# KP-600

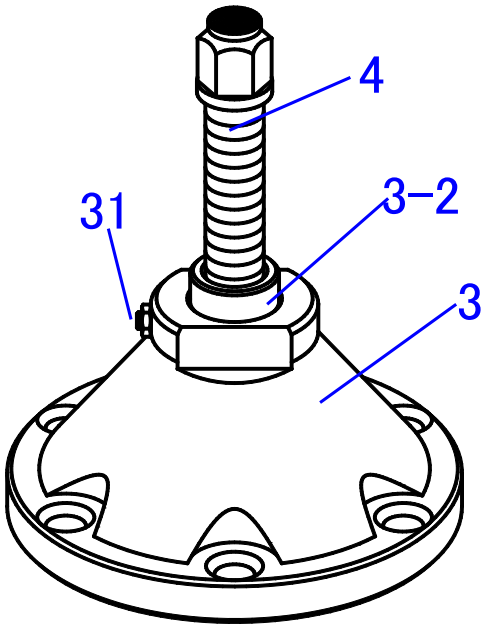
## (6穴用)フロントハブ&リヤシャフトプーラー

# 取扱説明書

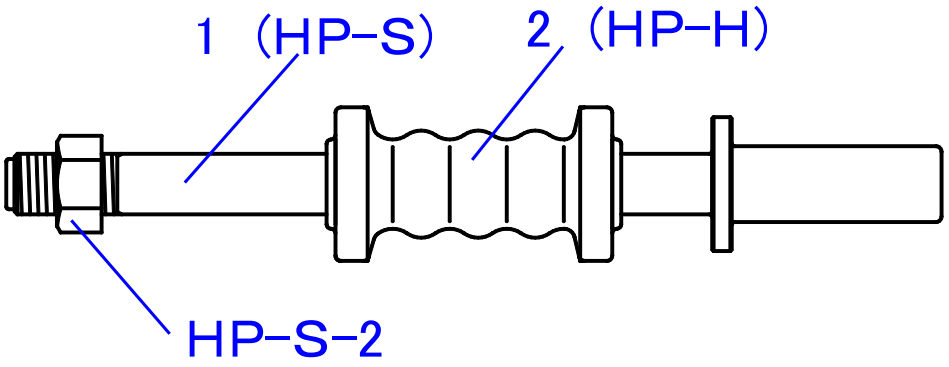
※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。




| 部番 | 品名 | 員数 |
|---|---|---|
| 1 | スライドシャフト(HP-S) | 1 |
| HP-S-2 | スライシャフトナット | 1 |
| 2 | スライドハンマー(HP-H) | 1 |
| 3 | ホルダーASSY | 1 |
| 3-2 | メネジ | 1 |
| 4 | センターボルト | 1 |
| 31 | 止めボルトナットASSY | 1 |




## ～使用前の注意事項～

- 本製品は普通乗用車の6穴(P. C. D. :139. 7㎜)ハブ専用抜取工具です。
  上記以外の車輌及び用途には使用出来ません。
  (※車輌によっては6穴でも使用出来ないタイプもございます。)
- センターボルト使用の際はネジ部にグリース等を必ず塗布してからご使用下さい。
- センターボルト使用時にはボルト頭部を叩いて使用出来るショック機構付です。
  センターボルトの叩き込み量は10㎜までです。 10㎜以上叩き込むと工具が破損してしまいます。
- 無理にセンターボルトを回すとネジカジリの原因となる場合があります。
- 本製品はインパクトレンチ使用禁止です。
- スライドシャフトハンマーを使用の際は指等の挟み込みにご注意下さい。
- 作業の際は安全の為、保護具を着用してご使用下さい。

# ～使用方法～

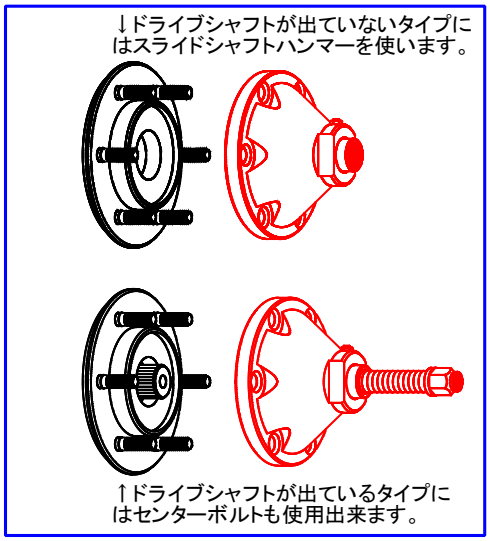
①. 車輌のハブにホルダーをセットします。
固定するナットは車輌に使用しているホイールナット（クリップナット）を使用します。【参考イラスト1：参照】

②. 必ず6本のボルトにナットを十分に締付けて下さい。【参考イラスト2：参照】

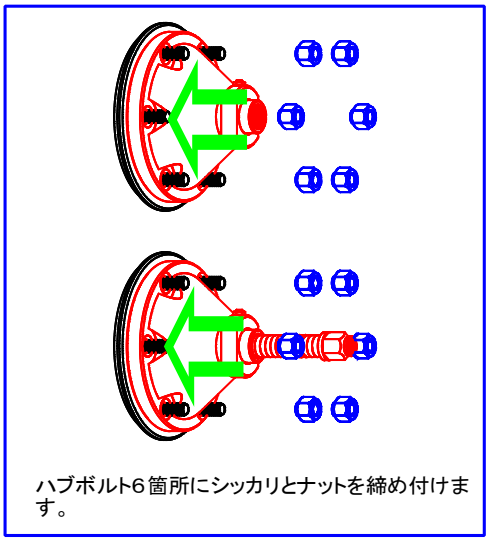
※ ハブにドライブシャフトが出ていないタイプにはセンターボルトは使用出来ません。

③. センターボルト使用の際はボルト頭部をハンマーで叩き込みながらねじ込んで下さい。【参考イラスト4：・5：参照】

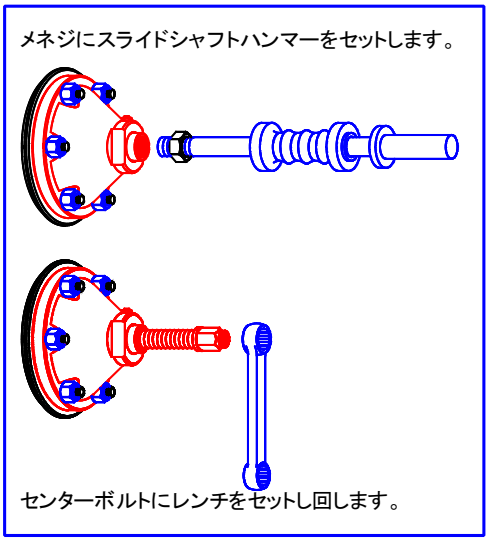
④. スライドシャフトハンマー使用の際は、シャフトのツバとハンマーで指等を挟み込まない様に注意して作業して下さい。



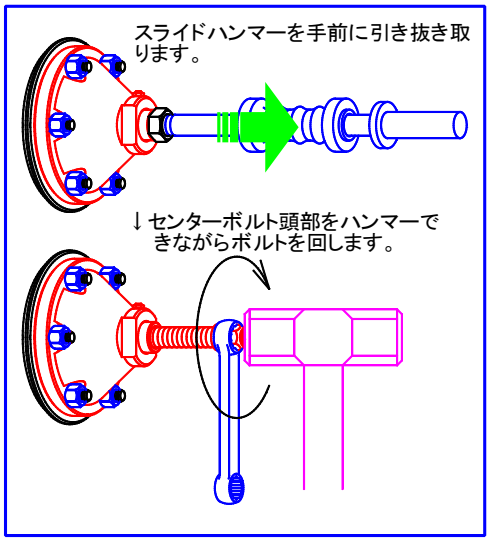

【参考イラスト1】



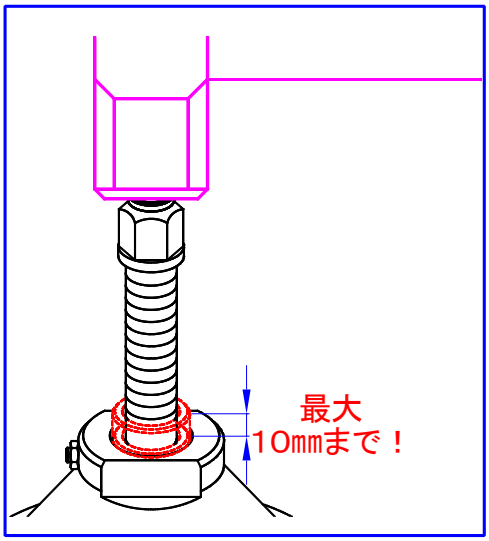

【参考イラスト2】




【参考イラスト3】




【参考イラスト4】




【参考イラスト5】

## ～使用上の注意事項～

- 本製品はインパクトレンチは使用禁止です。
- ネジ部には必ずグリース等塗布した上でご使用下さい。
- 本製品はセンターボルト先端をホーシングに直接当てて使用しますので、センターボルト及びホーシング側が損傷・破損する場合が有りますのでご注意下さい。
- ハブナットは確実に6箇所取り付けて抜取作業を行って下さい。
- センターボルト使用の際はショック機構とボルトねじ込みの両方を併用しながら作業を行って下さい。
- ハンマーによるショック打ち込みは最大で『10㎜』です。
それ以上の打ち込みは工具が破損します。
- スライドハンマー使用の際は指の挟み込みにご注意下さい。