	IRK-400	IRK-1000
①	ポンプASSY	1	1
②	油圧ホース1.5m	1	1
③	ラム 胴体長さ:400=235mm : 1000=325mm	1	1
④	スプレッターラム	1	1
⑤	エクステンションLL:400=405mm : 1000=480mm	1	1
⑥	エクステンションL:400=305mm : 1000=350mm	1	1
⑦	エクステンションM:400=200mm : 1000=250mm	1	1
⑧	エクステンションS:400=100mm : 1000=125mm	1	1
⑨	コネクター	1	1
⑩	プラットフォーム	1	1
⑪	90°Vベース	1	1
⑫	ウェッジヘッド	1	1
⑬	スプレッタープランジャー	1	1
⑭	スプレッターラムクロー	1	1
⑮	フレックスヘッド	1	1
⑯	シャーレットヘッド	1	1
⑰	専用ケース	1	1

※エクステンション寸法は差し込み部を含まない寸法です。
※4ton用,10ton用でサイズが異なります。

ケース外形寸法 ●IRK-400 W320×L590×H175 / 16.93kg ●IRK-1000 W450×L790×H180 / 35.63kg



A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

PT-800H・PT-1100H

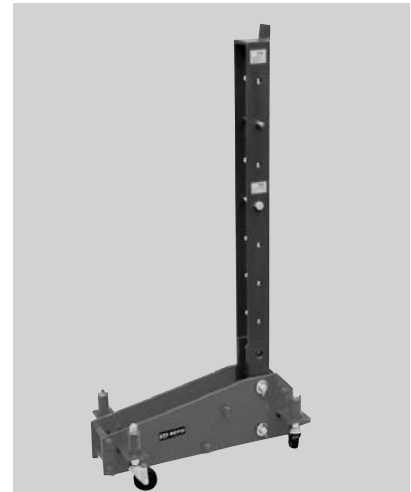
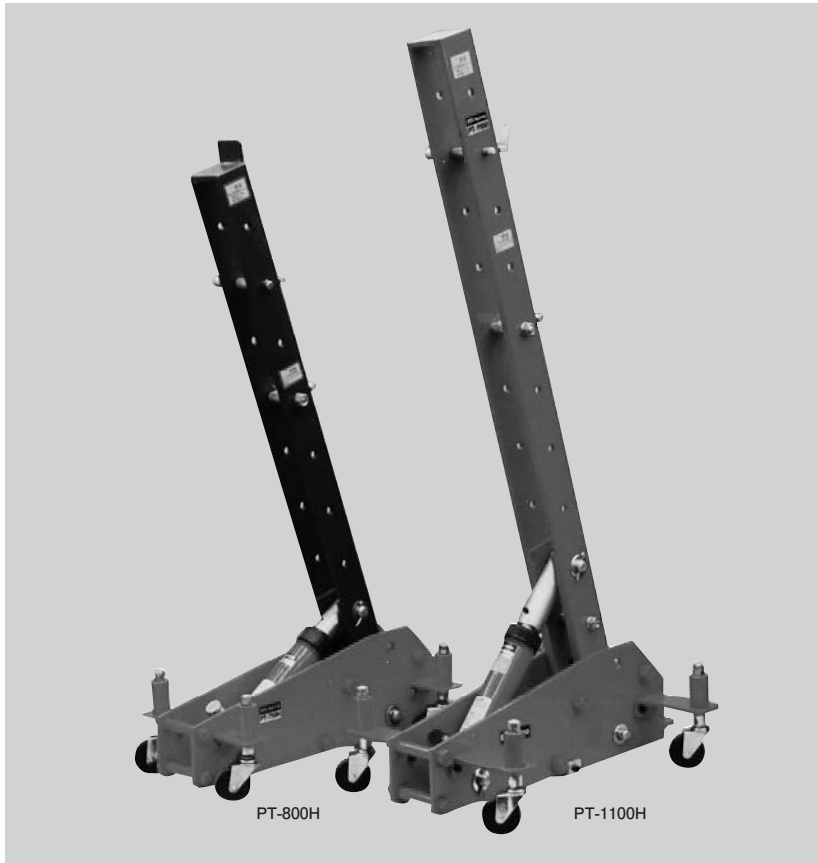
453000 JAN 4582281280938
451000 JAN 4582281280792
PULLING TOWER

PAT.D

〈油圧引き〉プーリングタワー

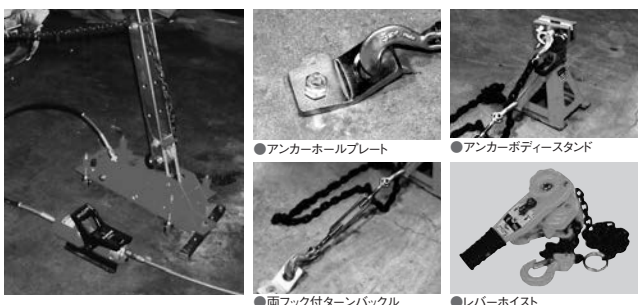
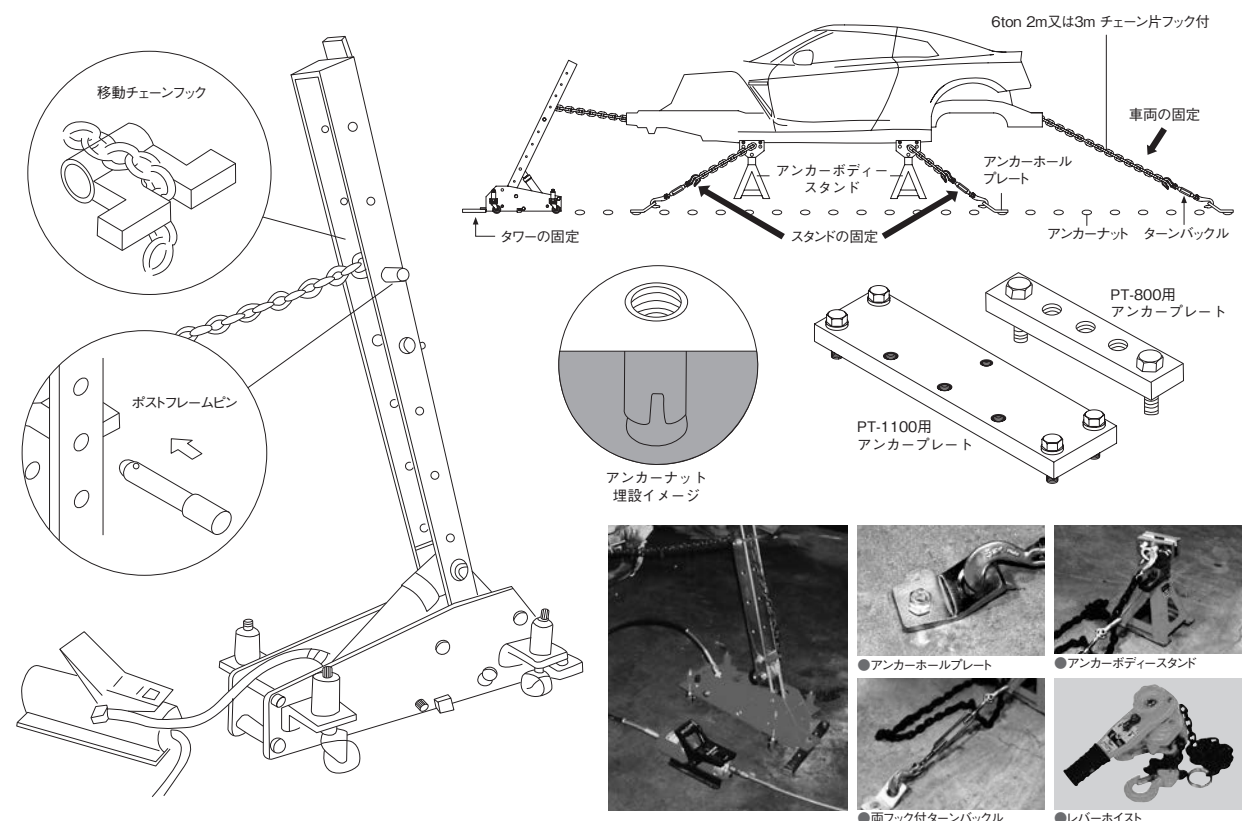
軽度損傷の钣金作業に威力を発揮! 軽中度損傷用修正タワーです。

- モノコックボディの横引き作業に最適です。
- 固定時にはアンカーナットを使用の為、工場内に突起物(凸)ができず、タワーやガレージジャッキの移動が可能です。
- コンパクトな機材で場所をとらず、移動もたいへん楽なため作業性抜群です。
- PT-1100は800に対して最大荷重を1.5倍のパワータイプといたしました。

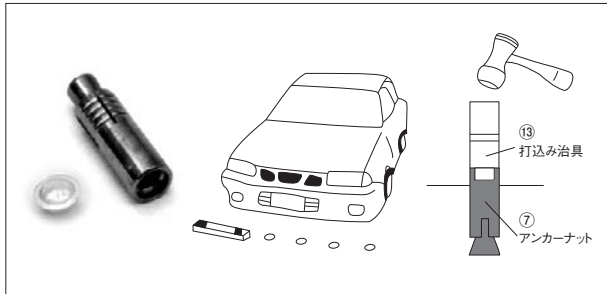


PT-800L (手動引きタイプ)
PT-800L 452000 JAN 4582281280877

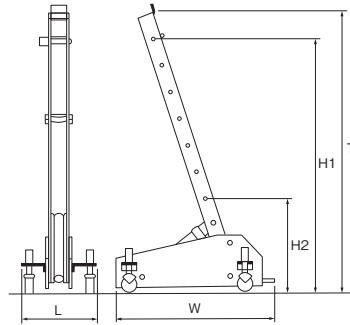
- リズナブルな商品をお望みの方におすすめです。
- オプションで、油圧ラムを付けたPT-800Hにバージョンアップできます。



A アクセル
B サスペンション・ステアリング
C エンジン
D ミッション・ラジエーター
E オイル関連
F ブレーキ
G ギヤブローラー・レースブローラー
H ネジ修正 汎用ツール
I 钣金工具
J 修正機・固定具・油圧機器
K ガレージ



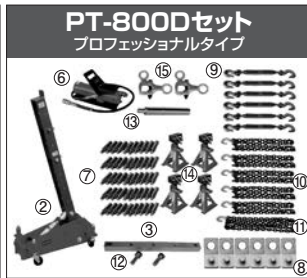
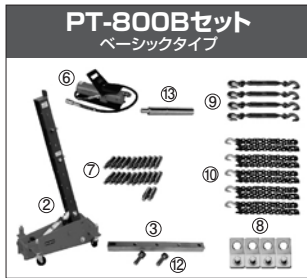
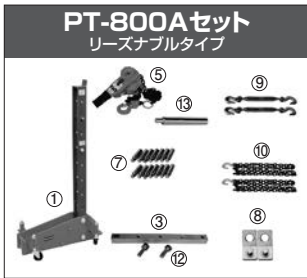
●アンカーナットは各自で設置できますので設置工事費がかかりません。



■DATA		
	PT-800H	PT-1100H
最大荷重	7,500N	11,000N
最上部	10,000N	15,000N
中間部		

■寸法		
	PT-800H	PT-1100H
H1	1,040	1,240
H2	380	500
T	1,140	1,340
W×L	645×388	645×388
本体重量	41kg	52kg

PT-800A~PT-1100D バリュースセット



PT-800A	452100	JAN 4582281280891
PT-800B	452200	JAN 4582281280907
PT-800C	452300	JAN 4582281280914
PT-800D	452400	JAN 4582281280921

PT-1100B	451200	JAN 4582281280839
PT-1100C	451300	JAN 4582281280846
PT-1100D	451400	JAN 4582281280860

■バリュースセット内容

部番	品名	PT-800A	PT-800B	PT-800C	PT-800D	PT-1100B	PT-1100C	PT-1100D
①	PT-800L (手動式)プーリングタワー	1	-	-	-	-	-	-
②	PT-800H/1100H (油圧引き)プーリングタワー	-	1	1	1	1	1	1
③	PT-800-32 アンカープレート400	1	1	1	1	-	-	-
④	PT-1100-10 アンカープレートワイド	-	-	-	-	1	1	1
⑤	LH-75 レバーホイスト	1	-	-	-	-	-	-
⑥	AP-80 エアーポンプ	-	1	1	1	1	1	1
⑦	PT-800-6 アンカーナットASSY	14	22	30	50	30	50	70
⑧	PT-800-7 アンカーホールプレート ASSYボルト付	2	4	5	6	4	5	6
⑨	T-12 両フック付タータンク	2	4	5	6	4	5	6
⑩	PO6-20 6ton2mチェーン片フック付	2	5	6	5	5	6	5
⑪	PO6-30 6ton3mチェーン片フック付	-	-	-	1	-	-	1
⑫	PT-800-11 プレート固定ボルト	2	2	2	2	4	4	4
⑬	PT-800-12 アンカーナット打ち込み治具	1	1	1	1	1	1	1
⑭	AS-300 アンカーボディスタンド	-	-	1組(2台)	2組(4台)	-	1組(2台)	2組(4台)
⑮	C-90N オフセットランプ	-	-	-	2	-	-	2

プーリングタワー「PT-800H・PT-1100H」を単体でお求めになる場合、別途下記アイテムが必要となります。

PT-800Hの場合

AP-80 エアーポンプ + **PT-800-30 アンカーパーツキット(下記4点セット)**
 アンカープレート×1、アンカーナット×6、
 打ち込み治具×1、プレート固定ボルト×2
※作業内容により別途アンカーナットが必要になります。

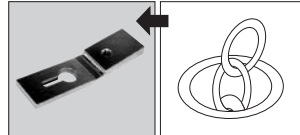
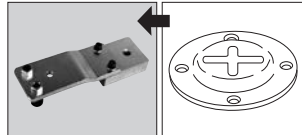
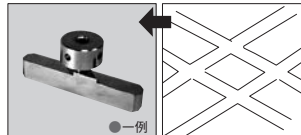
PT-1100Hの場合

AP-80 エアーポンプ + **PT-1100-30 アンカーパーツキット(下記4点セット)**
 アンカープレート×1、アンカーナット×12、
 打ち込み治具×1、プレート固定ボルト×4
※作業内容により別途アンカーナットが必要になります。

※アンカーナット打ち込み最低必要コンクリート厚さ=10cm
 ※アンカーナット施工下穴径=φ22mm

■特注製作品一覧

PTシリーズで使用できる固定具
 ●PT-800・1100は、アンカーボルト方式の固定をおすすめしますが、既に設置してある固定具を利用してご使用いただけます。
 ※アンカーベース等は販売しておりません。



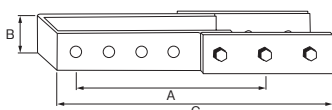
PT-800-35・PT-1100-35

452016 JAN 4582281280884
 451016 JAN 4582281280822
EXTENSION FRAME

プーリングタワー用延長フレーム

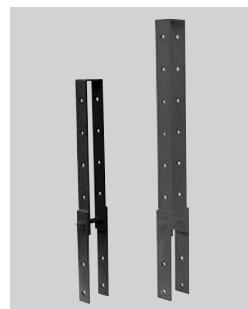
ピラーやルーフレールのような部分の引き作業に充分対応できるパワーアップオプションです。

- PT-800・1100それぞれ専用機種があり幅広い対応が可能。
- ボルト固定による安全設計で取付作業も簡単です。



■DATA

型式	高さ(全高T)	最大荷重	型式	A	B	C
PT-800 延長フレーム付	1,685	3,920N	PT-800-35	575	50	775
PT-1100 延長フレーム付	2,095	5,880N	PT-1100-35	585	65	980



A アクセル
 B ステアリング
 C エンジン
 D ミッション・ラジエーター
 E オイル関連
 F ブレーキ
 G キャブ・ブレーカー
 H 汎用ツール
 I 钣金工具
 J 修正機・固定具
 K ガレージ

A アクセル

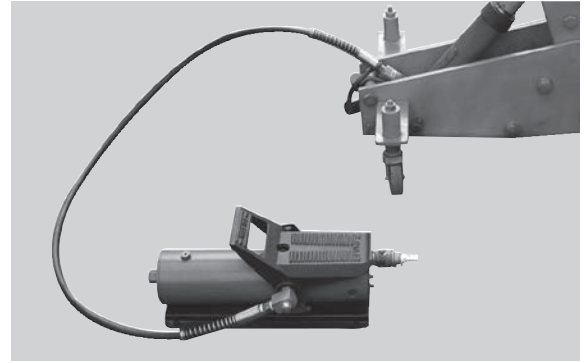
AP-80

433000 JAN 4582281280679
AIR HYDRAULIC PUMP

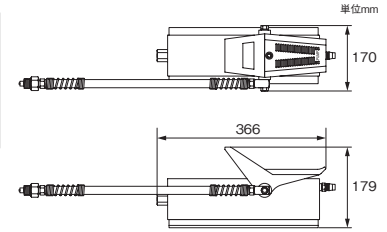
エアーポンプ

各種油圧機器用10ton対応のエアーポンプです。

- エアー取り付け部にミニオイル（簡易ドライヤー）も付いています。



注:お持ちの(他社製)ラムをご使用頂く場合はラム側のカブラーを交換頂く必要があります。



ケース外形寸法 W420×L190×H200 / 7.400kg

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

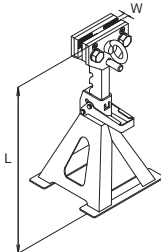
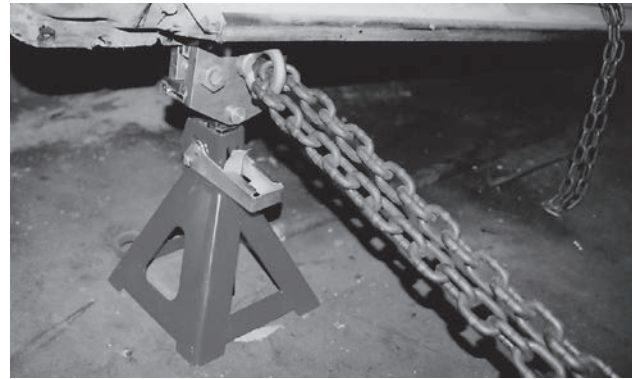
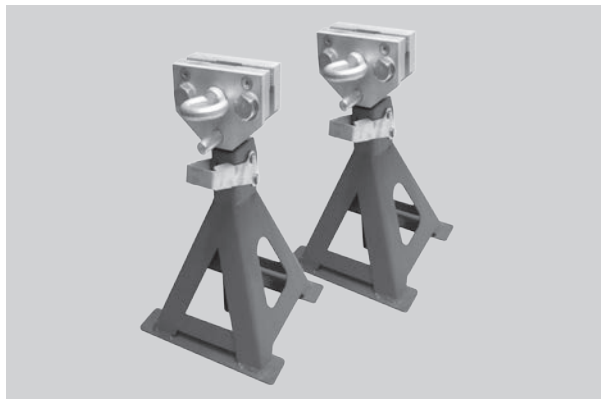
AS-300

437000 JAN 4582281280730
ANCHOR BODY STAND

アンカーボディースタンド

床置き式ボディースタンドです。

- 固定部が首を振るのでジャッキアップした状態で固定できます。



型式	W	L	B(ツメ巾)
AS-300	0~17	350~500	130

ケース外形寸法 W500×L270×H390 / 14.166kg(2個入り)

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

08-05~10-50

POWER CHAIN

パワーチェーン

No.08は、8ton用、No.10は10ton用、長さは0.5m毎に5.0mまで豊富な長さを取りそろえております。

- KOTOの検査基準をパスした安全確かなチェーンです。



チェーンバリエーション

■チェーンには、チェーンオンリーとCH-10チェーンフック付の2タイプがあり、用途に合わせてお求めください。

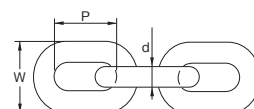
■8ton用			■10ton用		
型式	長さ	重量	型式	長さ	重量
08-05	0.5m	0.98	10-05	0.5m	1.34
08-10	1.0m	1.96	10-10	1.0m	2.67
08-15	1.5m	2.94	10-15	1.5m	4.02
08-20	2.0m	3.92	10-20	2.0m	5.36
08-25	2.5m	4.90	10-25	2.5m	6.70
08-30	3.0m	5.88	10-30	3.0m	8.04
08-35	3.5m	6.86	10-35	3.5m	9.38
08-40	4.0m	7.84	10-40	4.0m	10.72
08-45	4.5m	8.82	10-45	4.5m	12.06
08-50	5.0m	9.80	10-50	5.0m	13.40

注文方法

8tonチェーンの型番の頭にCを付けるとフック(CH-10)付チェーンになります。

例:C08-05=8ton0.5mチェーン+CH-10(1個付)

(注)10tonチェーンにはフックは付きません。



型式	d(線径)	P(ピッチ)	W(外径)	使用荷重
No.08	10	30	35	80kN
No.10	13	39	45.5	100kN

I 钣金工具

J 修正機・油圧機器・固定具

K ガレージ

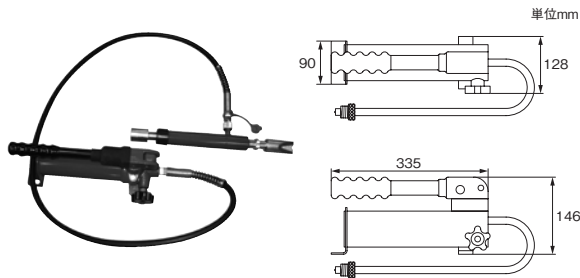
IRK-400-1

487001 JAN 4582281281089
HAND PUMP

手押しポンプ(5ton用)

各種油圧機器の手動ポンプです。

- 5ton迄の押しラム・引きラムにご使用ください。
- コンパクトな設計です。



注:お持ちの(他社製)ラムをご使用頂く場合はラム側のカバーを交換頂く必要があります。

ケース外形寸法 W500×L200×H170/5.823kg

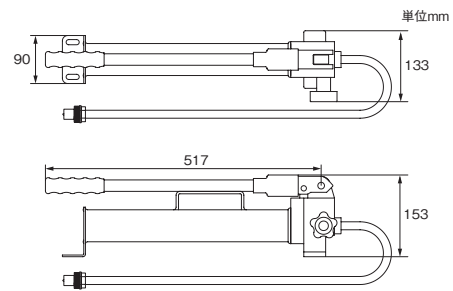
IRK-1000-1

488001 JAN 4582281281225
HAND PUMP

手押しポンプ(10ton用)

各種油圧機器の手動ポンプです。

- 10tonの押しラム、引きラムにご使用ください。



注:お持ちの(他社製)ラムをご使用頂く場合はラム側のカバーを交換頂く必要があります。

ケース外形寸法 W550×L100×H140/7.530kg

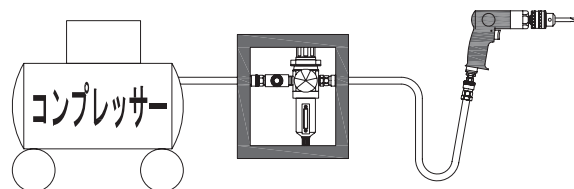
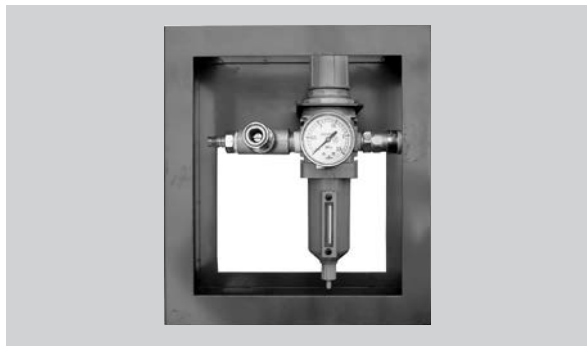
TCW-R

388024 JAN 4582281274821
AIR REGULATOR BOX

エアレギュレーターBOX

コンプレッサー直圧とレギュレーター通しの、2通りのエア口を持つ機構でエア工具の必需品です。

- フレームは頑丈なスチール枠に囲まれているので耐久性に優れています。
- 高圧1.5MPa対応のレギュレーター。
- エアードリルの回転数の安定によりスポットドリルの切削寿命を延ばします。



● 安定したエアを供給する為、ご使用に当たっては最終排出口とエア工具の間でご使用してください。

ケース外形寸法 W300×L270×H170/3.348kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

IPS-1000・IPS-1000S・IPS-2000S

482100 JAN 4582281281423
482200 JAN 4582281281430
482000 JAN 4582281281416
PRESSING MACHINE

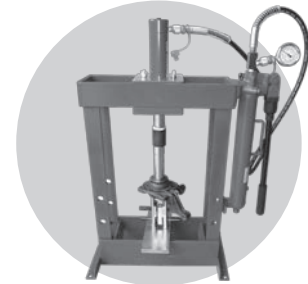
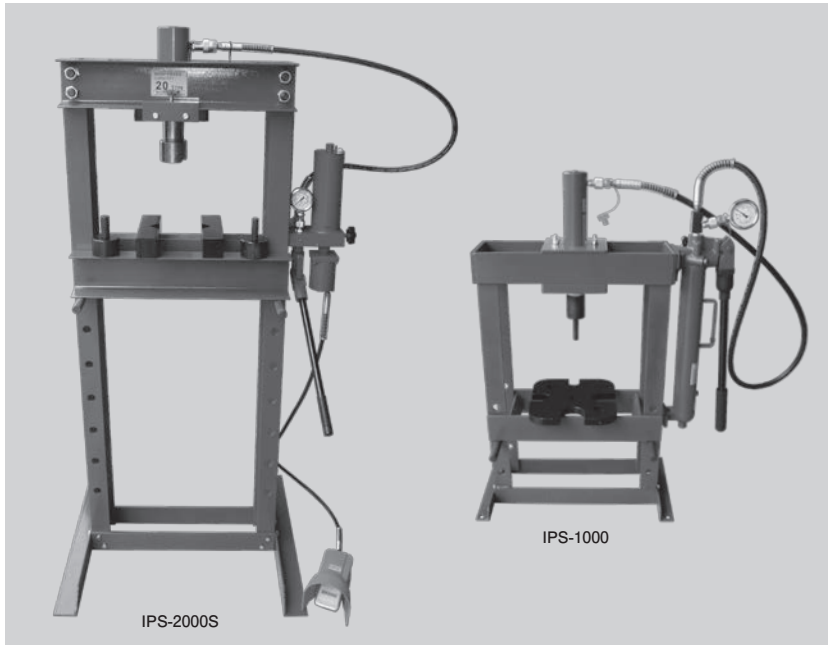
<10ton・20ton油圧タイプ>プレスマシーン

[10ton・20tonエア・手動TYPE]

- 足踏み式(エア接続時)と手動ポンプが併用でき微調整が簡単です。
- 鉄板などの歪みの修正やブッシュ及びベアリング類の脱着に便利な油圧プレス。

[10ton手動TYPE]

- 卓上式の油圧プレス手動ポンプで微調整が簡単でベアリング等の脱着に最適です。



●KPF-247を利用した使用例

■性能

型式	IPS-2000S	IPS-1000S	IPS-1000
最大荷重	20t	10t	10t
ストローク	100mm	150mm	150mm
設置サイズ	790×700mm	740×610mm	304×540mm
重量	181kg	94kg	55kg
高さ	1730mm	1900mm	900mm

ケース外形寸法 ●IPS-1000 W755×L550×H185 / 55kg ●IPS-1000S W1740×L520×H320 / 170kg ●IPS-2000S W1740×L520×H320 / 181kg

GOP-2000

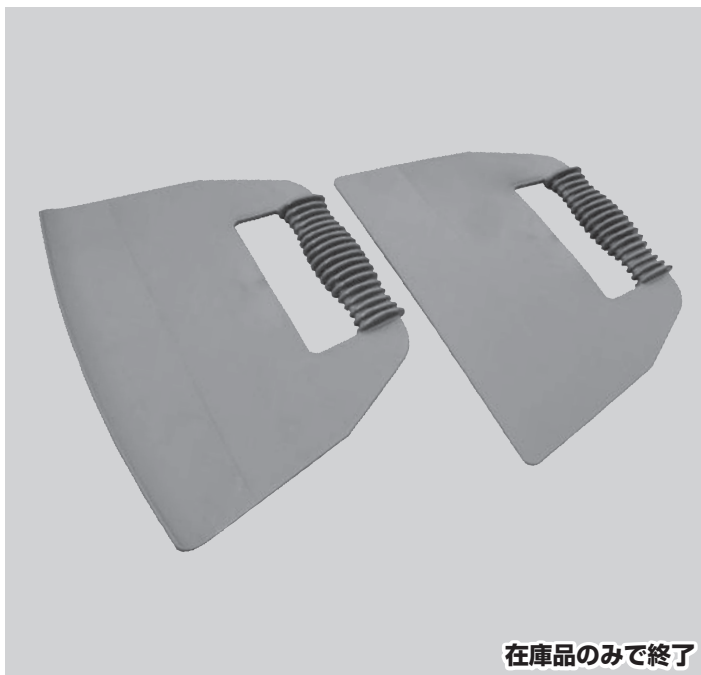
472000 JAN 4582281281287
OPENING PLATE

PAT.D

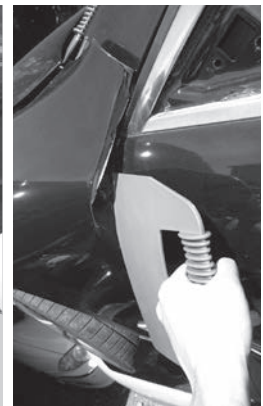
オープニングプレート

ドアとフェンダーの隙間に差込み、傷付き防止として!

- フェンダー・ドア・ボンネット等の脱着時の保護プレート。
- フェンダーやドアが損傷し、ドアの開閉が困難になった際に有効です。
- 2種類のプレートで場所用途に合わせて差し込めます。



在庫品のみで終了



ケース外形寸法 W290×L250×H65 / 0.458kg

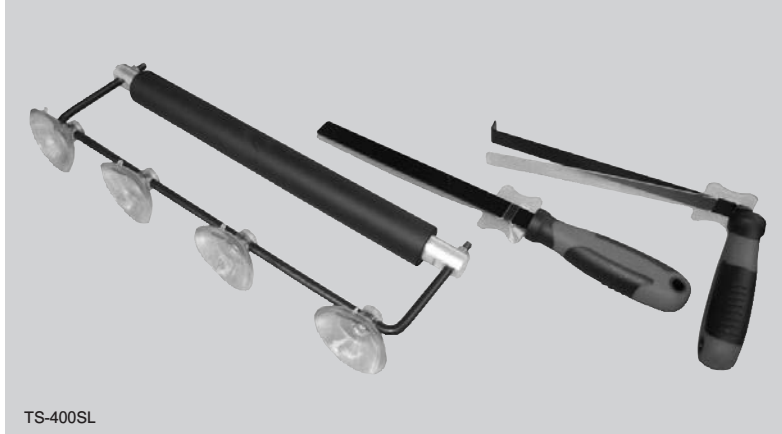
TS-400SL

184000 JAN 4582281271004
TAIL LAMP TOOL SET

テールランプツールセット

ランプ交換・レンズ交換時に便利な吸盤とフックのセットです。

- 大型化したレンズに対応したワイドな吸盤ブーラーとクリップ位置を探る事もできるレバーで効率良く取り外しが行えます。



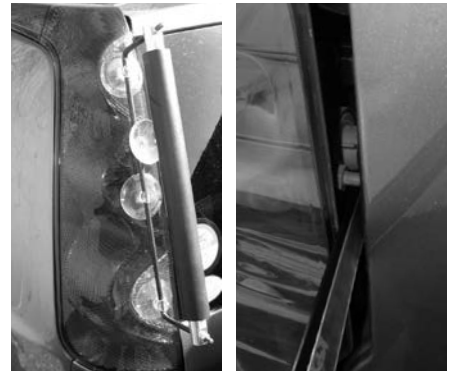
TS-400SL



THP-400 テールランプハンドブーラー



TL-SL テールランプレバーセット



ケース外形寸法 W410×L250×H50 / 0.951kg

A アクセル

B サステアリンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

SPECIAL TOOLS FOR THE GARAGE

ガレージ

K

 JP-300
 RP-230N
 EJS-300
 EJ-80N
 WS-610
 DS-13
 TC-950
 EHL-440
 ATO-42
 MSP-123
 KIT-1014
 TG-150
 TG-60
 KRM-250
 MG-400
 RC-24-RC-36

 ジャッキプレート 109
 リチッドプレート 109
 ジャッキスタンド(3ton) 110
 ローダウンジャッキ(2.0ton) 110
 ワイヤーストリッパー 110
 ダンバーストッパー 111
 〈軽〜トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ 111
 ハンドルロック 111
 エアーツールオイル 112
 マルチスライドボール 112
 絶縁工具セット 112
 タイヤパッドゲージ 113
 〈タイヤ溝・ブレーキパッドディスク測定〉タイヤ・ブレーキディスクゲージ 113
 ラチェットモンキーレンチ 113
 マグネットキャッチ 113
 エアスティック 114

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

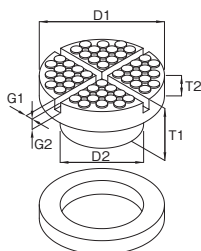
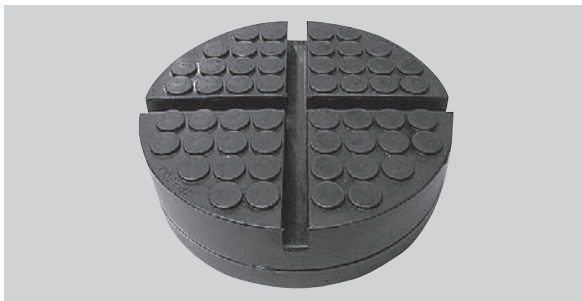
JP-300

 215000 JAN 4582281272247
 JACK PLATE

ジャッキプレート

ジャッキプレートに乗せるだけで、お手持ちのガレージジャッキが、幅広くご使用できます。

- ステップパネル等をジャッキプレートのミズに入れる為、ジャッキポイントを傷つけることなく確実に安全な作業ができます。
- できる限り高さを抑えた設計になっています。
- FR車のデフ使用を考慮し、ワンタッチ置くだけの簡単構造です。



■DATA						単位mm
D1	D2	T1	T2	G1	G2	
150	100	50	30	10	15	

ケース外形寸法 W180×L170×H60 / 1.25kg

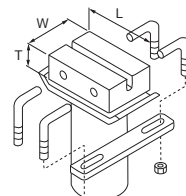
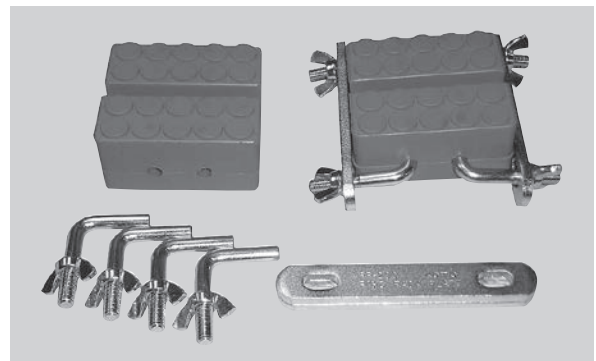
RP-230N

 213000 JAN 4582281272230
 RIGID PLATE

リチッドプレート

ステップパネルをリチッドプレートのミズに入れる為、ジャッキポイントを傷つけることなく、確実に安全な作業ができます。

- 車を傷つけることなく、すべる心配のない特殊材料を使用しているため、永く安心してご使用頂けます。

使用範囲:65~79mm


■DATA			単位mm
W	L	T	
71	80	40	

■セット内容	
RP-230N	1セット(2コ入り)

ケース外形寸法 W190×L110×H45 / 1.25kg

EJS-300

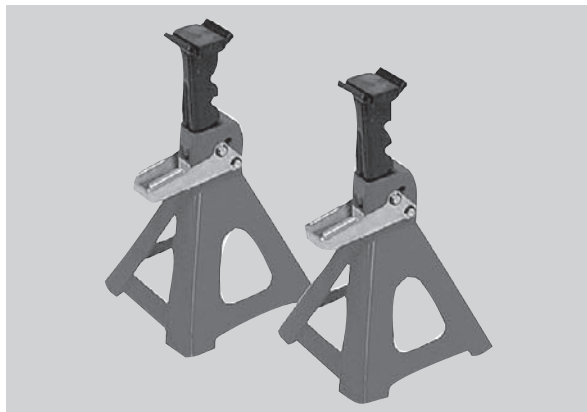
762000 JAN 4582281284042
JACK STAND (3 TON)

ジャッキスタンド(3ton)

スタンダードタイプのお求めやすいスタンドです。

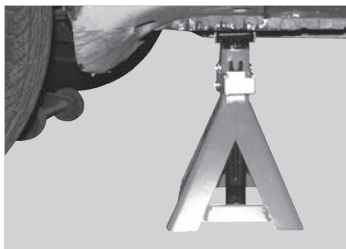
- レバーを上げるだけで高さ調整ができます。

1年保証



※ラバーパッドのみの販売はしていません。

- 最低・最高位:260mm~415mm(5段式)
- 最大質量:3.0t
- 1箱2個入り



ケース外形寸法 W495×L265×H386 / 7.53kg

EJ-80N

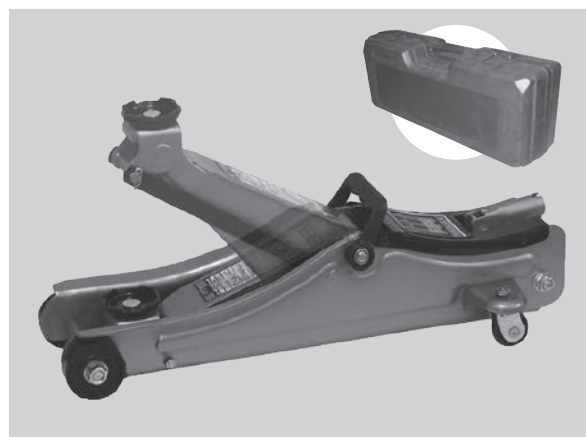
768000 JAN 4582281284592
LOWDOWN JACK (2.0 TON)

ローダウンジャッキ(2.0ton)

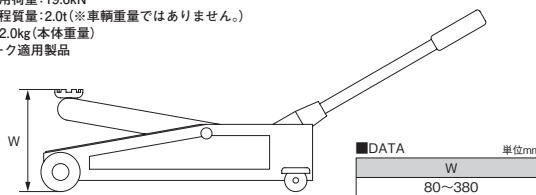
低床車に適した低床タイプのジャッキです。

- 取手が付いているので出張整備等の持ち運びにも便利です

1年保証、専用ケース付き



最低・最高位:80mm~380mm
 最大使用荷重:19.6kN
 最大揚程質量:2.0t(※車輛重量ではありません。)
 重量:12.0kg(本体重量)
 SGマーク適用製品



ケース外形寸法 W600×L260×H170 / 13.6kg

WS-610

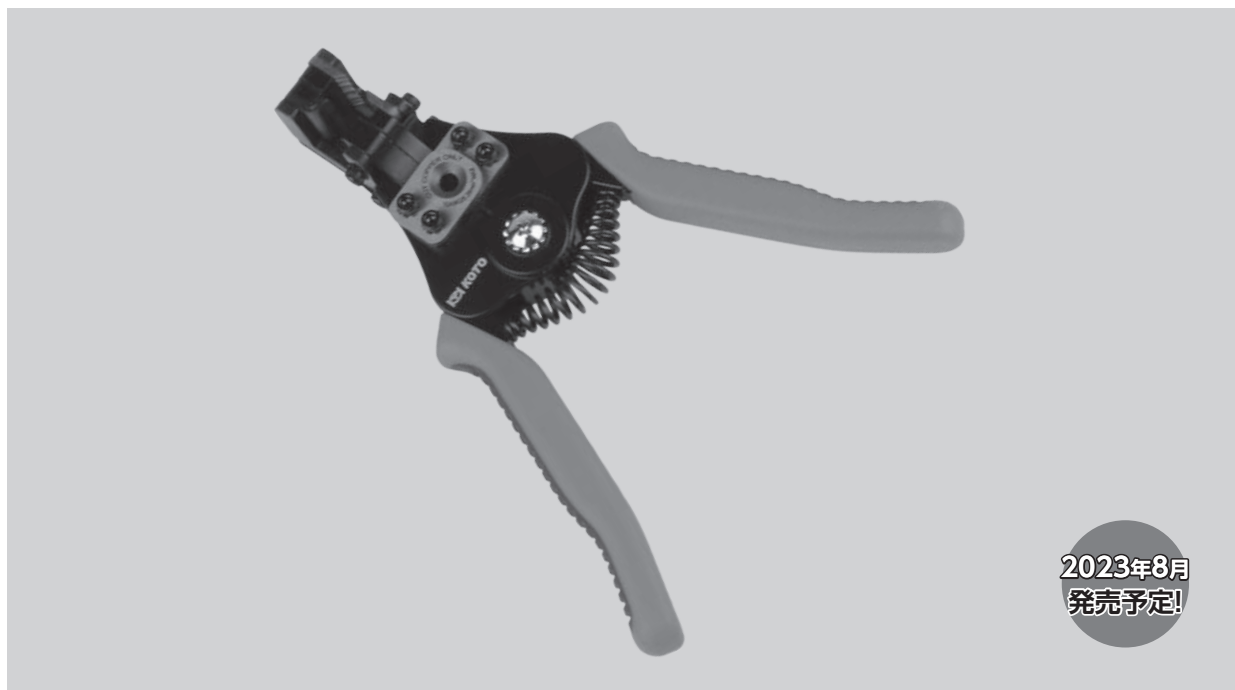
625000 JAN 4582281272889
WIRE STRIPPER

NEW

ワイヤーストリッパー

正確で簡単に被覆をはがし、一つの工具で切断まで行い、作業時間を短縮します。

- 使用可能範囲:撚線は10-22AWG、単線は8-20AWGまで対応します。
- 切断範囲:最大10AWGのワイヤを切断可能です。

2023年8月
発売予定!

DS-13

268000 JAN 4582281272438
DAMPER STOPPER

ダンパーストッパー

経年劣化により弱くなってきた、ボンネットやバックドアのダンパーを、作業中に止めておけるストッパーです。



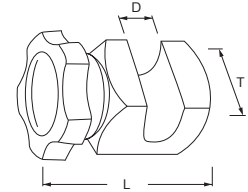
●ダンパー使用のボンネットを開いて作業をしている時に、ボンネットが落ちてくる経験がありませんか？ DS-13をチョット使うだけで、安心作業をお約束します。他の作業者が誤って閉めてしまう事もなくなります。



●ダンパー交換時は片方ずつ交互に交換作業しませんか？そんな時DS-13を付けておけば、リアハッチが下がってくる心配がないので安心して作業ができます。



●180X車のラダー又はキャリア(梯子)やリヤスポイラーの後付タイプはウエイトの関係で開いていてもリアハッチが下がってしまいます。このような時のランプ等のメンテ作業時に安全作業をお約束します。



■DATA		単位mm
L	63~72	
T	30	
D	13	
適応	軽~普通車	

ケース外形寸法 W65×L50×H40 / 0.12kg

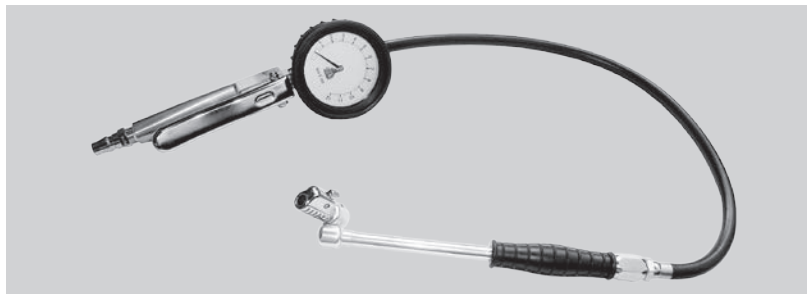
TC-950

189000 JAN 4582281271271
TIRE COMPRESSION GAUGE

〈軽~トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ

減圧弁! ワンタッチ脱着!! 360°回転チャックを搭載!!!

- 〈オートロック機能〉先端部がオートロック式なので奥まった場所でも作業が行いやすいゲージです。
 - 〈マルチ首振り機能〉360°首振り機能付きで更に作業し易くなっています。
 - 〈排出機能〉ハンドルを軽く握ると入れすぎたエアの排出もできます。
 - 〈国際規格表示〉見やすいダイヤル指示式のゲージ採用。
- ※メーター表示は国際単位の「kpa」表示。【例:4kgf/cm2=約400kpa】



ケース外形寸法 W170×L345×H170 / 1.148kg

EHL-440

761000 JAN 4582281284035
HANDLE LOCK

ハンドルロック

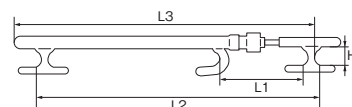
ハンドルに固定するだけで盗難から大切な車を守ります。

- ストロークが長いのでハンドルやギヤ等取り付け位置が多様な為、幅広い車種にご使用頂けます。

適用:軽自動車~トラック迄、1年保証



- ロック方法
L1:ステアリング(φ290~φ490mm以下)
L2:シフトレバー&サイドブレーキ
L3:ステアリング&ペダル(L810mm以内)



■DATA		単位mm
L1	195~540	
L2	560~905	
L3	610~965	
H	60(5箇所)	
継数	4ヶ(クロス形状型)	

ケース外形寸法 W120×L690×H50 / 1.57kg

ATO-42

228000 JAN 4582281272261
AIR TOOL OIL

エアーツールオイル

エアーマターを分解せず、オーバーホールした状態になります。

動かないエアーツールが回り出す



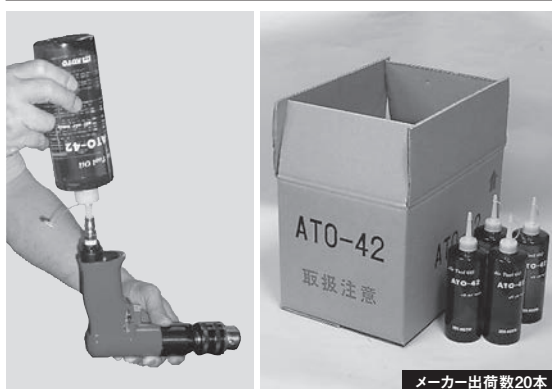
お徳用
40缶&180缶
あります!

使用効果

- ① 超低粘度ですので、モーター内をきれいに洗い流し薄い油膜をつくります。
- ② モーター内に水分が入ってもサビを発生させないサビ止め効果があります。
- ③ モーター内のブレード(羽)の動きを円滑にする為、摩擦を減少させます。
- ④ 高速回転に対する潤滑性を向上させます。
- ⑤ 熱、空気による変質をなくし酸化を防止します。
- ⑥ その他特殊配合によりエアーツールの寿命を長くします。

※MSDSに関しては営業部までお問い合わせください。

修理に出す前にお試しください!



メーカー出荷数20本

●エア入口よりATO-42を5cc~15cc位入れて、空回しをして下さい。エア排出口よりオイルが飛びますので、ダンボール箱などで防いで空回ししてください。

DATA

ATO-42 内容量	500ml
容器サイズ	φ65 H225 0.48kg

ケース外形寸法 W360×L260×H250 / 9.45kg

MSP-123

795000 JAN 4582281284431
MULTI SLIDE PAUL

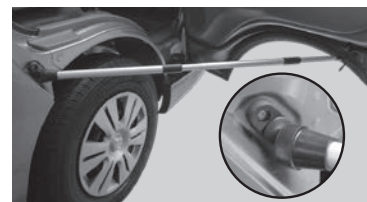
マルチスライドポール

ボンネットの突っ張り棒としてやハンドルとブレーキペダルに固定して一人でもランプ確認等行えます。

- アクセルとハンドルに固定してエンジンの回転数調整として。
- ドア廻りの作業時に閉まり防止として。
- 3段スライド式で好みの長さで固定できます。56cm~123cm



●ボンネットのダンパー交換時の閉まり止めとして。



●ドア開放警告音の止め具として。



●ブレーキとハンドルに挟んで一人でもランプ点灯確認できます。



※出荷は1本単位です。

L	
DATA	
全長(L)	耐荷重
560mm~1230mm	10kg

ケース外形寸法 W590×L150×H50 / 0.589kg

KIT-1014

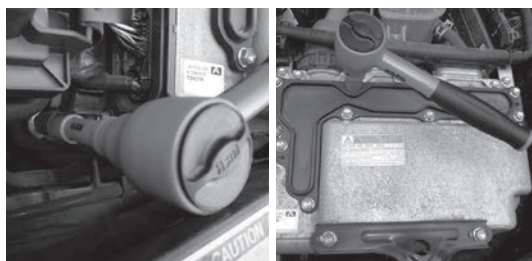
612000 JAN 4582281283533
ELECTRICAL INSULATION TOOLS

絶縁工具セット

近年多く見られるハイブリッド車(HV)や電気自動車(EV)の整備点検時に不可欠な絶縁工具セットです。耐電圧1000Vまで対応。

- 絶縁素材に覆われており、漏電・通電を防止し、作業者の安全を守ります。
- 国際規格「IEC60900:2004」に適合した製品です。

必要なアイテムを厳選したベーシックなセットです



- ラチェット差込角サイズ3/8"で脱着防止機能付き。
- ソケット・スパナサイズ=H10 / 12 / 14mm
- ドライバーサイズ：プラス=#3
マイナス=6.5×150mm

ケース外形寸法 W440×L330×H100 / 2.990kg

TG-150

186000 JAN 4582281271240
TIRE & BRAKE PADS GAUGE

タイヤパッドゲージ

測定部位により2種類のピンで使い分けられ読み取りやすい。

- タイヤ溝はパターンの深い四駆車にも対応可能な構造。
- ブレーキパッドは細いピン式で狭い溝にも対応します。
- 全長: 175mm、太さ: φ8mm、重量: 25g
測定範囲: ピン(細) 0~20mm、ピン(太) 0~15mm



携帯しやすいペンシル型!



ケース外形寸法 W280×L80×H20 / 0.052kg

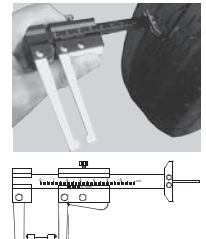
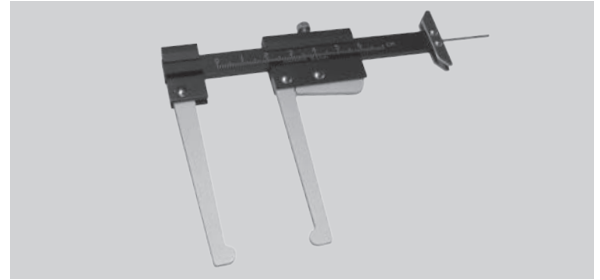
TG-60

188000 JAN 4582281271264
TIRE & BRAKE DISC GAUGE

〈タイヤ溝・ブレーキパッド・ディスク測定〉 タイヤ・ブレーキディスクゲージ

ノギスタイプのディスク測定器!

- デプスバーを使用してパッドやタイヤ溝の残量も確認できます。
- 可動側の目盛り(バーニヤ目盛り)を使用して0.1mm単位で測定できます。
- 測定面が可動するので、ディスクの縁が残っている場合でも逃がして手元で目盛りを確認できます。



■DATA

測定範囲	0mm~60mm
測定最小単位	0.1mm
本体重量	34g

ケース外形寸法 W115×L145×H25 / 0.066kg

KRM-250

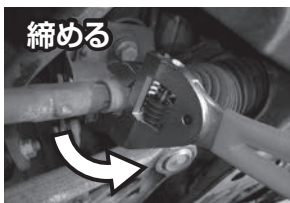
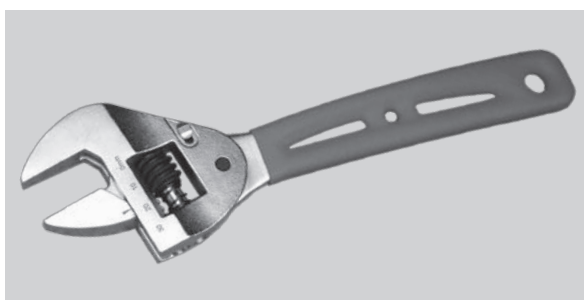
611000 JAN 4582281283526
RATCHET MONKEY WRENCH

ラチェットモンキーレンチ

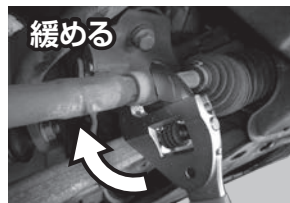
六角部をはさみこむだけで、連続した『締め・緩め』作業が行えるモンキーレンチです。

- サイズを選ばないモンキーレンチなので、手持ちの工具数を減らすこともできます。
- ラチェット機能をON・OFFできるスイッチ付き。
- 最大開口幅: 34mm、重量: 470g、全長: 260mm
実用トルク: JIS試験トルク以上

ラチェット機能で作業性UP! 作業に便利な目盛り付き!!



締める



緩める

●上記写真の様に緩める方向に戻す事でラチェットレンチ同様の使用ができます。

ケース外形寸法 W270×L75×H25 / 0.518kg

MG-400

613000 JAN 4582281283588
MAGNET CATCH

マグネットキャッチ

φ4mmの自在に曲がり保持できるシャフトは、狭く奥まった場所に落ちたボルト・ナットや工具・部品を拾い上げます。

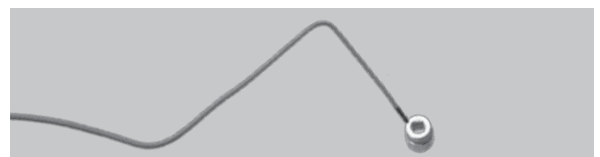
- 複雑な機械の隙間や穴や溝に入り込んだ部品や切粉等のピックアップに!
- 磁石の吸着力はおおよそ120g(一般的な3/8"のソケットサイズでH24mm程度)を吸い付けます!



真っ直ぐ伸ばすと約400mm



●エンジンルームの狭い所に落ちてしまったビスや小さなソケット等を拾う際に便利です



●ストレートでも曲げてでもその場に応じて使用できます。

ケース外形寸法 W295×L30×H30 / 0.06kg

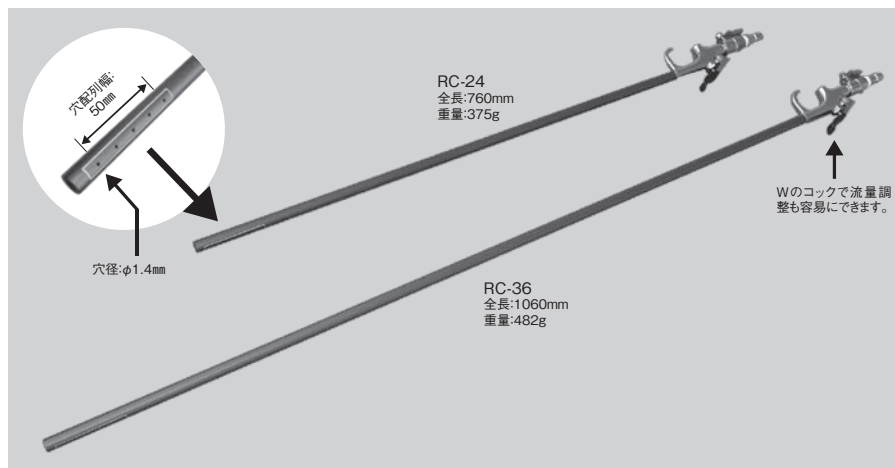
RC-24・RC-36

614000 JAN 4582281283595
614100 JAN 4582281283601
AIR STICK

エアスティック

ノズル径がφ1.2mmと細く長いので狭く奥まった所にもエア吹きが可能です。

- 穴径φ1.4mm×5穴の噴出し口で広い範囲を直撃します。
- 斬新な横噴出し式エアージェットで、狭い場所でも直噴できれいこ!
- ほこり・水滴飛ばしの決定版! エアークロス調整機能付き!! アルミ材使用で軽量!!!



カバーサイズ 20PM

ケース外形寸法 ●RC-24 W824×L90×H30 / 0.511kg ●RC-36 W1130×L90×H30 / 0.642kg

A アクセル

B ステアリング・サスペンション

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

A
アクセス

B
サスペンション・
ステアリング

C
エンジン

D
ミッション・
ラジエーター

E
オイル関連

F
ブレーキ

G
ギヤブローラー・
レースブローラー

H
ネジ修正
汎用ツール

I
钣金工具

J
修正機・固定具・
油圧機器

K
ガレージ

江東産業株式会社

— 企業理念 —

- ・ 我々は創造性豊かなアイデアをたゆまぬ努力と技術で形にし、お客様に応えることで社会に貢献します。
- ・ 従業員とその家族、我々の企業目的に参画するすべての人々の幸せを追求します。



江東産業株式会社 KOTO SANGYO CO., LTD.

〒132-0003 東京都江戸川区春江町2-40-10
TEL : 03-5636-1251 (代表)
FAX : 03-5636-1252
URL : <http://www.kotosangyo.co.jp>
E-mail : info@koto.ltd

江東産業公式ホームページ
<https://www.kotosangyo.co.jp>



 公式Twitterはじめました

@KOTO_sangyo

※商品についてのご質問は、弊社営業部までお気軽にお問い合わせ下さい。
※価格につきましては、定期的に見直しを行っておりますので、営業部へお問い合わせ下さい。
※製品は改良等により予告なしに、仕様・サイズ・カラー（仕上がり状態）・セット内容等を変更する場合があります、カタログ内の写真やデータが異なる場合がございます。



■商品のご購入・お問い合わせは販売店にご連絡下さい。

製品を正しく安全にご使用いただけることを願います。間違った使い方や使用目的以外によって生じた破損やけがなどに対しては保証を致しかねますのでご了承下さい。