KOTO

RGS-900

PAT. P

ドア固定ツール

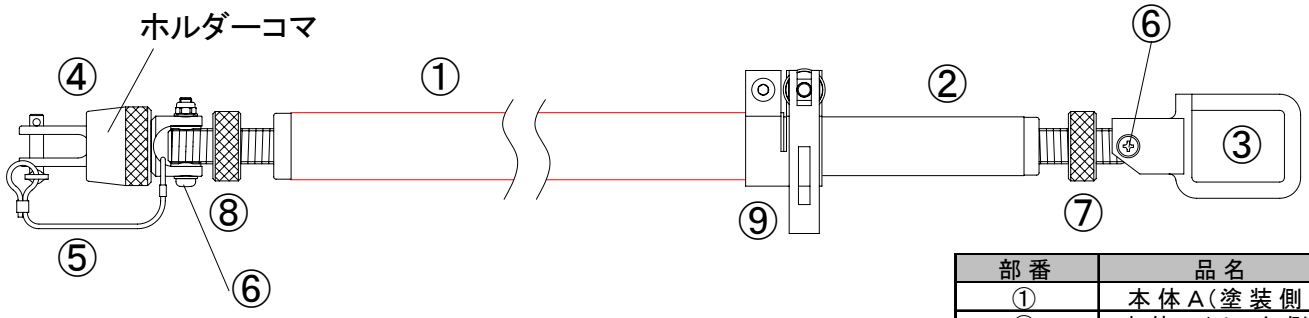
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～



部番	品名
①	本体A(塗装側)
②	本体B(メッキ側)
③	フック
④	ホルダーASSY
⑤	ホルダーピン
⑥	固定ボルトASSY
⑦	固定コマ(右ネジ)
⑧	固定コマ(左ネジ)
⑨	レバーストッパー

～使用上の注意事項～

※ 本製品は車両のドア及びリヤゲート周辺の作業時にドア(ゲート)を開いた状態を保持する為の専用工具です。
上記以外の用途には使用しないでください。

※ 本製品を分解や改造は行わないでください。

※ 使用する車両によっては取り付けが困難な場合やボディーに接触してしまう場合があります。

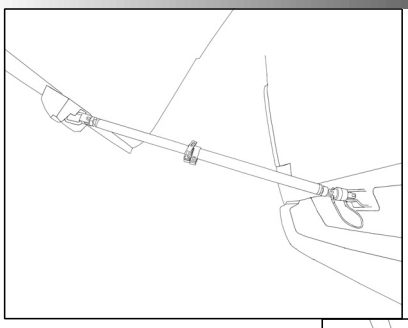
※ 使用の際は車両のロック部とストライカー部に確実にできている事を確認してからご使用ください。

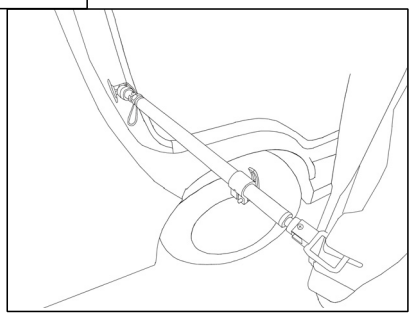
※ ドア(ゲート)に取り付けた状態で急激に引っ張り方向に力を加えると本体が抜けてしまう恐れがありますのでご注意ください。

※ 本体・レバーストッパーには油等潤滑剤を塗布しないでください。
万が一付着した場合はきれいに拭き取り、油分が無い状態でご使用ください。

※ 本製品を車両に取り付いている状態でドアやリヤゲート等の引っ張り作業は行わないでください。
本体部とネジ部が抜けてしまう恐れがあります。

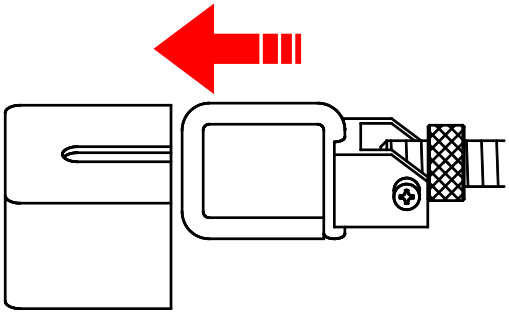
～使用方法～

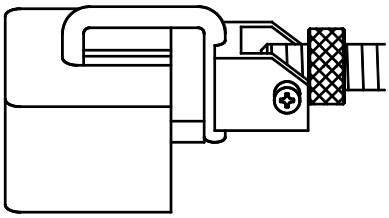




◎ロック側の固定

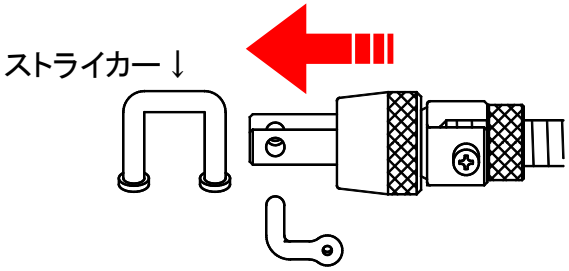
・フックを車両のロック部に差込、ロックさせます。

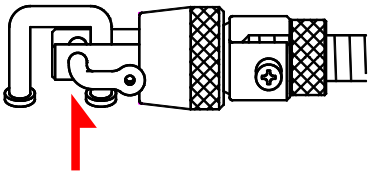




◎ストライカー側の固定

・ホルダーコマを根元まで移動し、ホルダーピンを取ったホルダーの切れ込みに車両のストライカーを挟む様に差込、ホルダーピンをホルダーの穴に差し込みます。

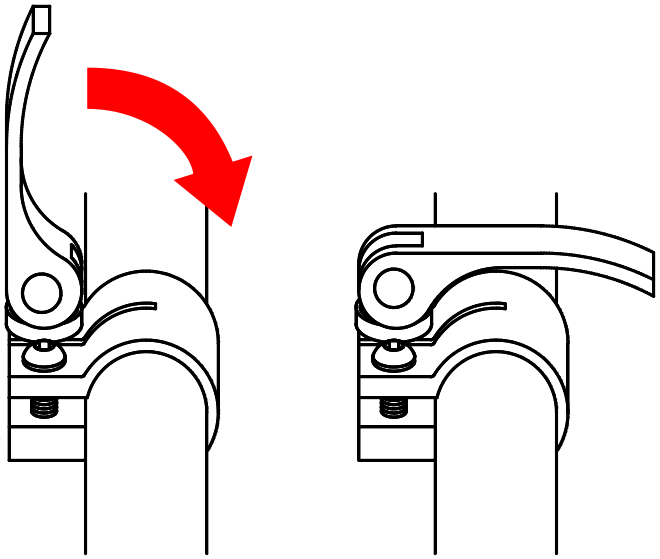




◎本体の固定(レバーストッパー)

・本体を任意の長さに伸縮しレバーを倒して本体を固定します。

⚠無理な締め付けは本体の変形や部品の破損につながりますのでご注意ください。



◎車両の形状や使用用途によってフック・ホルダーの角度を調整してください。

