KP-1600・KP-4020

大型・中型リヤハブプーラー

取扱説明書

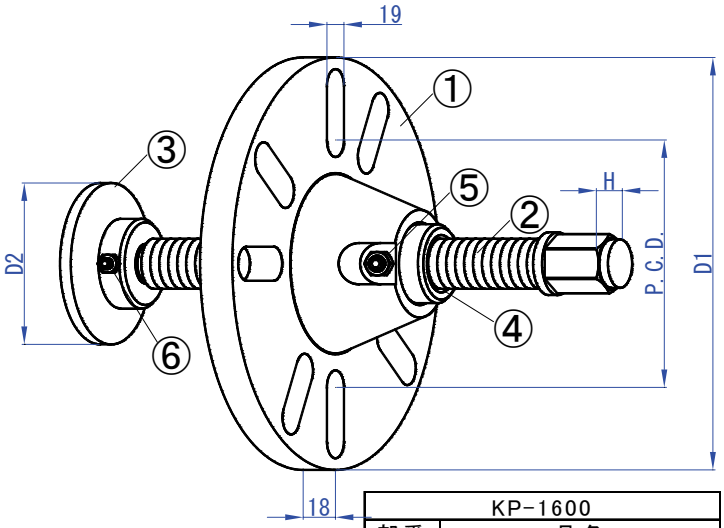
※この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～

【KP-1600】　大型車用
（6．8．10穴用）



KP-1600 DATA

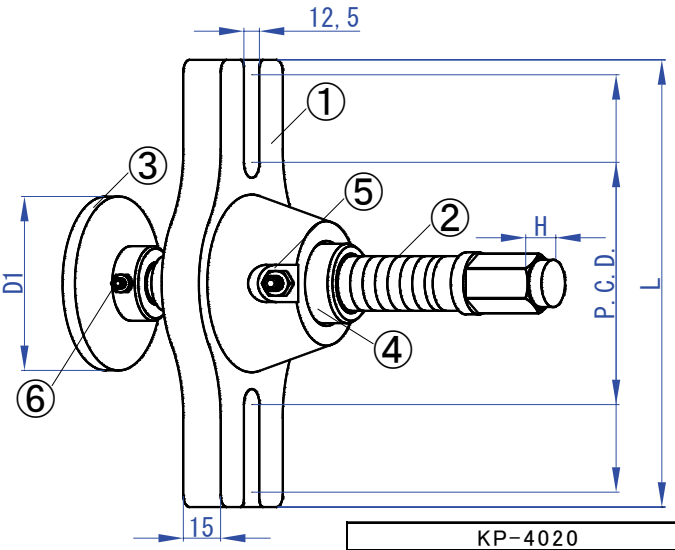
D1	230
D2	90
P.C.P.	138～196
H	29

（単位：mm）

KP-1600	
部番	品名
①	ホルダー
②	ボルト
③	アダプター
④	メネジ
⑤	止めボルトASSY(M8)
⑥	止めボルトASSY(M6)

※部品注文の際は『KP-1600-〇(部品番号)』でご注文下さい。

【KP-4020】　2t～4t車用



KP-4020 DATA

D1	70
L	180
P.C.P.	98～168
H	21

（単位：mm）

KP-4020	
部番	品名
①	ホルダー
②	ボルト
③	アダプター
④	メネジ
⑤	止めボルトASSY(M6)
⑥	止めボルトASSY(M4)

※部品注文の際は『KP-4020-〇(部品番号)』でご注文下さい。

～使用方法～

※本製品はトラックのリヤホイールハブを抜き取る専用工具です。

※上記以外の用途には使用しないで下さい。

※使用の際は必ずネジ部にグリース等を塗布してからご使用下さい。

※使用前にネジ部にゴミ等付着が無い事を確認してからご使用下さい。

※本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

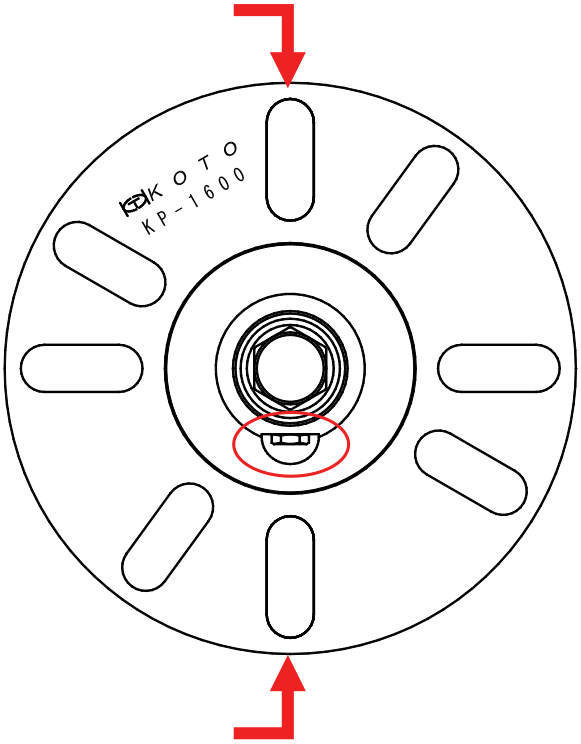
※使用前に各止めボルトの緩みが無いか確認してご使用下さい。

①.取り付けは車輌に付いているボルトを使用します。シッカリとネジ込んで取り付けて下さい。
②.固くて外れない場合は、無理にボルトを廻さずにハンマーでボルト頭部を叩きショックを与えながら抜き取って下さい。
⚠ ハンマーショックは叩き過ぎると止めボルトが破損します。
（叩き込み量はKP-1600・KP-4020共に『10㎜』までです。）

KP-1600
取り付け方法

※止めボルト上下の位置にある穴にホーシングのネジ穴を合わす事で他の穴位置が決まります。

※ボルト4本で確実に取り付けてご使用下さい。



～使用上の注意事項～

⚠ 本製品はトラックのリヤホイールハブを抜き取る専用工具です。

⚠ 使用の際は必ずネジ部にグリース等を塗布してからご使用下さい。

⚠ 使用前にネジ部にゴミ等付着が無い事を確認してからご使用下さい。

⚠ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

⚠ ボルトは無理に締め込まないで下さい。 固い場合はボルト頭部を叩きショックを与えて抜き取って下さい。（※叩き過ぎると止めボルトが破損する場合があります。）

⚠ 取り付けには車輌のボルトを使用しますが、ボルトのサイズによっては別途ワッシャーが必要の場合があります。

⚠ ホーシングがハブより飛び出している場合は別途スペーサーが必要の場合があります。

⚠ 一部車輌でボルトが出ている場合があります。その際は別途オプション販売のアタッチメントをご使用下さい。《アタッチメントASSY（M8・M10各3本入りセット）》

⚠ KP-4020は2本固定なので奇数ボルトの車輌には使用出来ません。

KP-1600・KP-4020

大型・中型リヤハブプーラー

取扱説明書

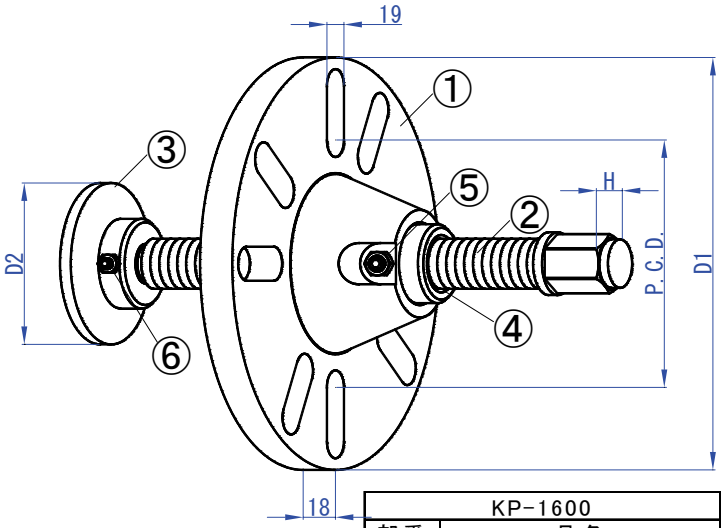
※この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～

【KP-1600】　大型車用
（6．8．10穴用）



KP-1600 DATA

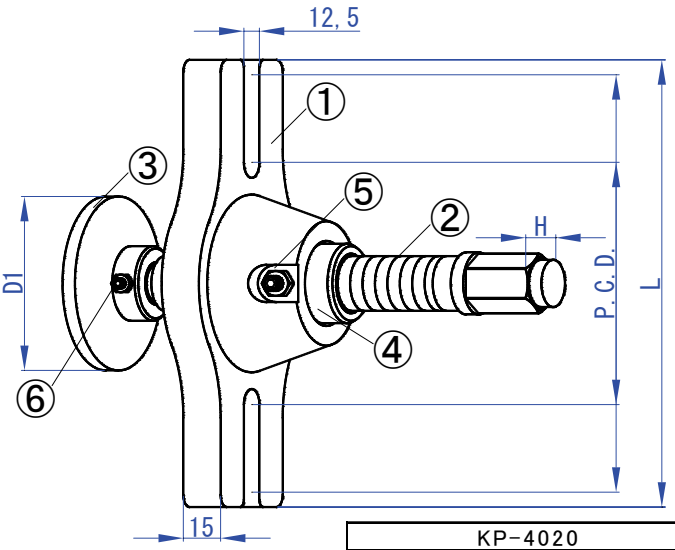
D1	230
D2	90
P.C.P.	138～196
H	29

（単位：mm）

KP-1600	
部番	品名
①	ホルダー
②	ボルト
③	アダプター
④	メネジ
⑤	止めボルトASSY(M8)
⑥	止めボルトASSY(M6)

※部品注文の際は『KP-1600-〇(部品番号)』でご注文下さい。

【KP-4020】　2t～4t車用



KP-4020 DATA

D1	70
L	180
P.C.P.	98～168
H	21

（単位：mm）

KP-4020	
部番	品名
①	ホルダー
②	ボルト
③	アダプター
④	メネジ
⑤	止めボルトASSY(M6)
⑥	止めボルトASSY(M4)

※部品注文の際は『KP-4020-〇(部品番号)』でご注文下さい。

～使用方法～

※本製品はトラックのリヤホイールハブを抜き取る専用工具です。

※上記以外の用途には使用しないで下さい。

※使用の際は必ずネジ部にグリース等を塗布してからご使用下さい。

※使用前にネジ部にゴミ等付着が無い事を確認してからご使用下さい。

※本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

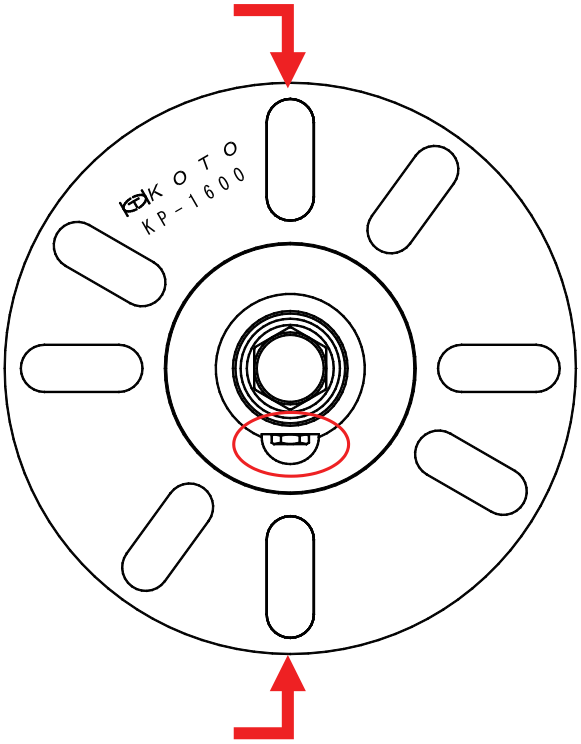
※使用前に各止めボルトの緩みが無いか確認してご使用下さい。

①.取り付けは車輌に付いているボルトを使用します。シッカリとネジ込んで取り付けて下さい。
②.固くて外れない場合は、無理にボルトを廻さずにハンマーでボルト頭部を叩きショックを与えながら抜き取って下さい。
⚠ ハンマーショックは叩き過ぎると止めボルトが破損します。
（叩き込み量はKP-1600・KP-4020共に『10㎜』までです。）

KP-1600
取り付け方法

※止めボルト上下の位置にある穴にホーシングのネジ穴を合わす事で他の穴位置が決まります。

※ボルト4本で確実に取り付けてご使用下さい。



～使用上の注意事項～

⚠ 本製品はトラックのリヤホイールハブを抜き取る専用工具です。

⚠ 使用の際は必ずネジ部にグリース等を塗布してからご使用下さい。

⚠ 使用前にネジ部にゴミ等付着が無い事を確認してからご使用下さい。

⚠ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

⚠ ボルトは無理に締め込まないで下さい。 固い場合はボルト頭部を叩きショックを与えて抜き取って下さい。（※叩き過ぎると止めボルトが破損する場合があります。）

⚠ 取り付けには車輌のボルトを使用しますが、ボルトのサイズによっては別途ワッシャーが必要の場合があります。

⚠ ホーシングがハブより飛び出している場合は別途スペーサーが必要の場合があります。

⚠ 一部車輌でボルトが出ている場合があります。その際は別途オプション販売のアタッチメントをご使用下さい。《アタッチメントASSY（M8・M10各3本入りセット）》

⚠ KP-4020は2本固定なので奇数ボルトの車輌には使用出来ません。