KOTO

KTH-200 PAT. P

ハイエース用ハブプーラー

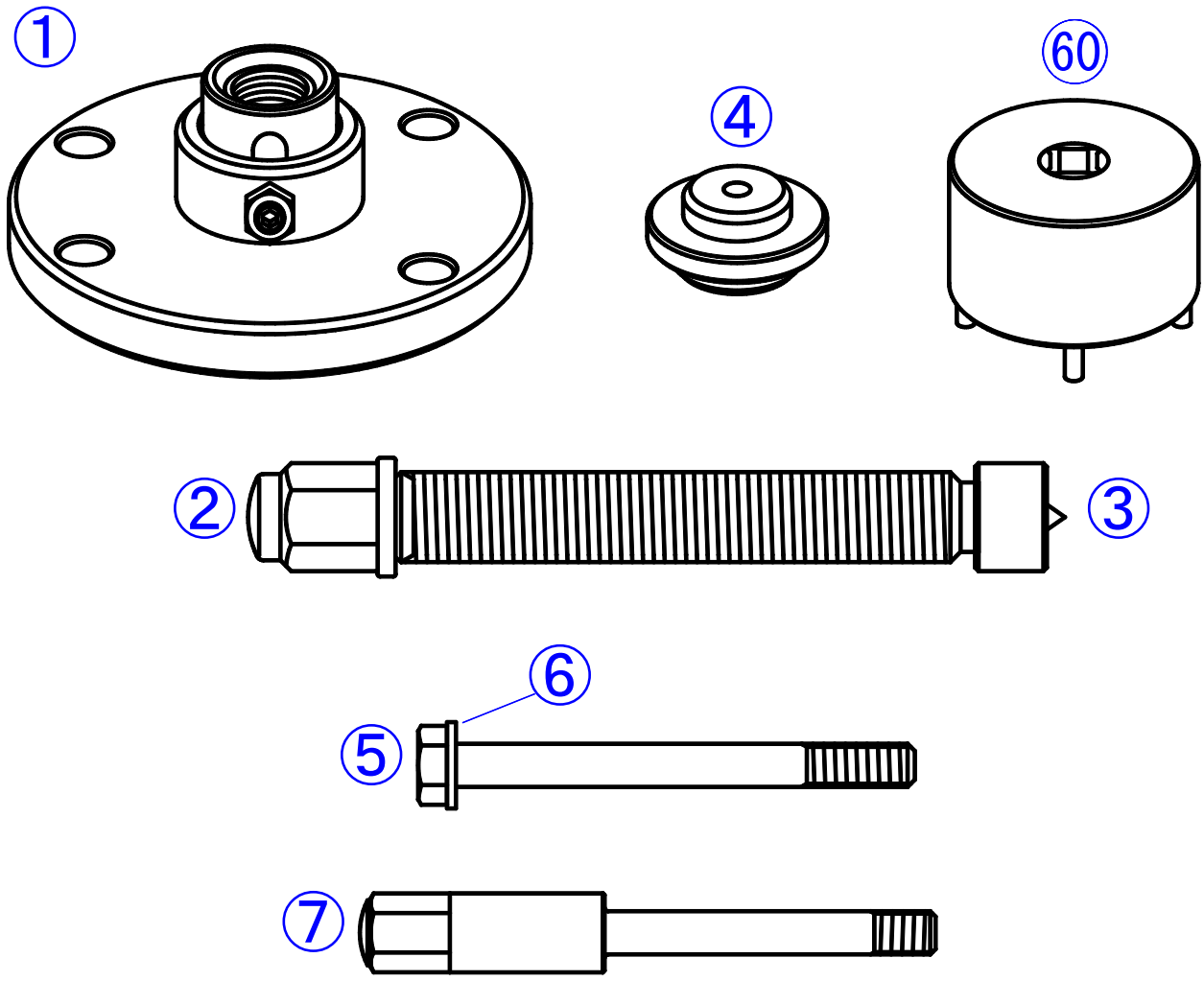
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

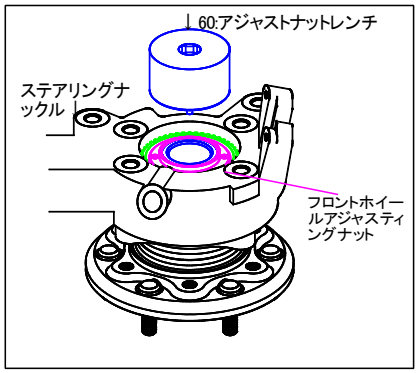
※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～セット内容～



部番	品名	数量	備考
1	ホルダーASSY	1	メネジ、止めボルト・ナット含む
2	センターボルト	1	
3	センターアダプター	1	
4	プッシュアダプター	1	
5	ハブ抜きボルト	4	
6	ワッシャー	4	
7	ベアリング抜きボルト	4	
60	アジャストナットレンチ	1	2WDのみ使用

～使用方法①～



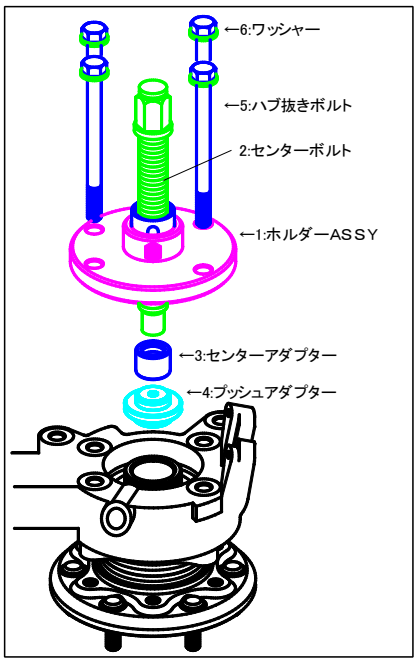
1. 車輌から取り外したフロントナックルASSY（ボルト4本外した状態）のフロントホイールアジャスティングナットに『60:アジャストナットレンチ』をセットしナットを緩め、フロントスキッドコントロールロータと共に外して下さい。

⚠フロントホイールアジャスティングナットは非常に固く締まっていますので、充分注意して作業して下さい。

⚠『60:アジャストナットレンチ』のピンはシッカリと穴に差し込んで使用して下さい。
斜め掛け等は破損の原因となります。

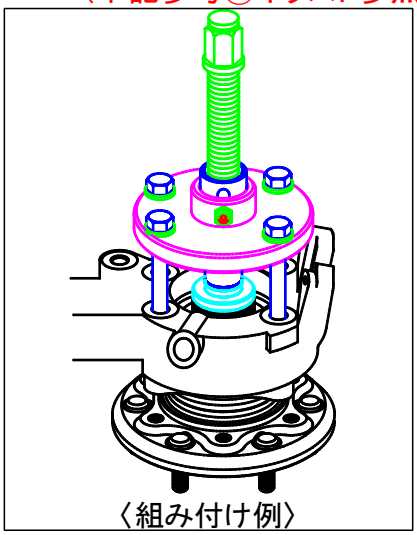
⚠スピンナーレンチ等を使用して『60：アジャストナットレンチ』が斜めに浮いてしまう場合は、□1/2″(12.7㎜)のインパクトレンチで押し付ける様にして一気に緩めて下さい。

⚠4WDの場合は先にナックルを外し、別売のセパレーター（推奨工具：KP-171F）を使用してフロントスキッドコントローラーとフロントホイールインナーベアリングスペーサーを抜き取ります。

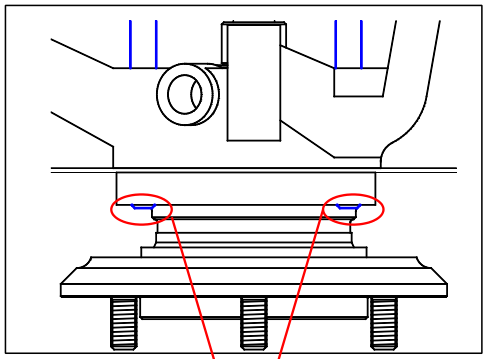


2. 『1：ホルダーASSY』『2：センターボルト』『3：センターアダプター』『4：プッシュアダプター』『5：ハブ抜きボルト』『6：ワッシャー』をセットします。
（左記イラスト参照）

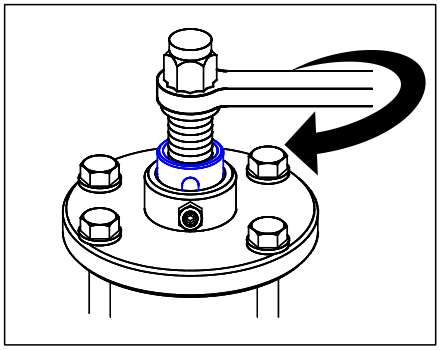
○『3：ハブ抜きボルト』のセットはボルト先端がねじ込んだ反対側から出るまでねじ込んで下さい。
（下記参考①イラスト参照）


〈組み付け例〉

〈参考イラスト①〉



ボルト先端が見えるまでシッカリとねじ込んで下さい。

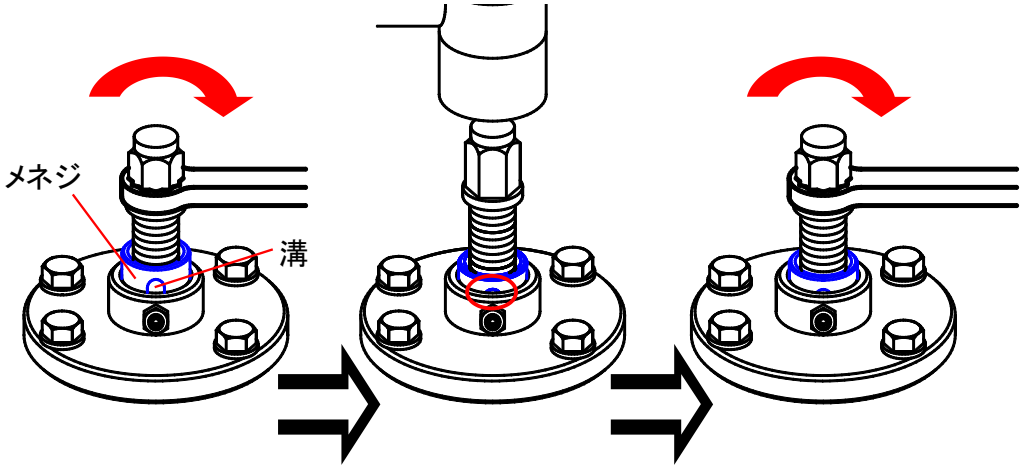


3.『1:ホルダーASSY』の□12．7にスピンナー等の工具で回り止めを行い、H26㎜のメガネ等でセンターボルトを軽く締め込み、ハンマーショック装置付きの為ボルト頭部をハンマーで叩き、動いた分だけ再度センターボルトを締め込みます。
上記作業を繰り返す事で、分解できます。

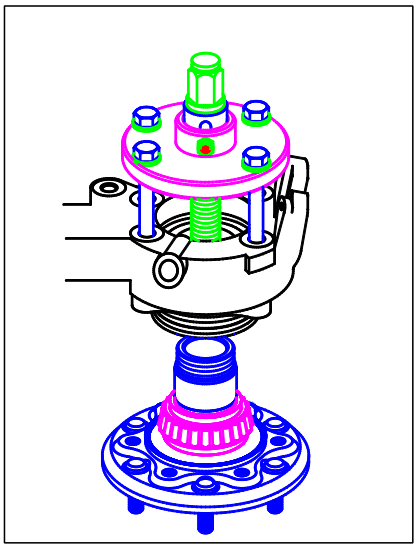
◇使用前必ずネジ部に注油して作業を行って下さい。

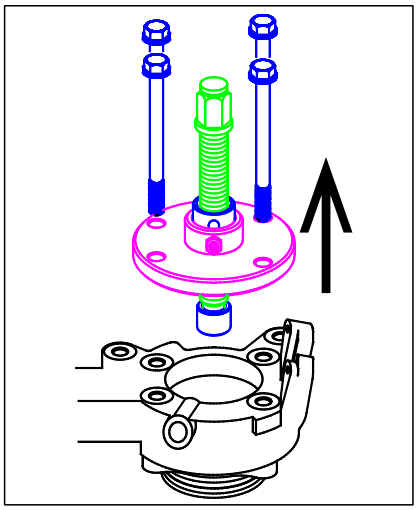
◇ハンマーを使用する際は、叩き込みの量に注意して下さい。
叩く目安はメネジの溝がホルダーの淵で見えなくなる手前でボルトを締め込んで下さい。（下記イラスト参照）

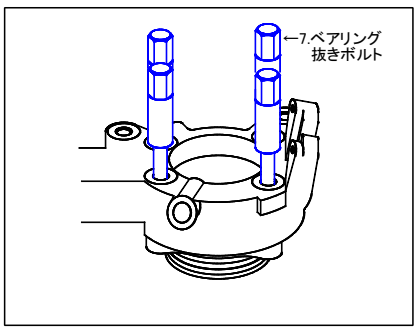




4. フロントアクスルハブを抜き取った後、『ホルダーASSY』他を外します。



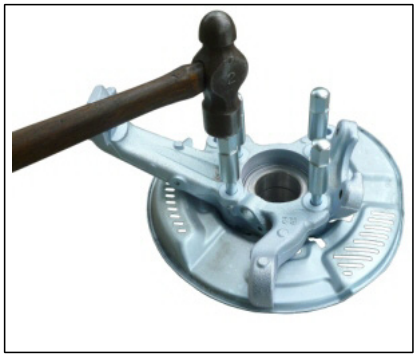


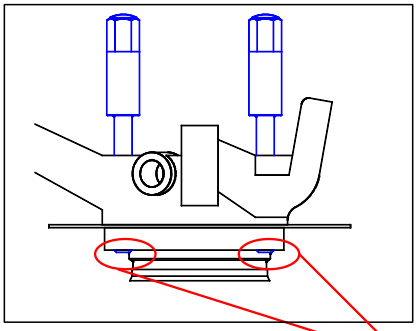


5. ステアリングナックルを万力等に固定しフロントアクスルハブベアリングのネジに『7:ベアリング抜きボルト』4本をセットし、ボルト頭部をハンマーで均等に叩いてベアリングおよびフロントディスクブレーキダストカバーを外します。

◇『7:ベアリング抜きボルト』のセットはボルト先端がねじ込んだ反対側から出るまでシッカリとねじ込んで下さい。
（4ページ上段参考イラスト②参照）

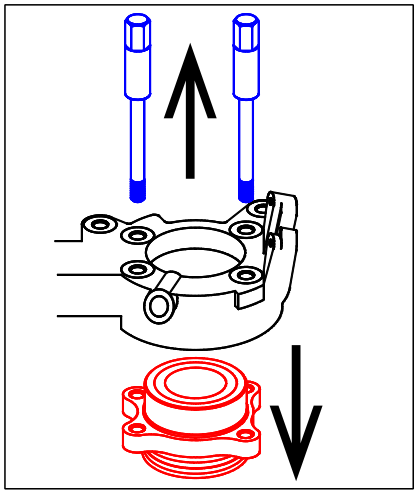
4頁に続く・・・





〈参考イラスト②〉

ボルト先端が見えるまでシッカリと
ねじ込んで下さい。



6.『7：ベアリング抜きボルト』を外してステアリングナックル
とフロントアクスルハブベアリングを分割します。

※説明内のイラストには一部の部品は省いた状態で表記してあります。
※車輌側の部品名称は整備書と同じ名称で記載しています。

○使用上の注意事項○

○ 本製品はハイエース200系のフロントハブ分解専用工具です。
それ以外の車種や用途には使用しないで下さい。
駆動方式により一部車輌側の部品が異なる所もあります。

○ 本製品を使用の際には必ずネジ部にはグリース等を塗布した上でご使用下さい。

○ 本取扱説明書に記載以外の車輌に関する取扱及び作業方法は各車両の整備書をご確認の上
ご使用下さい。

○ 本製品使用の際は必ず各部を点検し、亀裂・曲がり等の破損が無い事を確認しご使用下さい。

○ 使用前には必ずネジ部の点検をしゴミ等の異物が無い事を確認して下さい。
そのまま使用した場合、ネジカジリの原因となり使用出来なくなる恐れがあります。

○ フロントアクスルハブの抜き取りはセンターボルトのねじ込みだけでは外す事は出来ません。
必ずハンマーで打撃を与えながら抜取作業を行って下さい。

○ フロントアクスルハブベアリングからフロントアクスルハブを抜き取るとベアリングのインナーレー
スはハブ側に残ってしまいます。
インナーレース抜き取りには別途『KTH-75　セパレーターASSY』をお買い求めください。

○ 荷重の掛かるネジ類・アダプター類・レンチは消耗品となります。

○ 作業の際は安全の為保護メガネ等を着用して下さい。

江東産業株式会社