KP-3600

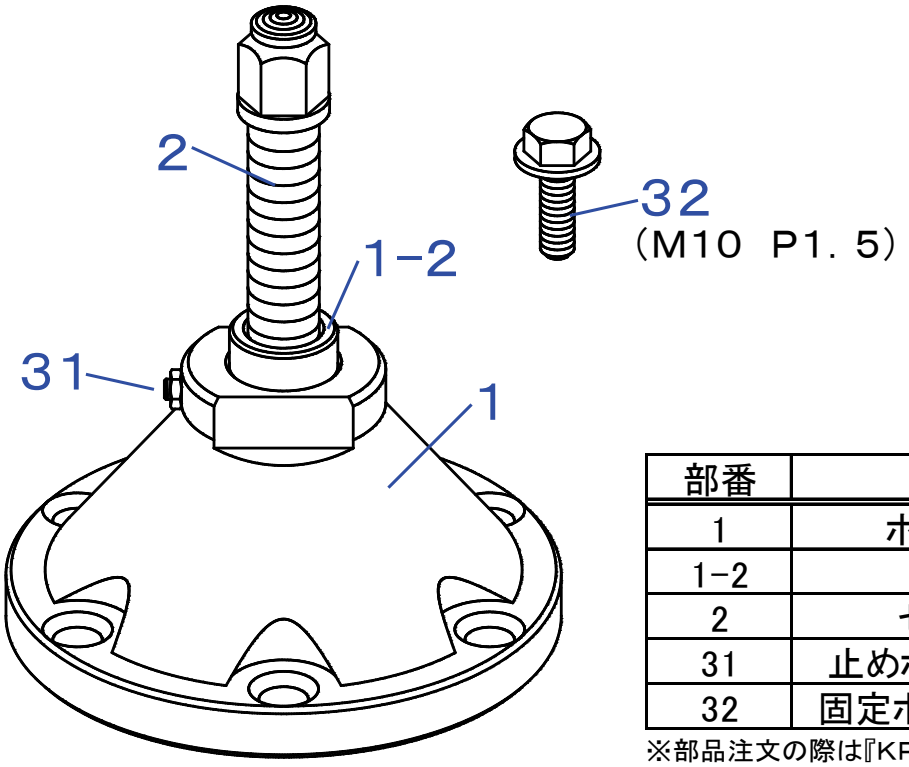
(日野4t用)フロントハブプーラー

取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。



部番	品名	員数
1	ホルダーASSY	1
1-2	メネジ	1
2	センターボルト	1
31	止めボルトナットASSY	1
32	固定ボルトケースASSY	1(6本入り)

※部品注文の際は『KP-3600-〇〇(部番)』でお申し付け下さい。

～使用前の注意事項～

※本製品は主に日野4t車のフロントハブに3箇所ネジが切ってあるタイプのフロントハブ抜き取り工具です。　上記以外の車輌には使用出来ません。

※使用の際には必ずセンターボルトのネジ部にグリース等潤滑材を塗布した上でご使用下さい。

※本製品はインパクトレンチは使用出来ません。

※ネジ関係の部品は消耗品です。

※本製品はハンマーによるショック機構付ですので、無理にセンターボルトを回さずにボルト頭部をハンマーで叩く事で比較的簡単にハブの取り外しが行えます。(叩き込み最大量:10㎜)

※作業の際には安全の為保護具を着用の上ご使用下さい。

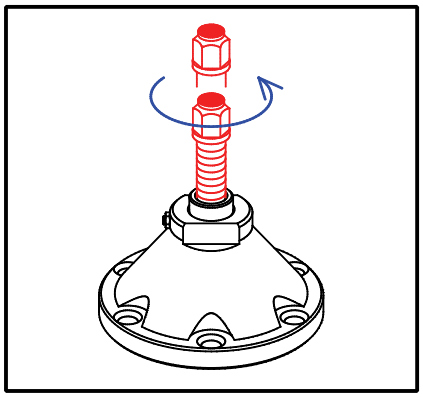
～使用方法～

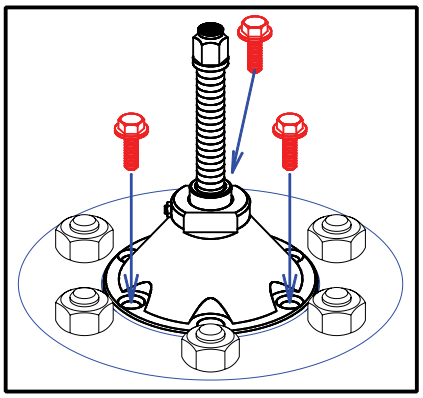
①.フロントハブのネジ穴に異物等が入っていないか確認します。
場合によりネジが腐食（サビ）している場合が有ります。 その際は市販のタップ等を使用しネジ山を綺麗にしてから固定ボルトを取り付けて下さい。

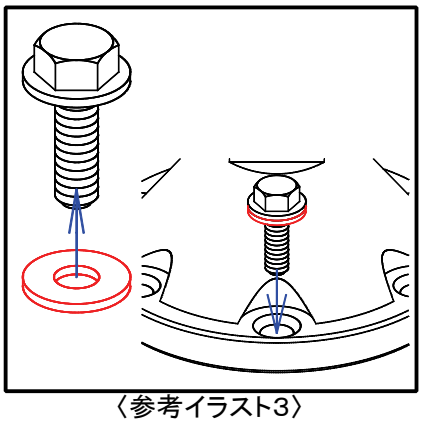
②.センターボルトをプーラーセット時にホーシングと干渉しない様にセンターボルトを戻します。
〈参考イラスト1：参照〉

③.ハブのネジに合わせてプーラーの穴を合わせます。

④.付属の固定ボルトでプーラーを固定します。〈参考イラスト2：参照〉
固定の際は十分にねじ込んで取り付けて下さい。
（ネジが底当たりしハブとプーラーの隙間が有る場合は余っているワッシャー若しくは市販のワッシャーを間に入れて使用して下さい。）〈参考イラスト1：参照〉


〈参考イラスト1〉

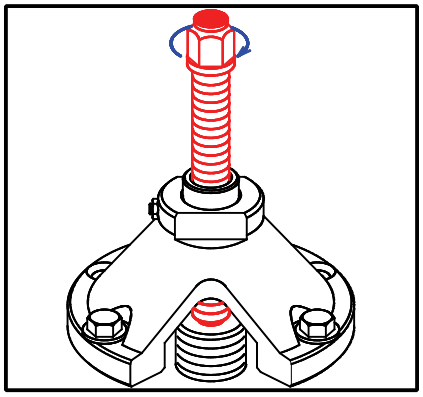

〈参考イラスト2〉

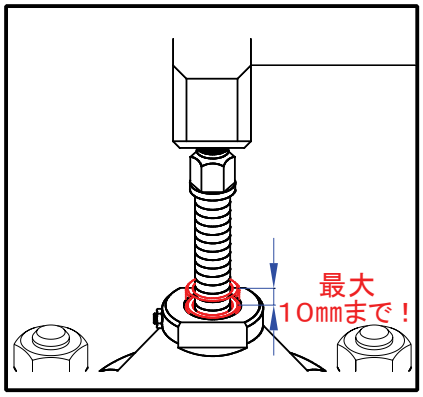

〈参考イラスト3〉

⑤.センターボルトを手でネジ込みホーシング先端に当てます。〈参考イラスト4：参照〉

⑥.お手持ちのメガネ等でセンターボルトを回します。
無理にセンターボルトのねじ込みだけで作業した場合、ネジが破損しネジカジリの原因となりますのでご注意下さい。

⑦.センターボルトを回すのが重たい場合はお手持ちのハンマーでセンターボルト頭部を叩いてショックを与えてからねじ込んで下さい。〈参考イラスト5：参照〉
ハンマーでの最大叩き込む量はおよそ『10㎜』です。 メネジがホルダーの淵と平になる前に止めて下さい。 10㎜を越えて叩くとメネジ及び止めボルトの破損となります。


〈参考イラスト4〉



〈参考イラスト5〉

～使用上の注意事項～

⚠ 本製品はインパクトレンチは使用禁止です。

⚠ ネジ部には必ずグリース等塗布した上でご使用下さい。

⚠ 本製品はセンターボルト先端をホーシングに直接当てて使用しますので、センターボルト及びホーシング側が損傷・破損する場合が有りますのでご注意下さい。

⚠ 固定ボルトは確実に3本取りつけて使用して下さい。

⚠ 抜き取りの際はショック機構とボルトねじ込みの両方を併用しながら作業を行って下さい。

KP-3600

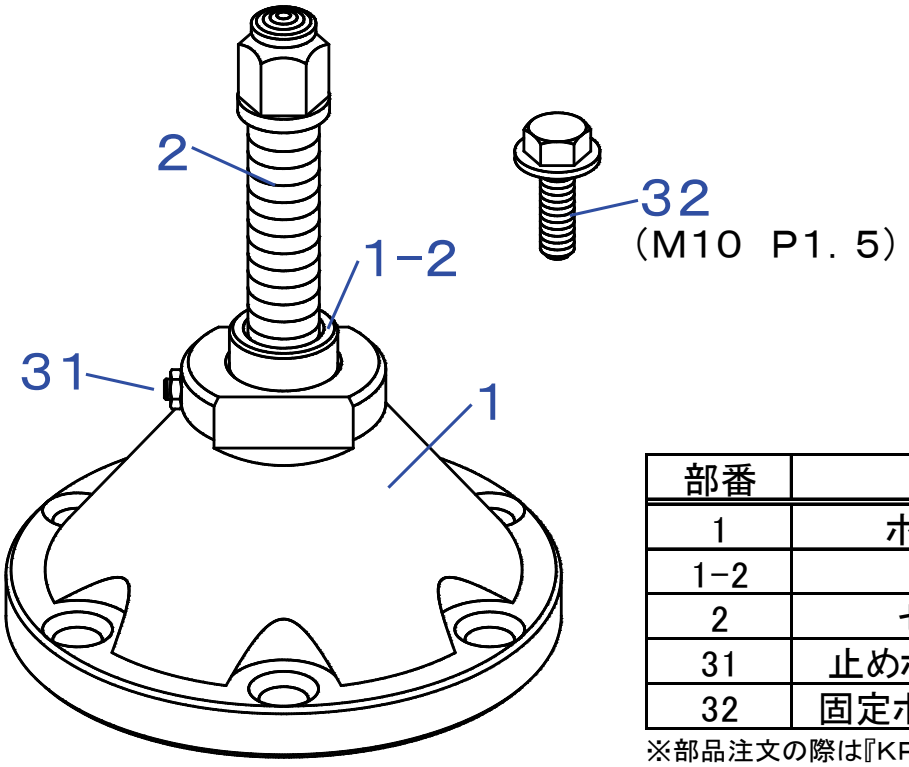
(日野4t用)フロントハブプーラー

取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。



部番	品名	員数
1	ホルダーASSY	1
1-2	メネジ	1
2	センターボルト	1
31	止めボルトナットASSY	1
32	固定ボルトケースASSY	1(6本入り)

※部品注文の際は『KP-3600-〇〇(部番)』でお申し付け下さい。

～使用前の注意事項～

※本製品は主に日野4t車のフロントハブに3箇所ネジが切ってあるタイプのフロントハブ抜き取り工具です。　上記以外の車輌には使用出来ません。

※使用の際には必ずセンターボルトのネジ部にグリース等潤滑材を塗布した上でご使用下さい。

※本製品はインパクトレンチは使用出来ません。

※ネジ関係の部品は消耗品です。

※本製品はハンマーによるショック機構付ですので、無理にセンターボルトを回さずにボルト頭部をハンマーで叩く事で比較的簡単にハブの取り外しが行えます。(叩き込み最大量:10㎜)

※作業の際には安全の為保護具を着用の上ご使用下さい。

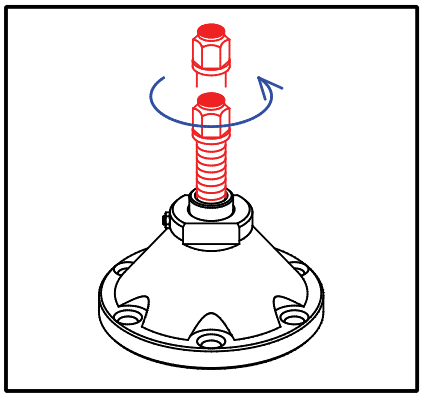
～使用方法～

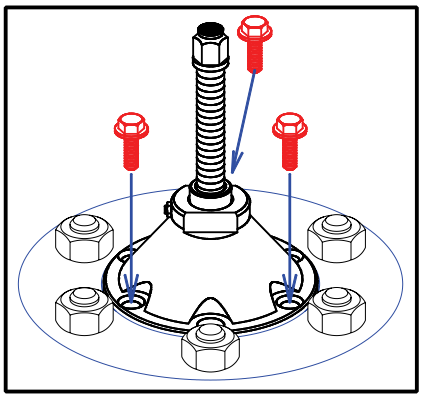
①.フロントハブのネジ穴に異物等が入っていないか確認します。
場合によりネジが腐食（サビ）している場合が有ります。 その際は市販のタップ等を使用しネジ山を綺麗にしてから固定ボルトを取り付けて下さい。

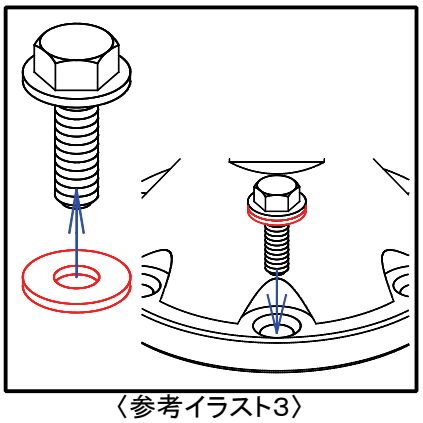
②.センターボルトをプーラーセット時にホーシングと干渉しない様にセンターボルトを戻します。
〈参考イラスト1：参照〉

③.ハブのネジに合わせてプーラーの穴を合わせます。

④.付属の固定ボルトでプーラーを固定します。〈参考イラスト2：参照〉
固定の際は十分にねじ込んで取り付けて下さい。
（ネジが底当たりしハブとプーラーの隙間が有る場合は余っているワッシャー若しくは市販のワッシャーを間に入れて使用して下さい。）〈参考イラスト1：参照〉


〈参考イラスト1〉

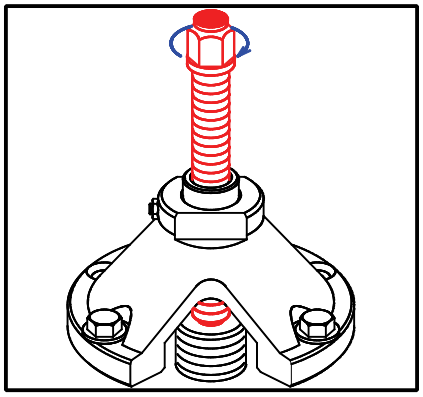

〈参考イラスト2〉

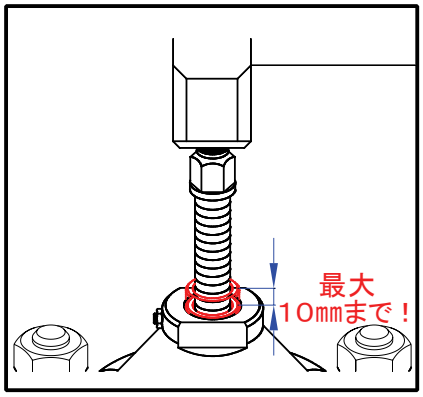

〈参考イラスト3〉

⑤.センターボルトを手でネジ込みホーシング先端に当てます。〈参考イラスト4：参照〉

⑥.お手持ちのメガネ等でセンターボルトを回します。
無理にセンターボルトのねじ込みだけで作業した場合、ネジが破損しネジカジリの原因となりますのでご注意下さい。

⑦.センターボルトを回すのが重たい場合はお手持ちのハンマーでセンターボルト頭部を叩いてショックを与えてからねじ込んで下さい。〈参考イラスト5：参照〉
ハンマーでの最大叩き込む量はおよそ『10㎜』です。 メネジがホルダーの淵と平になる前に止めて下さい。 10㎜を越えて叩くとメネジ及び止めボルトの破損となります。


〈参考イラスト4〉



〈参考イラスト5〉

～使用上の注意事項～

⚠ 本製品はインパクトレンチは使用禁止です。

⚠ ネジ部には必ずグリース等塗布した上でご使用下さい。

⚠ 本製品はセンターボルト先端をホーシングに直接当てて使用しますので、センターボルト及びホーシング側が損傷・破損する場合が有りますのでご注意下さい。

⚠ 固定ボルトは確実に3本取りつけて使用して下さい。

⚠ 抜き取りの際はショック機構とボルトねじ込みの両方を併用しながら作業を行って下さい。