KTN-235 PAT. P

〔ハイエース・キャラバン用〕フロントハブプーラー

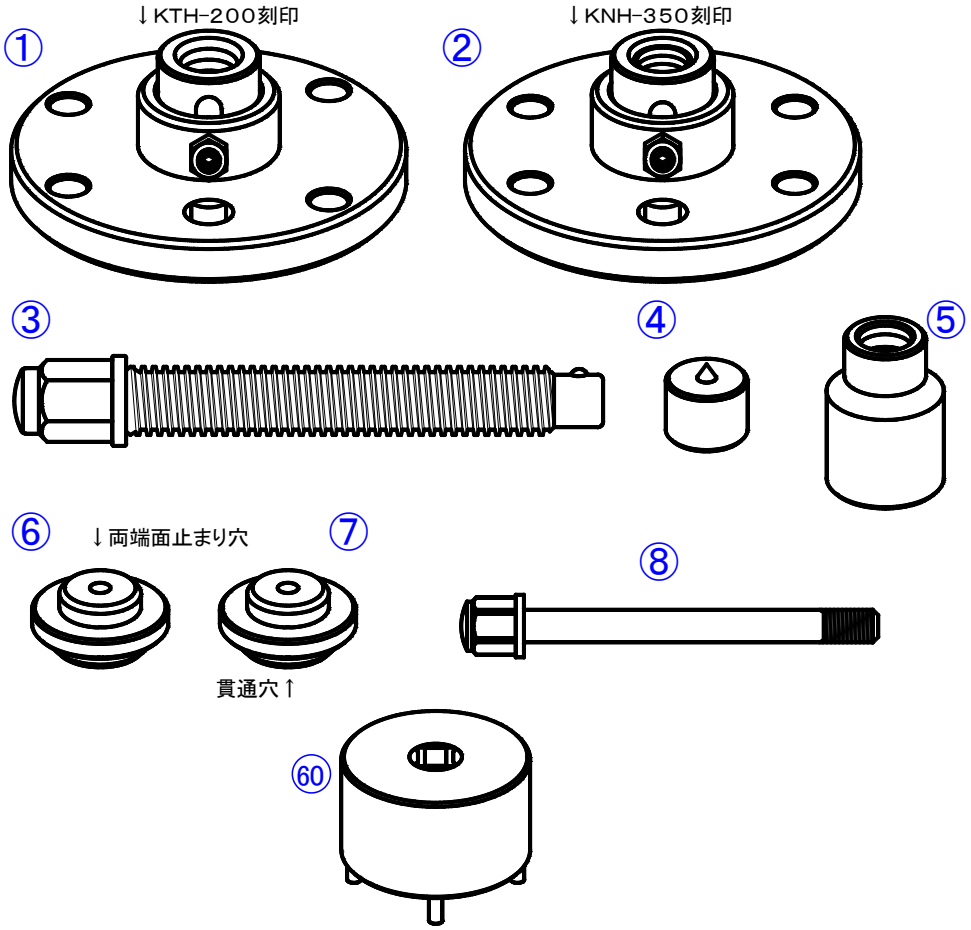
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～部品名称～



部番	品名	セット内数量	備考
①	ハイエース用ホルダーASSY	1	
②	キャラバン用ホルダーASSY	1	
③	センターボルト	1	
④	ハイエース用センターアダプター	1	
⑤	キャラバン用センターアダプター	1	
⑥	ハイエース用プッシュアダプター	1	
⑦	キャラバン用プッシュアダプター	1	四駆車のみに使用
⑧	抜取ボルト	4	
60	ハイエース用アジャストナットレンチ	1	KTH-60

※ご使用前に必ず上記セットが揃っているかご確認下さい。

※ネジ部には必ずグリース等を塗布してから使用して下さい。

～使用上の注意事項～

※本製品はトヨタ・200系ハイエース及び、日産・E25・E26系キャラバンのフロントハブ分解専用工具セットです。

※上記以外の車両や用途には使用しないで下さい。
年式や型式により車両側の部品形状が異なる場合もあります。

※各ネジ部には必ずグリース等を塗布してからご使用下さい。

※ネジ部にゴミ等異物が付着していない状態でご使用下さい。

※本製品(ホルダーASSY)にはショック機構が付いています。
センターボルト使用の際は必ずセンターボルト頭部をハンマー(ハンマーウェイト:2kg程度)で打撃を与えながらセンターボルトをネジ込んで下さい。
⚠センターボルトのネジ込みだけでは分解出来ません。

⚠セット内の『KTH-60:アジャストナットレンチ』以外はインパクトレンチの使用は禁止です。

※アジャストナットレンチ(KTH-60)を使用の際はピン4本をアジャスティングナット穴4箇所にシッカリと差込み、インパクトレンチを押し付ける様にして一気に緩めて下さい。
斜めや浮いた状態で使用した場合、ピンの曲がりや折れに繋がります。

※作業中の固定は必ずシッカリと固定されている万力を使用して作業して下さい。
無理な固定は本製品及び車両側部品の破損に繋がります。

※本製品ではハブに残ったベアリングのインナーレースの取り外しは行えません。
別途『KTH－75及びKNH-70　セパレーターASSY』を別途ご購入ください

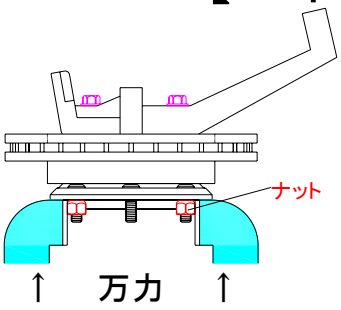
※作業の際には安全の為必ず保護メガネ等を着用して作業を行って下さい。

※本製品は消耗品です。

※この取扱説明書に記載以外の車両に関する使用方法・作業方法は各車両の整備書をご確認下さい。

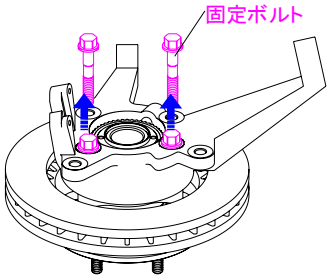
～使用方法～

【ハイエース】



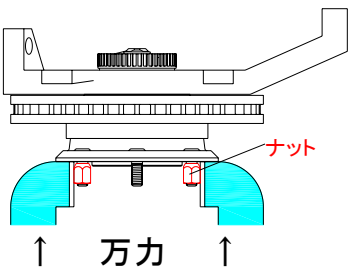
《1》車両から取り外したフロントナックルASSYを万力に固定します。

※ハブボルト4箇所にナットを取り付けてアルミ板等を万力との間に挟んで固定します。



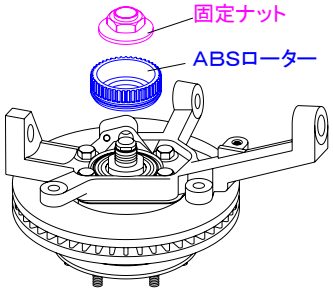
《2》ベアリングとナックルを固定しているボルト4本を取り外します。

【キャラバン】



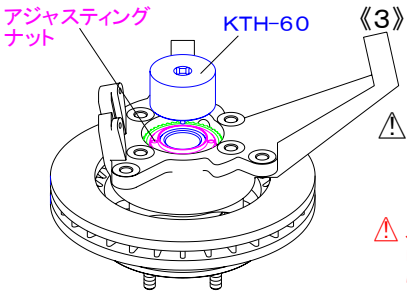
(1)車両から取り外したフロントナックルASSYを万力に固定します。

※ハブボルト4箇所にナットを取り付けてアルミ板等を万力との間に挟んで固定します。



(2)H41㎜のソケット等を使用し固定ナット及びABSローターを取り外します。

【ハイエース】

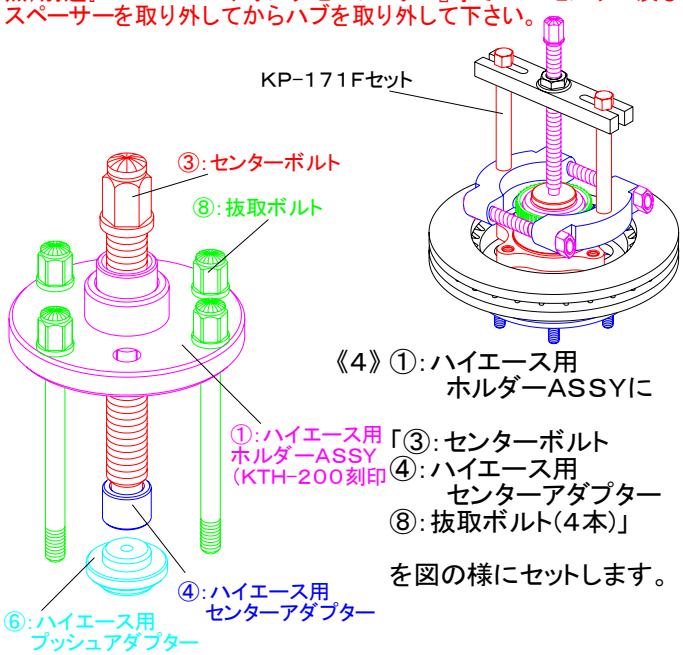


《3》アジャスティングナットにKTH-60をセットします。
ナットの穴4箇所にピン4本がシッカリと入る様にします。
⚠斜め掛けやピンが浅く掛かっているとエ具の破損に繋がります。

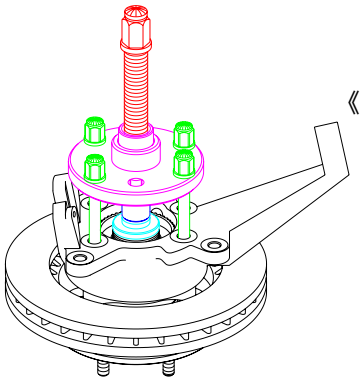
⚠スピンナーハンドルを使用する際は作業中にKTH-60が斜めにならない様にして下さい。

⚠インパクトレンチを使用する際はインパクトレンチを押し付ける様にして一気に緩めて下さい。

※四駆車の場合は先にハブ・ベアリングASSYとナックルを外し(《8》参照)別途『KP-171Fベアリングセパレーター』等でABSセンサー及びスペーサーを取り外してからハブを取り外して下さい。



《4》①:ハイエース用
ホルダーASSYに
「③:センターボルト
④:ハイエース用
センターアダプター
⑧:抜取ボルト(4本)」
を図の様にセットします。

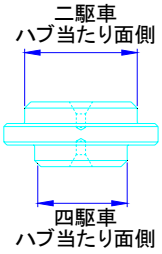


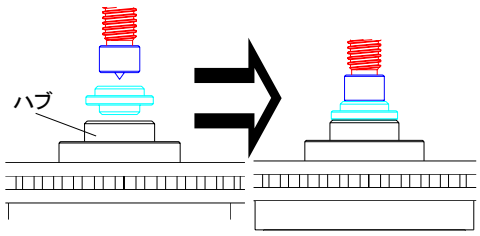
《5》上記⑥:ハイエース用プッシュアダプターをハブと④:ハイエース用センターアダプターの間に挟んでセットします。

※《2》で取り外した固定ボルト穴に⑧:抜取ボルトを取り付けます。

※⑧:抜取ボルトは最後までねじ込んで下さい。

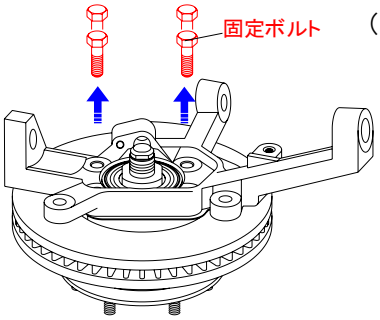
【四駆車の場合】



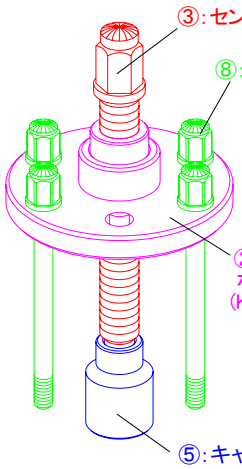


ハイエースのプッシュアダプターは駆動形式により設置方向が異なります。
四駆車の場合は上記イラストの様に、径の小さい凸側をハブに入る様にセットして下さい。

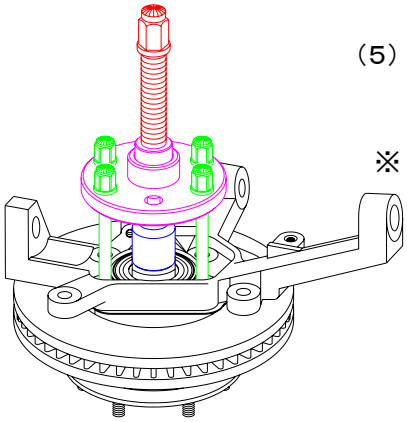
【キャラバン】



(3)ベアリングとナックルを固定しているボルト4本を外します。



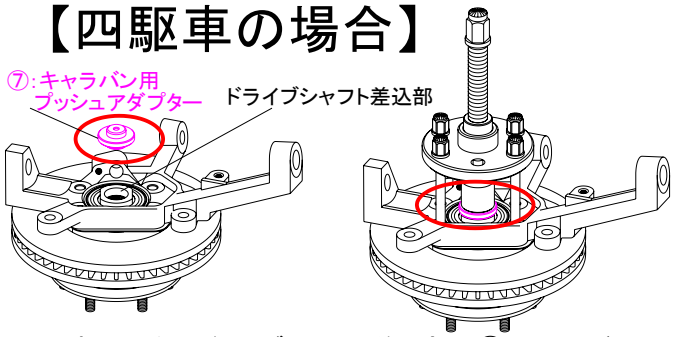
(4)②:キャラバン用
ホルダーASSYに
「③:センターボルト
⑤:キャラバン用
センターアダプター
⑧:抜取ボルト(4本)」
を図の様にセットします。



(5)(3)で取り外した固定ボルト穴に⑧:抜取ボルトを取り付けます。

※⑧:抜取ボルトは最後までねじ込んで下さい。

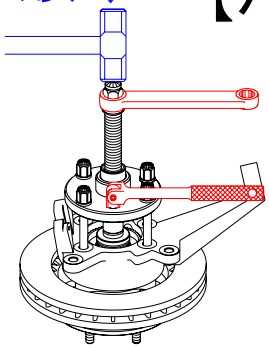
【四駆車の場合】



4駆車の場合はドライブシャフト差込部に⑦:キャラバン用プッシュアダプターを⑤:キャラバン用センターアダプターの間に挟んで使用します。

【ハイエース】

2kg程度の
ハンマー↓

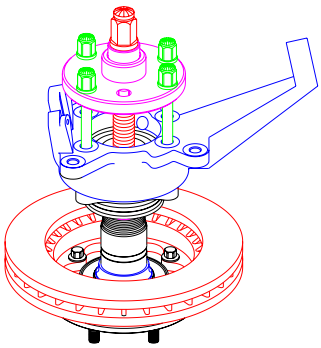


《6》ホルダーASSYにスピンナーハンドルを取り付け、H26㎜のメガネレンチで③:センターボルト頭部にセットします。

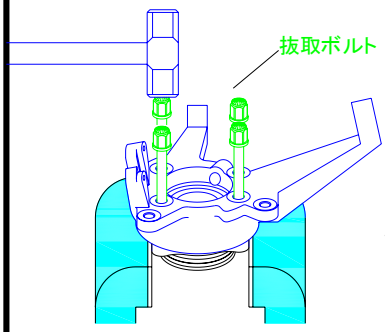
※ ハンマーでセンターボルト頭部を叩きながらセンターボルトをねじ込みます。

⚠ 1回のハンマーで叩き込む最大量は『10㎜』です。 叩き込み過ぎるとホルダーの部品が破損します。

インパクトレンチ使用禁止

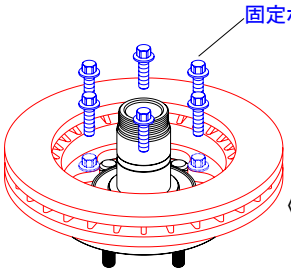


《7》何回かハンマーの叩き込みとセンターボルトのねじ込みを動作を繰り替えす事で、ハブ＆ローターとナックル＆ベアリングケースが分離します。
※(ベアリングインナーレースはハブに残ります。)

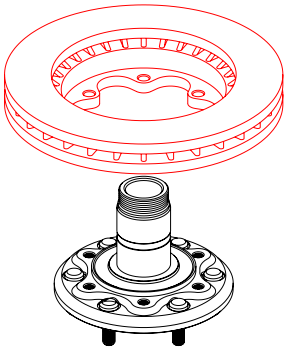


《8》《6》でナックルとベアリングケースが分離しない場合は⑧:抜取ボルトを再度ベアリングケースのネジ穴に取り付け、ナックルを万力等に乗せます。
※(ベアリングケースが浮いている状態を作って下さい。)

《9》ハンマーで⑧:抜取ボルト4本の頭部を均等に叩き、ベアリングケースをハブから取り外します。

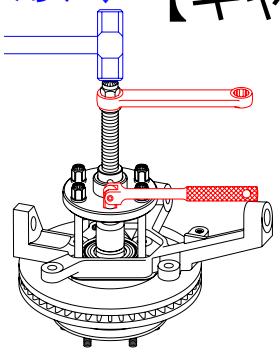


《10》ローターとハブを固定しているボルト6本を取り外し、分離させます。



【キャラバン】

2kg程度の
ハンマー↓

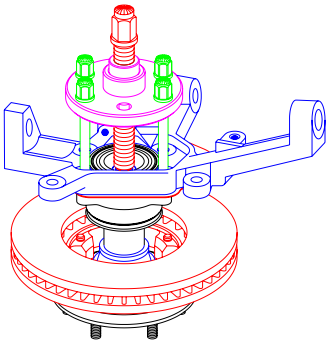


(6) ホルダーASSYにスピンナーハンドルを取り付け、H26㎜のメガネレンチで③:センターボルト頭部にセットします。

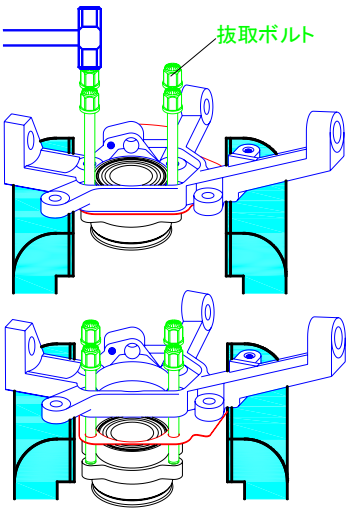
※ ハンマーでセンターボルト頭部を叩きながらセンターボルトをねじ込みます。

⚠ 1回のハンマーで叩き込む最大量は『10㎜』です。 叩き込み過ぎるとホルダーの部品が破損します。

インパクトレンチ使用禁止

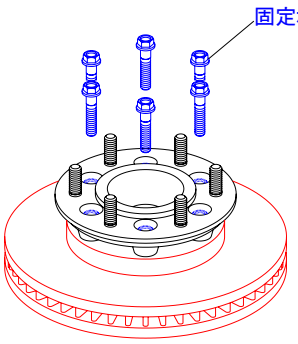


(7) 何回かハンマーの叩き込みとセンターボルトのねじ込みを動作を繰り替えす事で、ハブ＆ローターとナックル＆ベアリングケースが分離します。
※(ベアリングインナーレースはハブに残ります。)



(8) (6)でナックルとベアリングケースが分離しない場合は⑧:抜取ボルトを再度ベアリングケースのネジ穴に取り付け、ナックルを万力等に乗せます。
※(ベアリングケースが浮いている状態を作って下さい。)

(9) ハンマーで⑧:抜取ボルト4本の頭部を均等に叩き、ベアリングケースをハブから取り外します。



(10) ローターとハブを固定しているボルト6本を取り外し、分離させます。

