KPF-247 ・ KPF-247-1

〈油圧プレス治具〉フロントハブ＆ベアリングプッシュインサーター

取扱説明書

この度は、KOTO製品をお買求め頂きありがとうございます。

機能をご理解頂き、効果的にご利用頂く為にご使用前に必ず本書をお読み下さい。

お客様の作業目的と、この製品の作業内容・適応範囲が違っていた場合には絶対に使用しないで下さい。

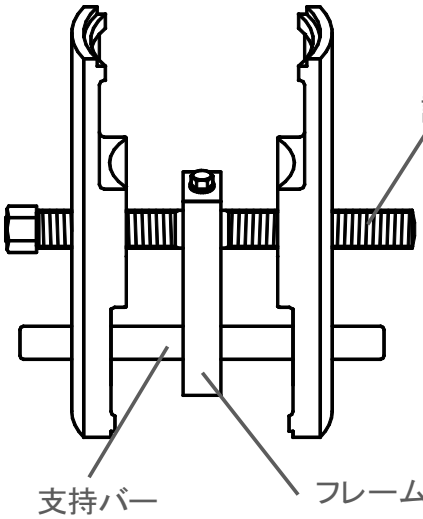
この製品は、FF車のフロントナックルのベアリング（レース）の抜き取り、組み付け及び、ハブとナックルの組立てを油圧プレスで行う専用治具です。

説明文の始めに ⬡ マークのある作業箇所は、間違った使用方法では物損・ケガ等の恐れがある作業箇所です。 注意事項を守って作業を行って下さい

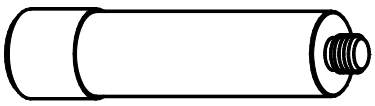
説明文の始めに ※ マークのある作業箇所は、説明文の補足かワンポイントアドバイス的な箇所です。

○セット内容及び各部名称

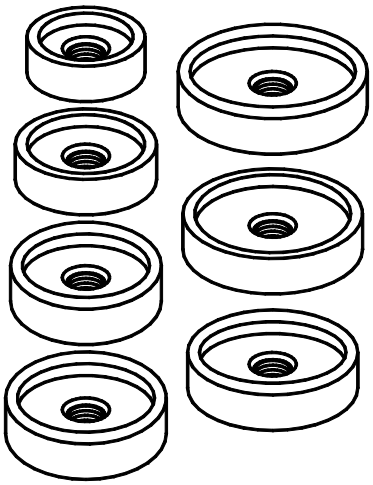
KPF-247-1
プッシュホルダーASSY



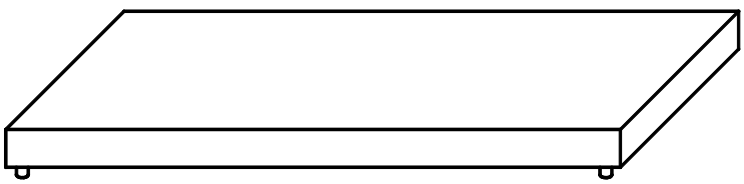
KPF-247-3
プッシュバー



KPF-247-4-1～-4-7
ベアリングアタッチメント



KPF-247-2
プレート



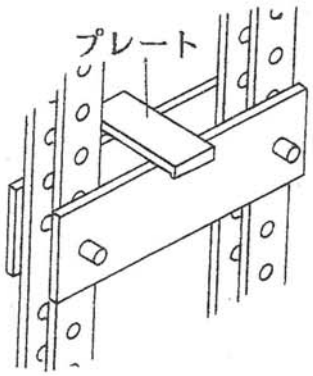
部番	品名	KPF-247	KPF-240-1
1	ﾌﾟｯｼｭﾎﾙﾀﾞｰASSY	1	1
2	ﾌﾟﾚｰﾄ	1	―
3	ﾌﾟｯｼｭﾊﾞｰ	1	―
4-1	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ60	1	―
4-2	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ64	1	―
4-3	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ68	1	―
4-4	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ72	1	―
4-5	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ76	1	―
4-6	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ80	1	―
4-7	ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞｱﾀｯﾁﾒﾝﾄφ50	1	―

※KPF-240-1はホルダーのみの型式です。

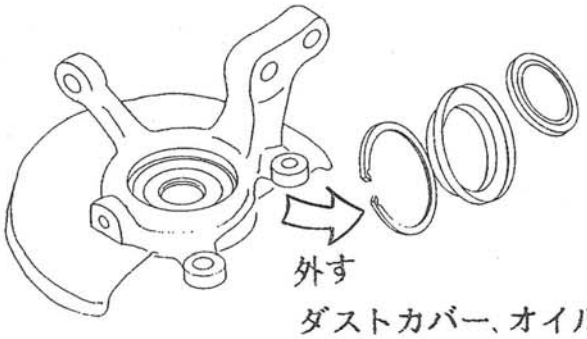
○ 使用説明

Ⅰ．ベアリングの抜き取り

① プレートをプレスのテーブルの上に乗せます。

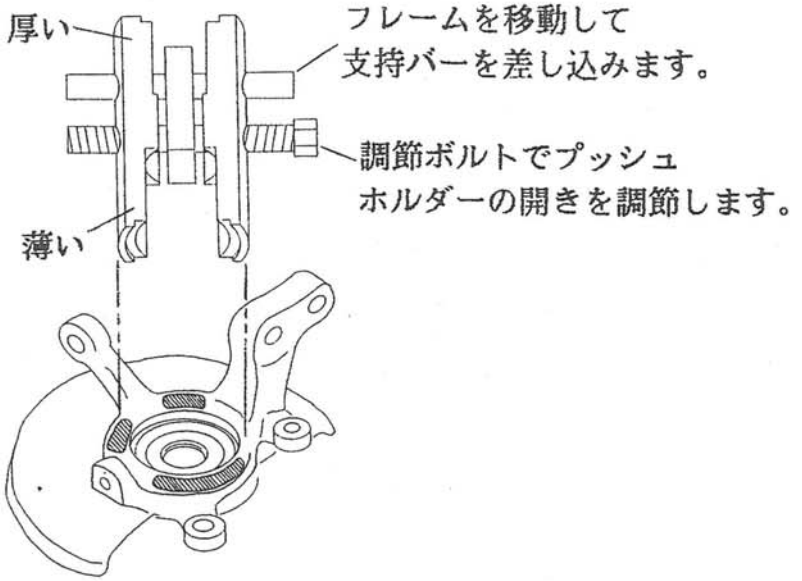


② ミッション側にベアリングが抜けるナックルで説明を行います。
ナックルのダストカバー・オイルシール・スナップリングを取り外します。



ダストカバー、オイルシール、スナップリング

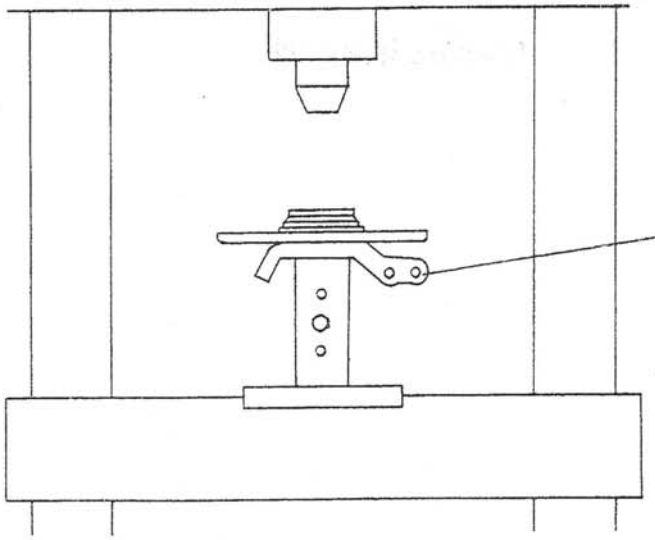
③ ナックルのミッション側の平な部分に、プッシュホルダーの薄い方を合わせます。



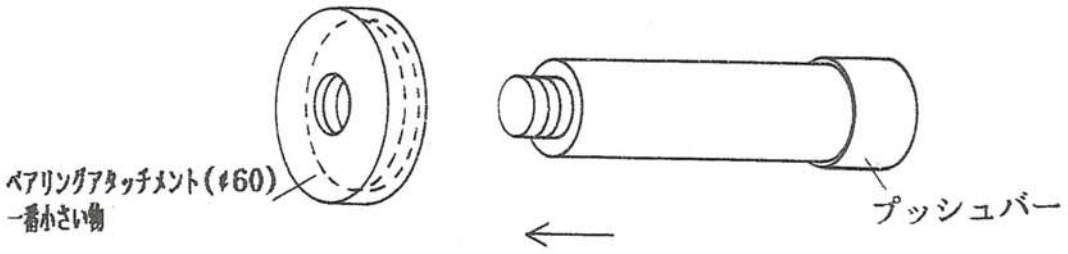
※ホイール側にベアリングが抜けるタイプのナックルでは手順がことなります。
Ⅱ－①を参照して下さい。

④　プレートの上にプッシュホルダーを厚い方を下にした状態で置きます。
ナックルをミッション側を下にした状態で、プッシュホルダーに置きます。

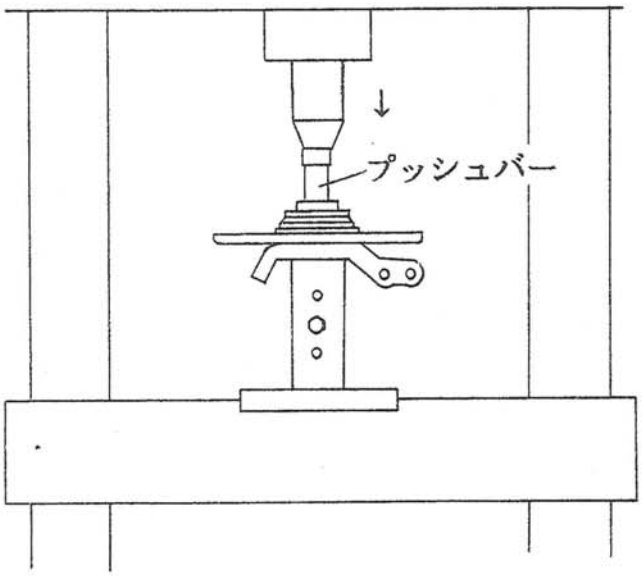
⚠ ③で合わせた場所にナックルを置いて下さい。



⑤　プッシュバーにベアリングアタッチメント(φ６０)を取り付けます。

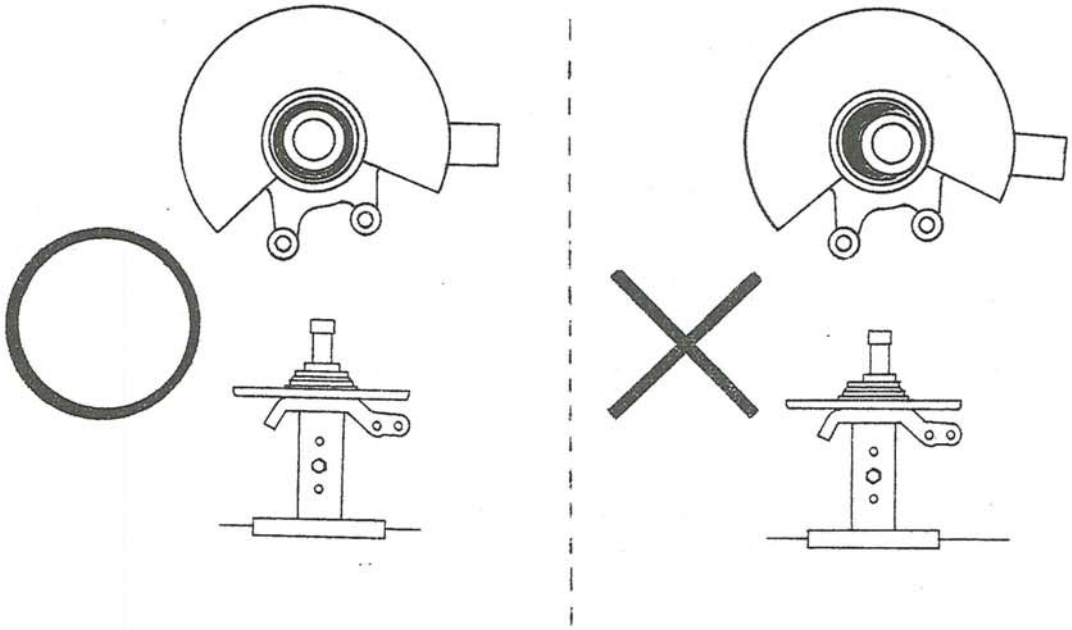


⑥　ベアリングアタッチメントをインナーレースに当てて、プレスで押します。

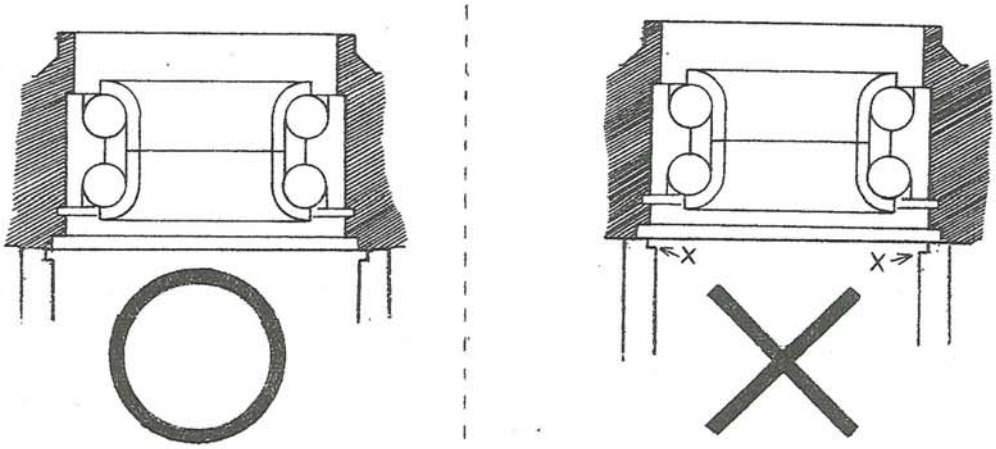


↓ 注意等が次のページに続きます。

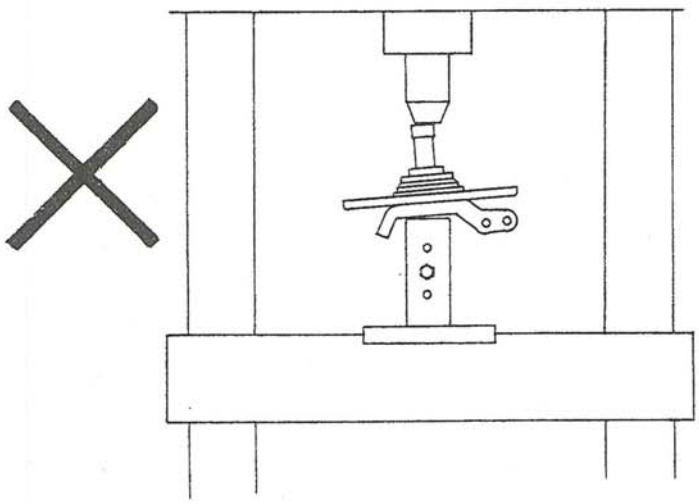
⚠ ベアリングの中心を押して下さい。



⚠ ベアリングの外径がプッシュホルダーの内径に干渉しないか注意しながら、プレスを押して下さい。

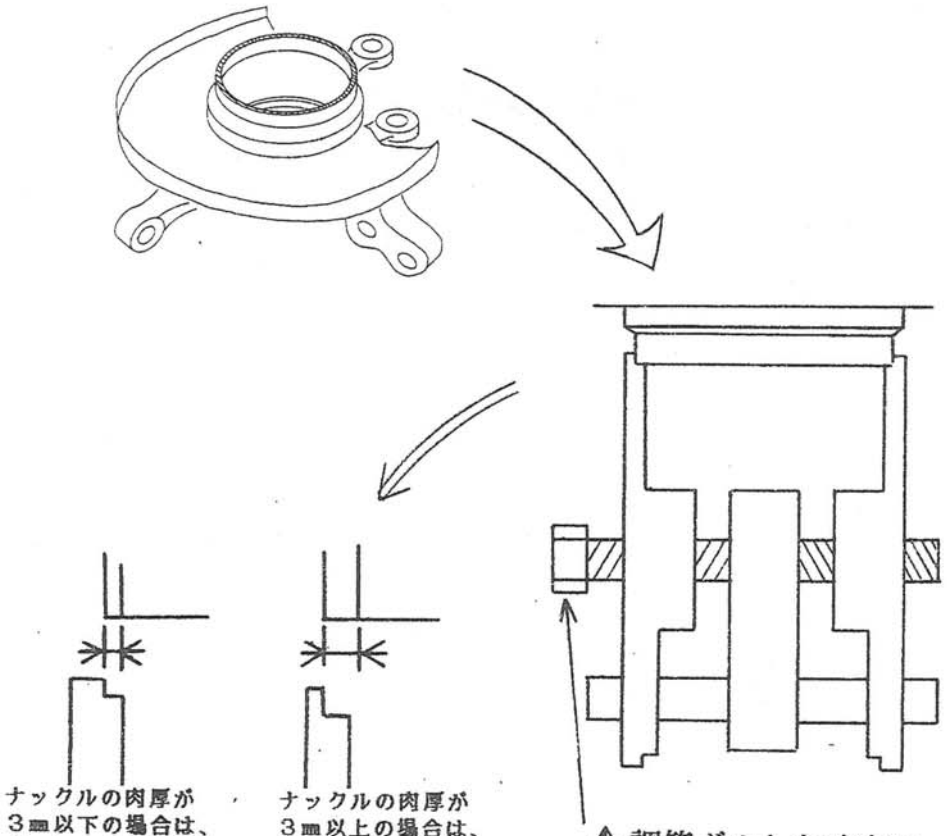


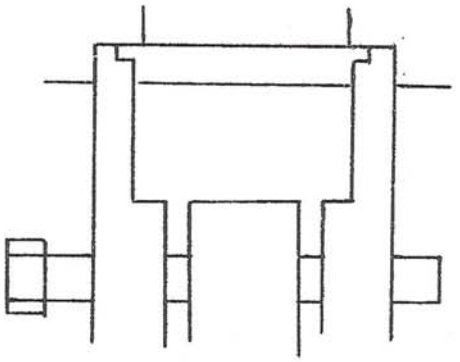
⚠ プッシュバーが斜めにベアリングを押している場合は、④に戻ってナックルの平な部分を探して下さい。



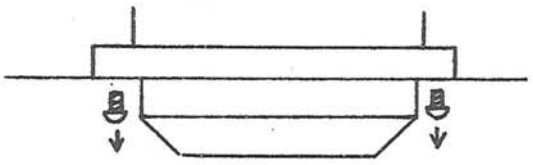
II．ベアリングの組み付け

① プッシュホルダーでナックルのホイール側の部分を挟みます。





※ベアリングがホイール側に抜けるタイプのナックルでベアリングを組み付けるときに、ナックルのミッション側に平な場所が無い場合はダストカバーのはまっていた所にプッシュホルダーを当てて外側に張って下さい。(日産車等)

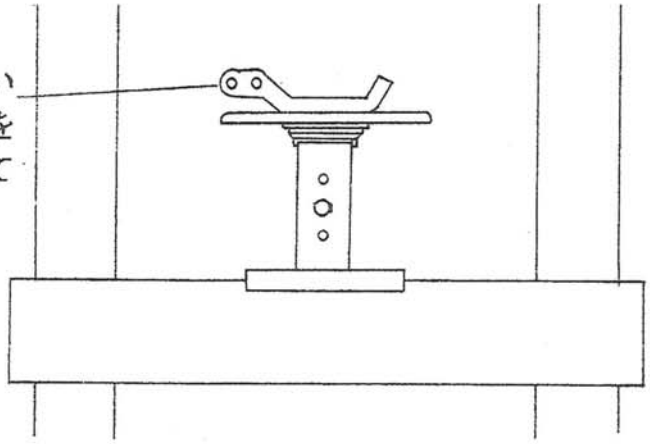


※ベアリングがホイール側に抜けるタイプのナックルでベアリングを外すときに、ナックルのホイール側に挟む場所が無い場合はバックプレートを外して平な部分(ネジ穴付近)に当てて下さい。
(ホンダ車等)

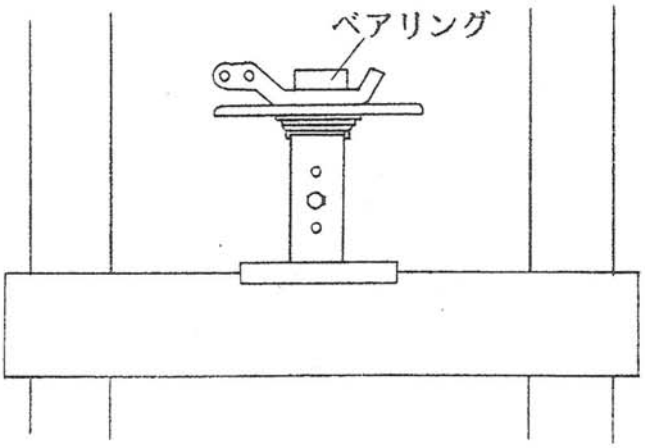
② プレートに乗せます。

⚠ ナックルとプッシュホルダーをしっかりと手で押さえてプレートに乗せて下さい。

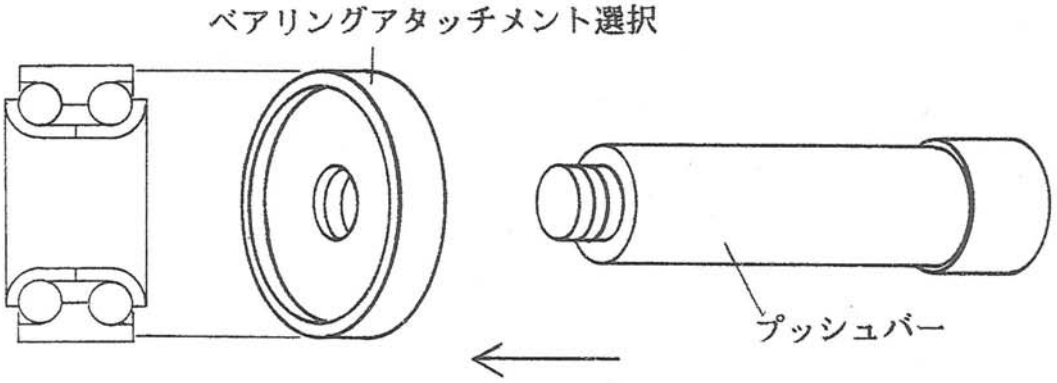
※ナックルが片側だけ重い場合は、プレスの先端を当てるまで手で保持して下さい。



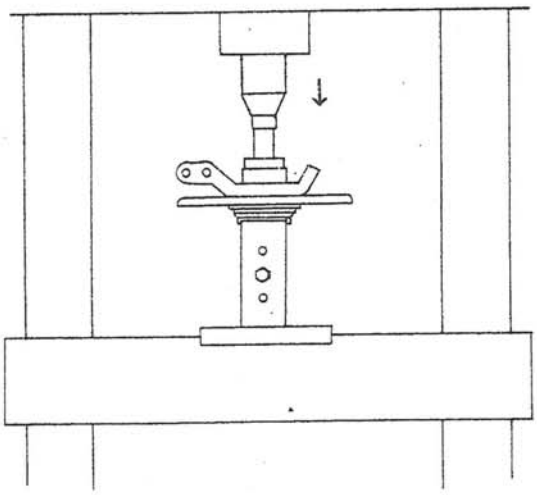
③ ベアリングをセットします。



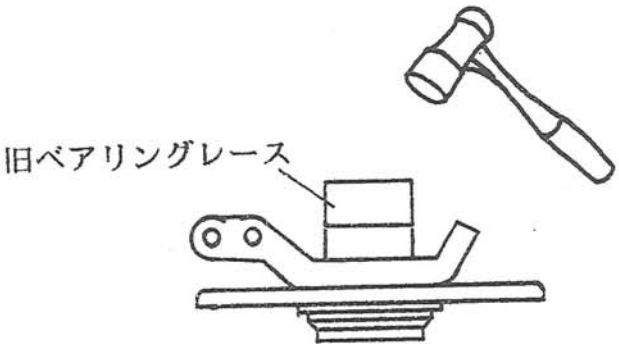
④ ベアリングレースよりも若干小さい径のベアリングアタッチメントをプッシュバーに取り付けます。



⑤　プッシュバーをベアリングに乗せてプレスで押します。

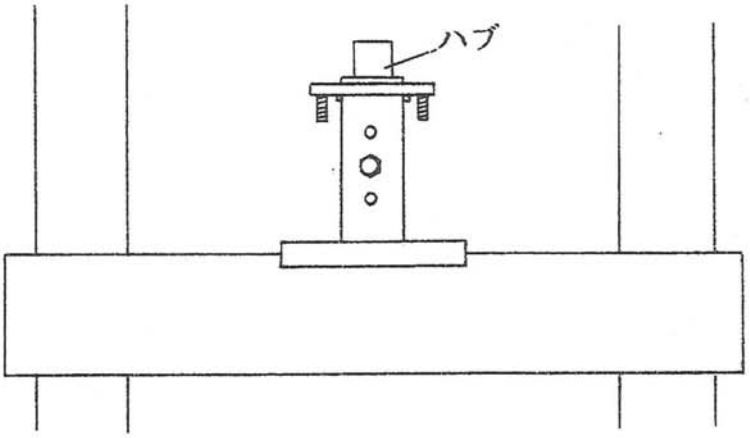


※ ベアリングを斜めに押している場合は、交換した古いベアリングレースで、５㎜程度お手持ちのハンマーで叩き込んで下さい。



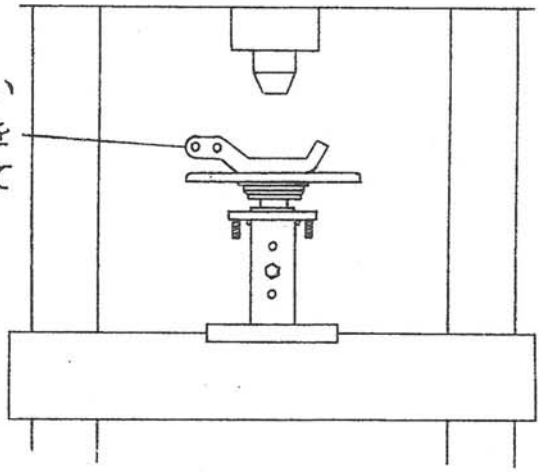
III．ハブとナックルの組立て

①　プレートの上にハブを挟んだプッシュホルダーを乗せます。

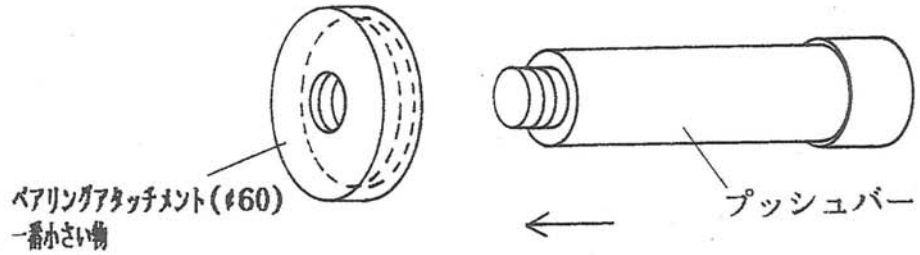


② ハブの上にナックルを乗せます。

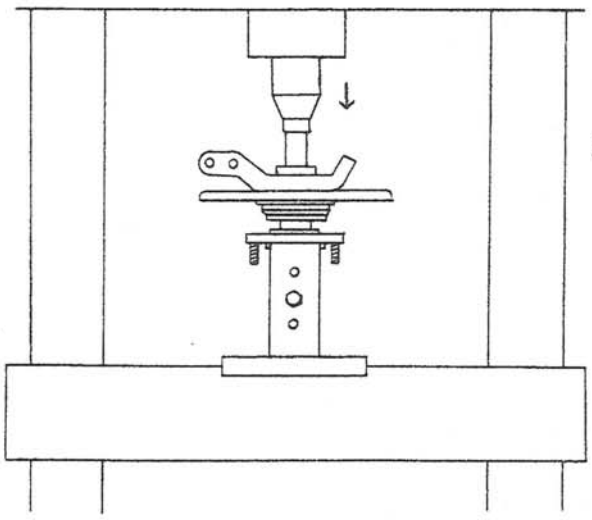
※ナックルが片側だけ重い場合は、プレスの先端を当てるまで手で保持して下さい。



③ プッシュバーにベアリングアタッチメント(φ６０)を取り付けます。



④ プッシュバーをベアリングに乗せてプレスで押します。



※ナックルとハブの組立てトルク等の仕様については、各車輌の修理書の指示に従って下さい。

⚠ 作業が終わりましたら、ネジ部の埃、ゴミを取って下さい。

⚠ 作業の始めにネジ部に注油を行って下さい。

⚠ 本製品はメッキ等で腐食防止加工を施してありますが、長期の使用中に酸化や金属疲労によりクラック(ヒビ) 等が出る場合があります。クラック等を発見したら作業を中止し、新しく製品をお求め下さい。

⚠ 取扱説明書は保管して、いつでも活用出来るようにして下さい。