KTN-775

(KTH-75S・KTH-75
KNH-70S・KNH-70N)

(ハイエース・キャラバン専用) インナーレーススプーラーセット

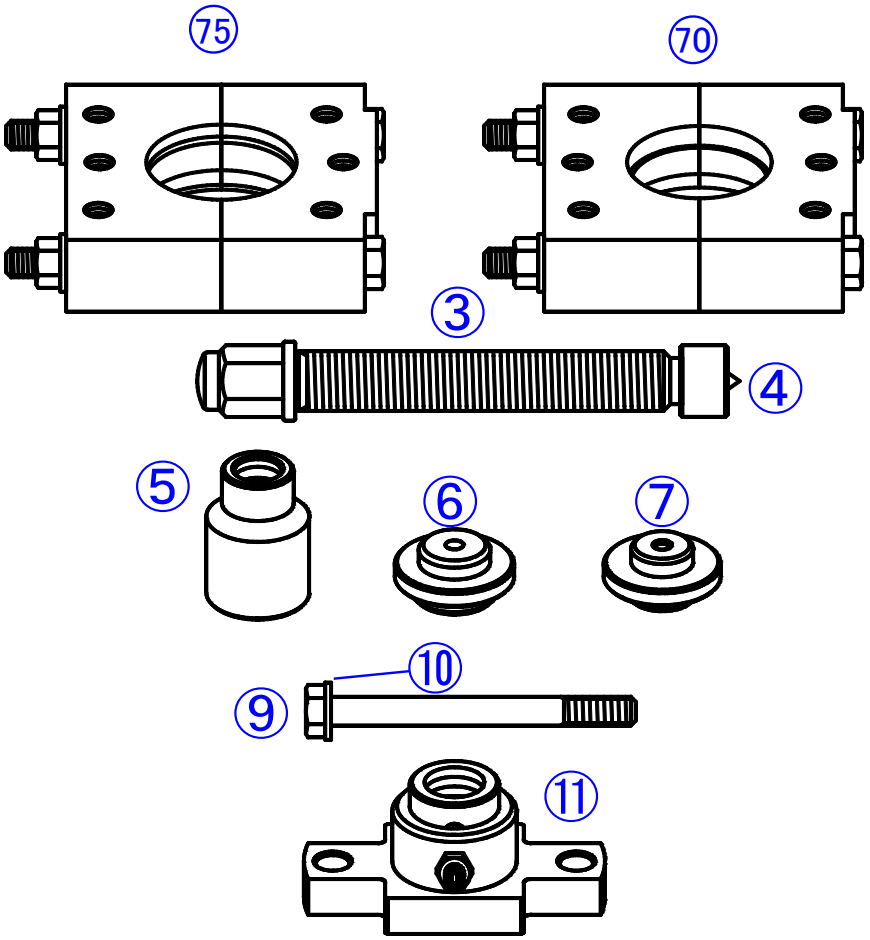
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～セット内容～



部番	品名	セット内数量 KTN-775	KTH-75S	KTH-75	KNH-70S	KNH-70N	備考
⑦⑤	(ハイエース用)セパレーターASSY	1	1	1	–	–	
⑦⓪	(キャラバン用)セパレーターASSY	1	–	–	1	1	
③	センターボルト	1	1	–	1	–	
④	(ハイエース用)センターアダプター	1	1	–	–	–	
⑤	(キャラバン用)センターアダプター	1	–	–	1	–	
⑥	(ハイエース用)プッシュアダプター	1	1	–	–	–	
⑦	(キャラバン用)プッシュアダプター	1	–	–	1	–	センター穴＝貫通
⑨	ヨークボルト	2	2	–	2	–	
⑩	ワッシャー	2	2	–	2	–	
⑪	ホルダーASSY	1	1	–	1	–	

～使用上の注意事項～

※ 本製品は『200系ハイエース』『E25・E26系キャラバン』のフロントハブに残ったベアリングインナーレースを抜き取る為の専用工具です。

※ 上記以外の車種には使用しないでください。

※ 本製品は純正品ベアリングに対応しています。 社外品パーツの場合使用できない場合があります。

※ 本製品を改造等は行わないでください。

※ インナーレースにセパレーターをセットする際は確実に取りつけてから抜き取り作業を行ってください。

※ センターボルト・ホルダーを使用した抜き取り作業の際はネジ部にグリース等を十分塗布してから使用してください。

※ 抜き取り作業の際はセンターボルト頭部を3kg程度のハンマーで叩き、浮いた分だけセンターボルトを締め込み、再度ハンマーで叩き同じ作業を繰り返してください。

※ センターボルトだけ締め込む作業は行わないでください。 ネジ部が損傷します。

※ 使用前・使用後に必ず本製品に異常が無いことを確認してください。

※ 各部の曲がり・割れ等の変形が有る場合は使用しないでください。

※ ネジ部や各可動部にゴミ等異物が付着していないことを確認してください。

※ 本製品にインパクトレンチは使用しないでください。

※ 本製品は消耗品です。

～使用方法～

①: ベアリングケースを外したハブに残ったベアリングをインナーレースのみにします。
(「ころ」や「保持器」・「シール」が残っている場合は、タガネやマイナスドライバー等を使用し取り除いてください。)
【イラストⅠ-A】

②: インナーレース内径側にCRC等潤滑剤を塗布し十分浸透させます。

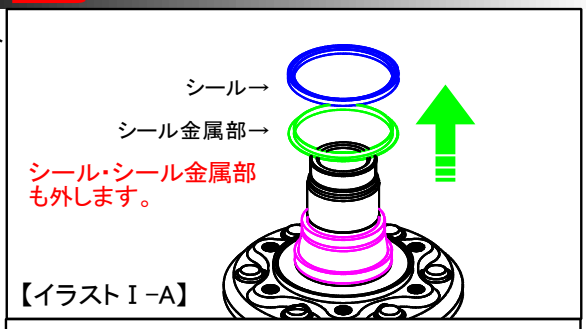
③: 適応するセパレーターをインナーレースの形状に合う様に組み付け2本のセパレーターボルトで固定します。【イラストⅠ参照】
(セット時にはガタツキ・隙間が無い様にしてください。)

④:
ホルダーASSYにセンターボルト及びヨークボルトを組み付けます。
【イラストⅡ参照】

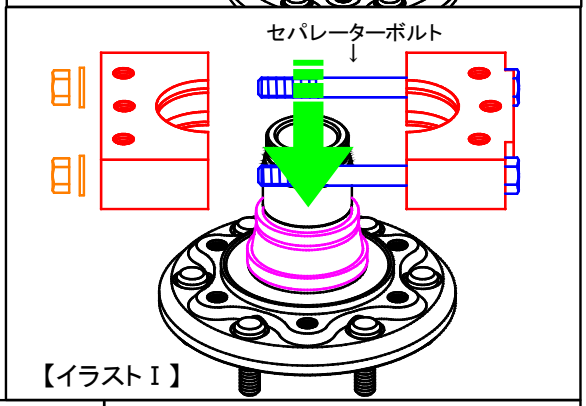
《KTH-200若しくはKNH-350のセットをお持ちのお客様は各ホルダーASSYに抜き取りボルト4本を組み付けます。》
【イラストⅢ参照】

⑤: ハイエースの場合はセンターボルトの先端に「4:ハイエース用センターアダプター」を取り付けます。【イラストⅡ参照】

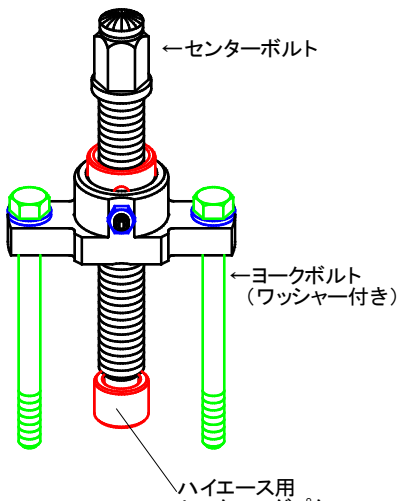
キャラバンの場合はセンターボルトの先端に「5:キャラバン用センターアダプター」を取り付けます。
【イラストⅣ参照】



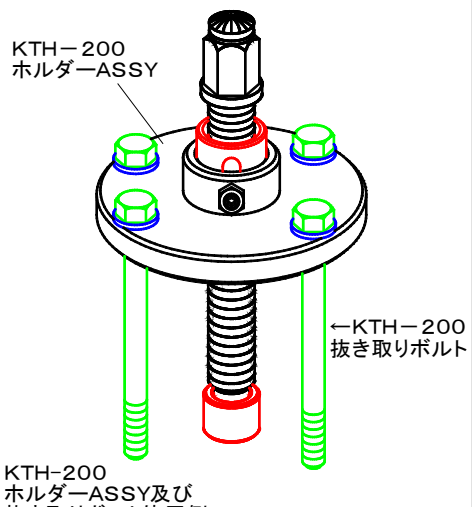
【イラストⅠ-A】



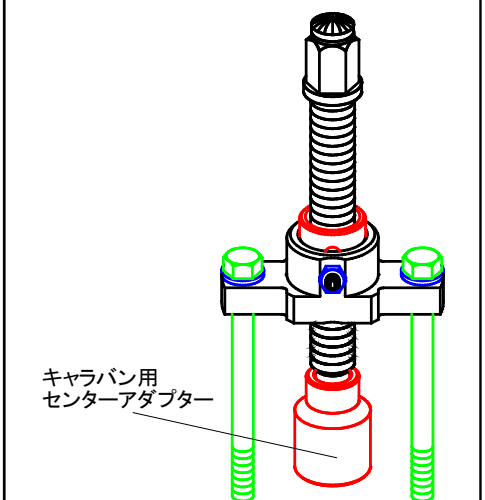
【イラストⅠ】



【イラストⅡ】

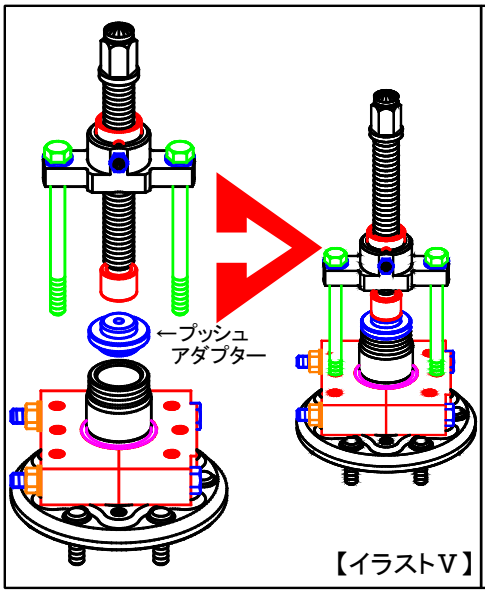


【イラストⅢ】

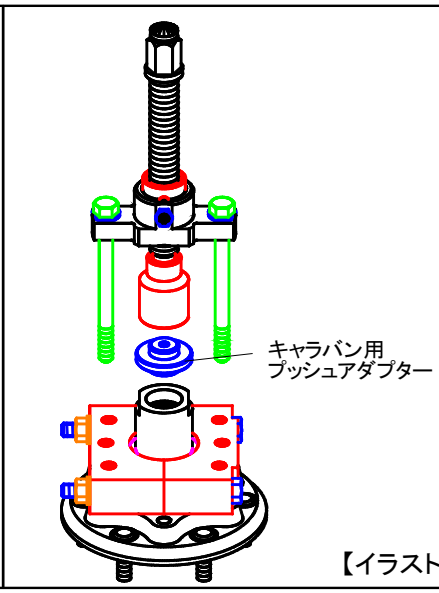


【イラストⅣ】

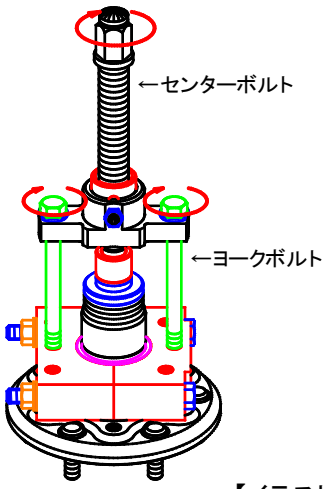
⑥: ハブとセンターアダプターの間に「(6)又は(7):プッシュアダプター」を挟む様にホルダーをセットします。【イラストⅤ参照】
（キャラバン2WDの際はプッシュアダプターは不要ですが4WDの場合は必要となります。)【イラストⅥ参照】
（車種によりアダプター設置方向が異なりますのでご注意ください。）
（キャラバン用プッシュアダプターの中心には貫通穴が開いています。）



【イラストⅤ】



【イラストⅥ】



【イラストⅦ】

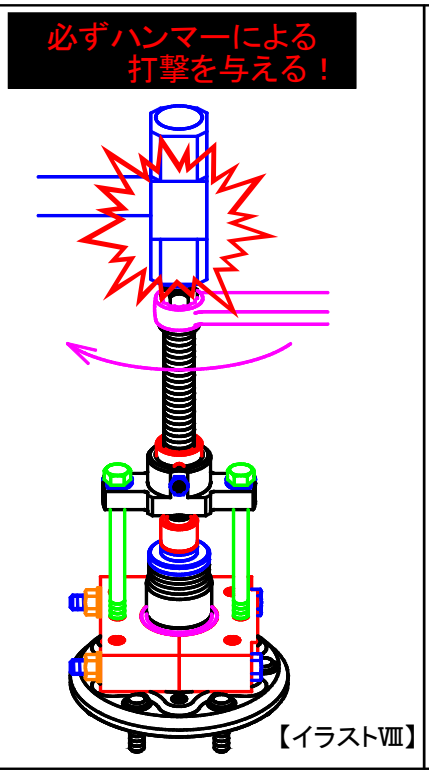
⑦: ヨークボルトをセパレーターのネジ穴に手で最後までねじ込みます。【イラストⅦ参照】

⑧: センターボルトを手で廻してホルダーが安定する様に調整します。【イラストⅦ参照】
（ホルダーASSYが斜めになっている場合は水平になる様にヨークボルトを調整してください。）

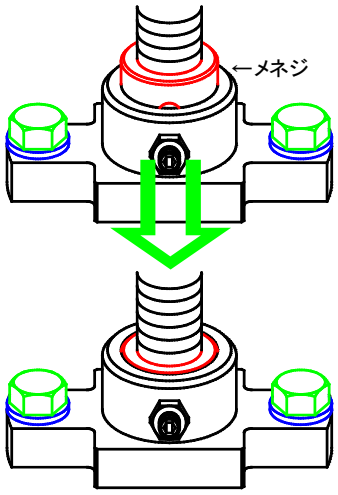
⑨: センターボルト頭部をハンマーで叩き、メガネレンチ等でハンマーで叩き込んだ分センターボルトを締め込みます。
【イラストⅧ参照】
（ハンマーでショックを与える際は最大で10㎜までです。過剰な叩き込みはホルダーの部品が破損してしまいます。）
（下記【イラストⅨ】にて詳細説明）

《♀必ずハンマーの叩き込みでレースを抜いてください！》

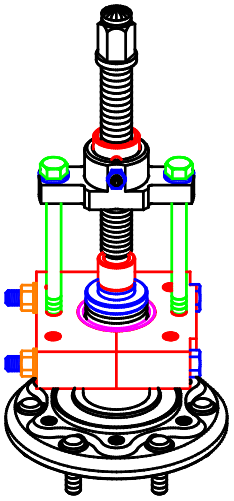
⑩: 上記のハンマーによる叩き込みとネジ込み作業を繰り返す事でインナーレースが抜けてきます。【イラストⅩ参照】
（抜き取り作業中にもインナーレース内径部にCRC等の潤滑剤を塗布してください。）



【イラストⅧ】



※ センターボルト頭部を叩くとメネジが次第に凹んでいきます。
※ ホルダーと平らになる前にセンターボルトを締めてください。
※ センターボルトを締めずに叩き続けるとホルダー・ネジ部が破損してしまいます。
【イラストⅨ】


【イラストⅩ】

※ 作業中にも各部ネジ部の緩みが無いことを定期的に確認して下さい。
ハンマーショックの衝撃で緩む場合があります。

【関連商品紹介】



KTH-200
ハイエース用ハブプーラー

トヨタ　200系ハイエースのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用する事無く分解できます。

2駆・4駆共に使用可能！



KNH-350
キャラバン用ハブプーラー

日産　E25・E26系キャラバンのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用する事無く分解できます。

2駆・4駆共に使用可能！



KTN-235
〔ハイエース・キャラバン用〕
フロントハブプーラー

上記2点をまとめたお徳セット



江東産業株式会社

20210910.CKP
20210622.BKP
20170714.AKP