KOTO

KP-1115

大型フロントハブプーラー

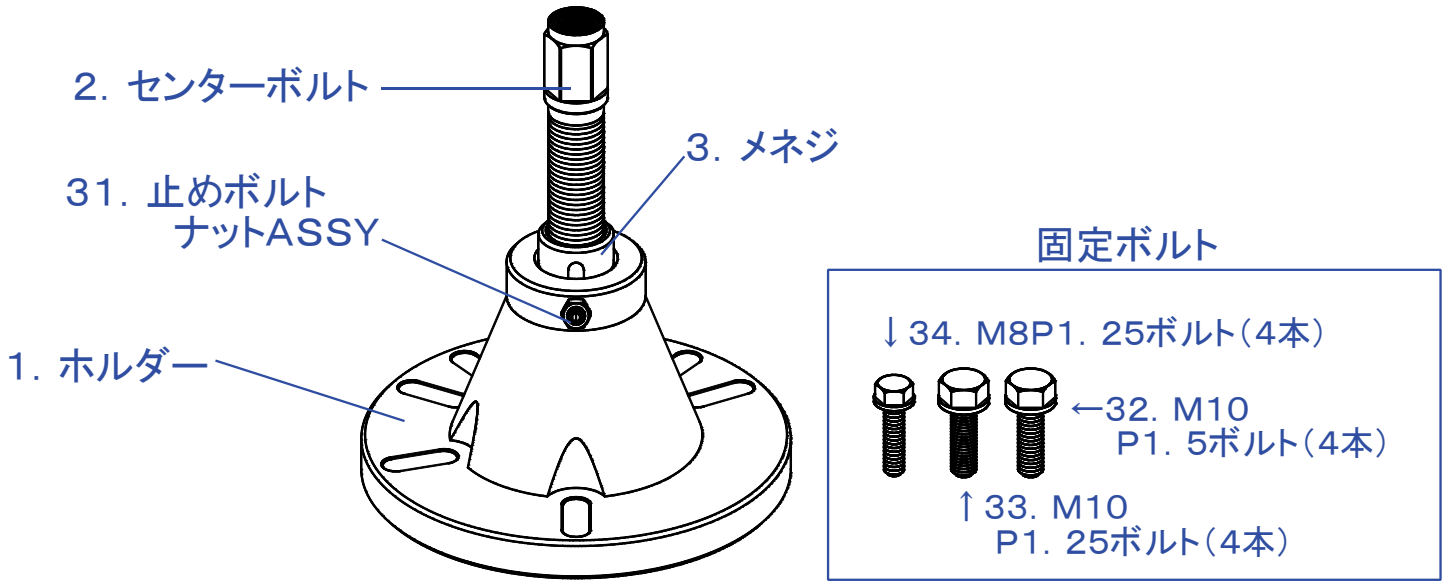
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～



～使用方法～

※ 本製品は大型トラック・バスのフロントハブの抜取専用工具です。
上記以外の用途には使用しないで下さい。

※ 適応車輌は『3穴・5穴・6穴』 P. C. D. 110㎜～150㎜

※ 車輌に取り付ける際はネジピッチの合った固定ボルトを使用して下さい。

※ 使用の際はセンターボルトにグリース等を十分塗布した状態で作業を行って下さい。

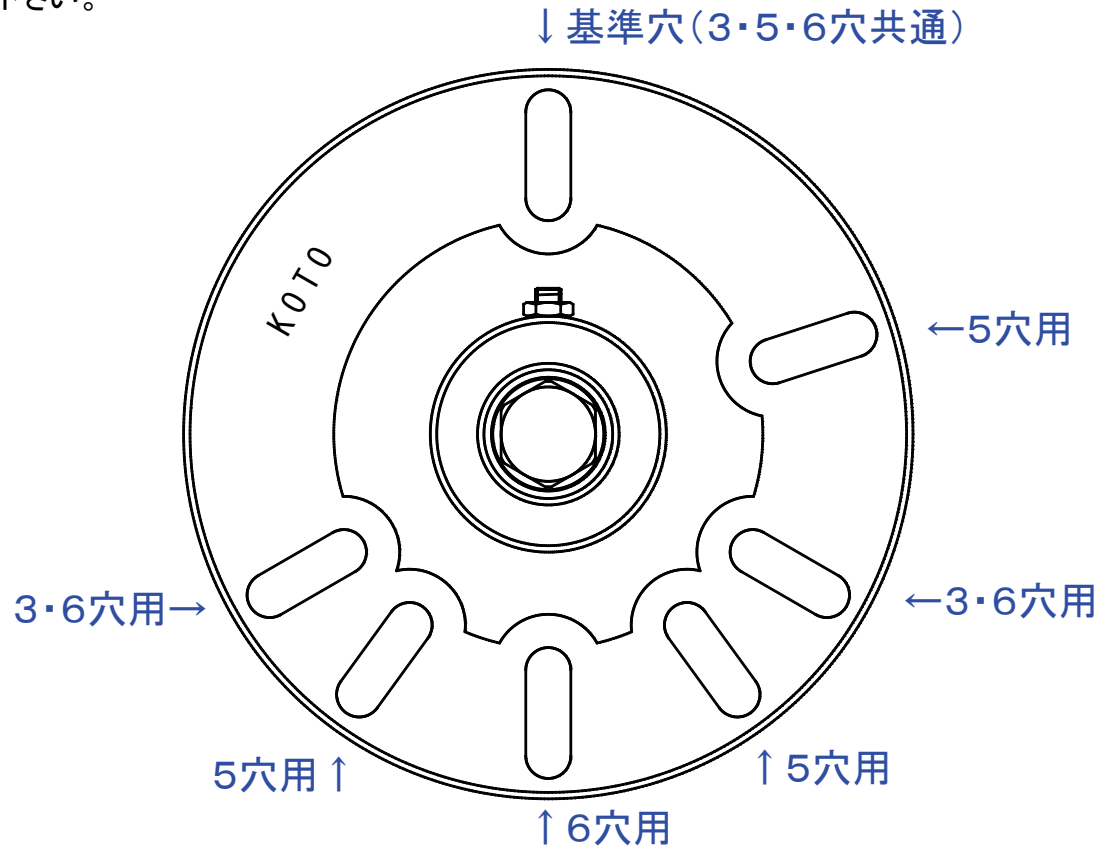
※ センターボルトは無理して廻すとネジカジリの原因となります。 本製品はショック装置付ですのでセンターボルト頭部をハンマーで叩きながら作業を行って下さい。

※ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

1. 車輌に合った固定ボルトでプーラーを固定します。

2. 固定は【参考イラスト1】の様に止めボルトナットASSY延長線上の基準穴に固定ボルトをセットし、残るボルト穴に固定ボルトをセットします。
固定ボルトは5穴・6穴共に4本確実に締めて使用して下さい。

※ 車輌に付いているボルトを使用すると長さが足りない恐れがありますので必ず付属の固定ボルトを使用して下さい。



【参考イラスト1】

～使用上の注意事項～

※ 車輌に取り付ける際はネジピッチの合った固定ボルトを使用して下さい。

※ 使用の際はセンターボルトにグリース等を十分塗布した状態で作業を行って下さい。

※ センターボルトは無理して廻すとネジカジリの原因となります。

※ 本製品はショック装置付ですのでセンターボルト頭部をハンマーで叩きながら作業を行って下さい。

※ メネジの可動距離は『10㎜』です。 それ以上叩くと破損してしまいます。

※ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

※ ネジ関係の部品は全て消耗品となります。
折れ・曲がり等損傷の場合は新しい部品と交換して下さい。

KOTO

KP-1115

大型フロントハブプーラー

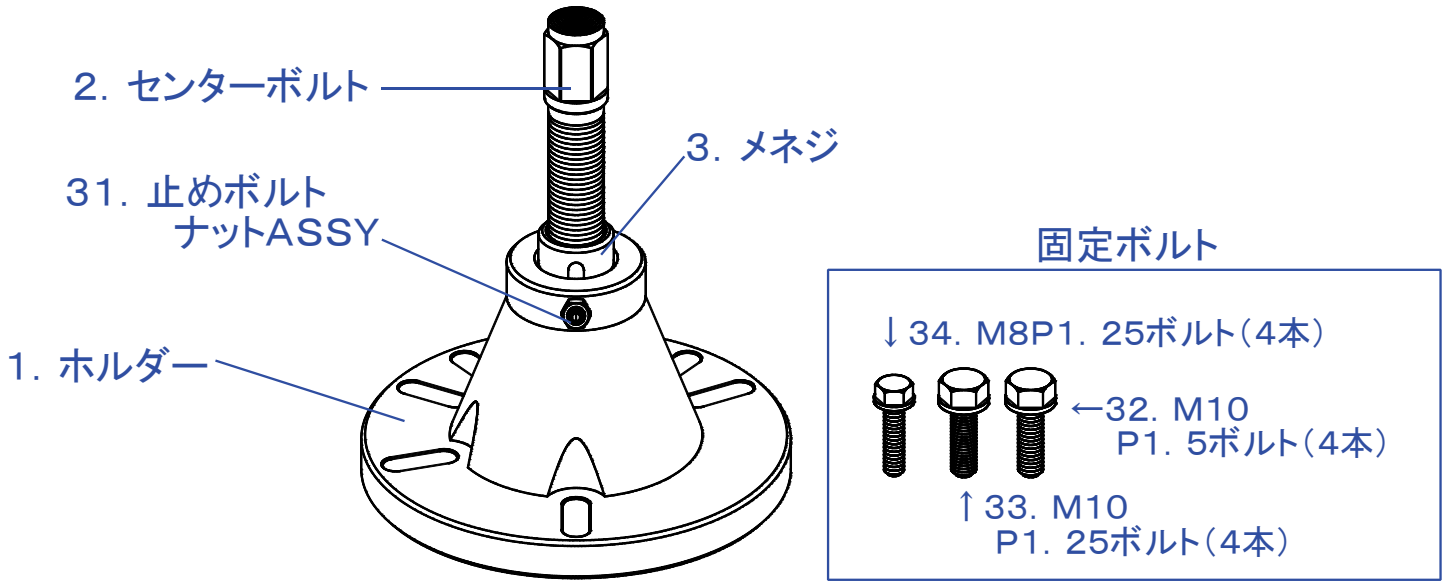
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～



～使用方法～

※ 本製品は大型トラック・バスのフロントハブの抜取専用工具です。
上記以外の用途には使用しないで下さい。

※ 適応車輌は『3穴・5穴・6穴』 P. C. D. 110㎜～150㎜

※ 車輌に取り付ける際はネジピッチの合った固定ボルトを使用して下さい。

※ 使用の際はセンターボルトにグリース等を十分塗布した状態で作業を行って下さい。

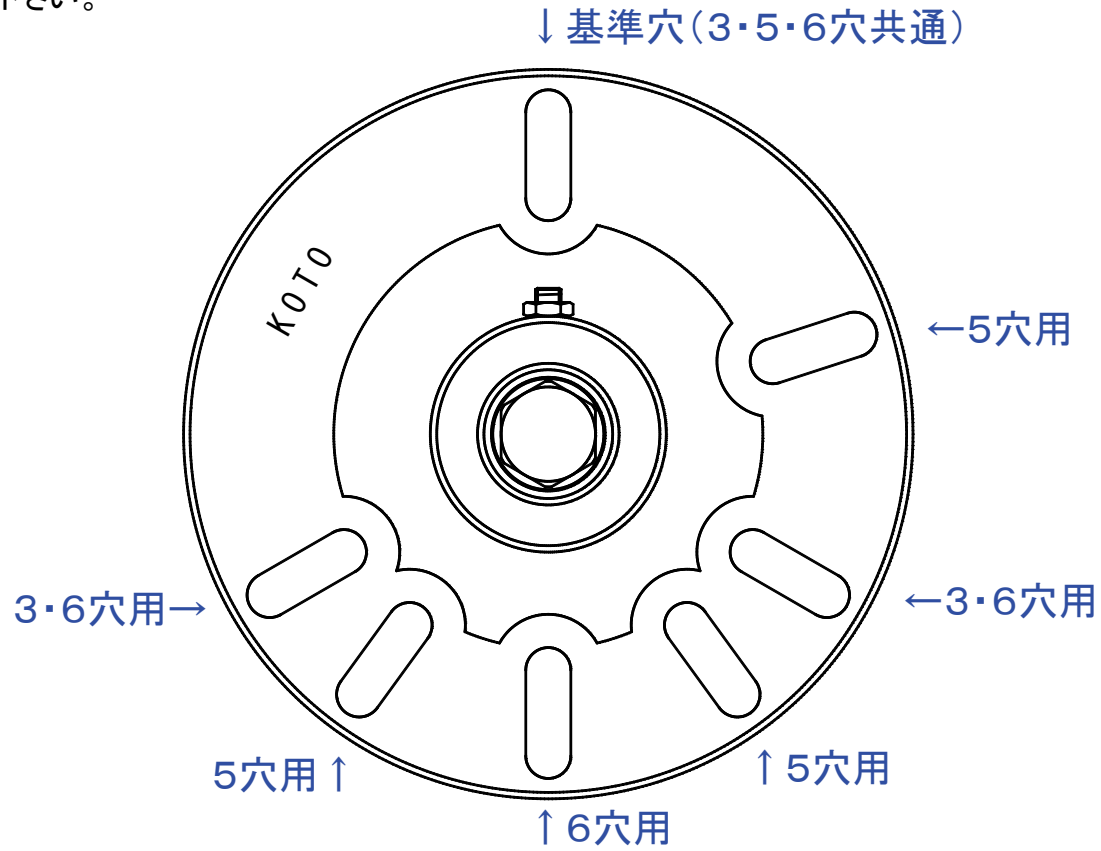
※ センターボルトは無理して廻すとネジカジリの原因となります。 本製品はショック装置付ですのでセンターボルト頭部をハンマーで叩きながら作業を行って下さい。

※ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

1. 車輌に合った固定ボルトでプーラーを固定します。

2. 固定は【参考イラスト1】の様に止めボルトナットASSY延長線上の基準穴に固定ボルトをセットし、残るボルト穴に固定ボルトをセットします。
固定ボルトは5穴・6穴共に4本確実に締めて使用して下さい。

※ 車輌に付いているボルトを使用すると長さが足りない恐れがありますので必ず付属の固定ボルトを使用して下さい。



【参考イラスト1】

～使用上の注意事項～

※ 車輌に取り付ける際はネジピッチの合った固定ボルトを使用して下さい。

※ 使用の際はセンターボルトにグリース等を十分塗布した状態で作業を行って下さい。

※ センターボルトは無理して廻すとネジカジリの原因となります。

※ 本製品はショック装置付ですのでセンターボルト頭部をハンマーで叩きながら作業を行って下さい。

※ メネジの可動距離は『10㎜』です。 それ以上叩くと破損してしまいます。

※ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

※ ネジ関係の部品は全て消耗品となります。
折れ・曲がり等損傷の場合は新しい部品と交換して下さい。