KOTO

KNH-350 PAT. P

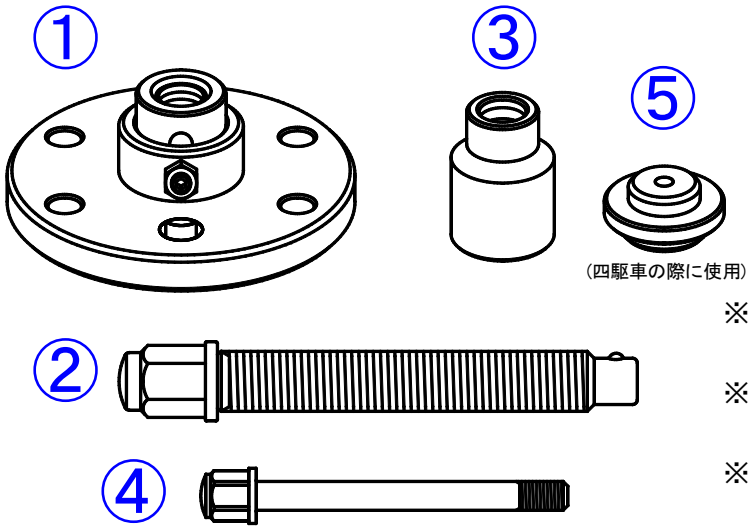
キャラバン用ハブプーラー

取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。



部番	品名	セット内数量
①	ホルダーASSY	1
②	センターボルト	1
③	センターアダプター	1
④	抜取ボルト	4
⑤	プッシュアダプター	1

※ ご使用の前に必ず上記セット内容が揃っているかご確認下さい。

※ 部品注文の際は『KNH-350-(部品番号)』『必要数』でご注文下さい。

※ ②.センターボルト使用の際は必ずネジ部にグリース等塗布してからご使用下さい。

~使用上の注意事項~

※ 本製品は日産キャラバンE25・26系専用のフロントハブ分解工具です。
年式や型式により部品形状が異なる場合があります。

※ 上記以外の車種・用途には使用しないで下さい。

※ 各ネジ部には必ずグリース等を塗布してからご使用下さい。

※ また各ネジ部にゴミ等異物が付着していないか確認してからご使用下さい。

※ 本製品(ホルダーASSY)はショック機構が付いていますので、センターボルトをねじ込む際には必ずハンマー(ハンマーウェイト:2kg程度)で打撃を与えながらベアリングの抜き取り作業を行って下さい。

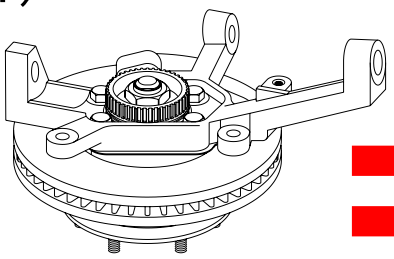
※ 本製品のでハブに残ったベアリングのインナーレースは取り除く事は出来ません。
別途『KP-171F』で抜き取りが行えます。

※ この取扱説明書に記載以外の車両側に関する作業方法は各車両の整備書をご確認下さい。

⚠ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。

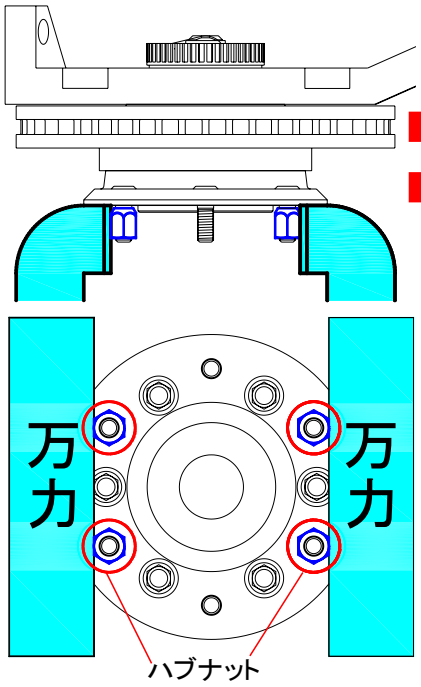
～使用方法～

(1)



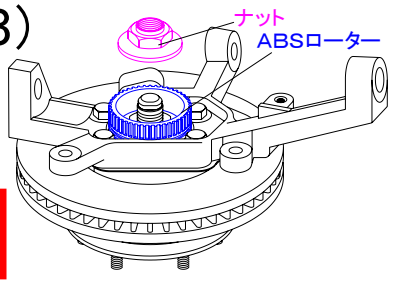
車両からフロントハブASSYを取り外します。

(2)



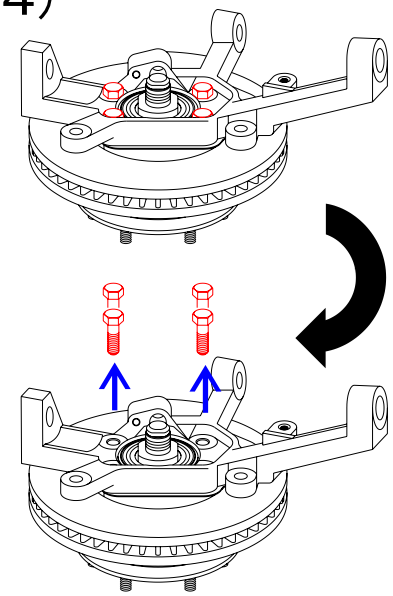
ハブボルト4箇所にハブナットを取り付け、アルミ板等を間に挟んで万力等で固定します。

(3)



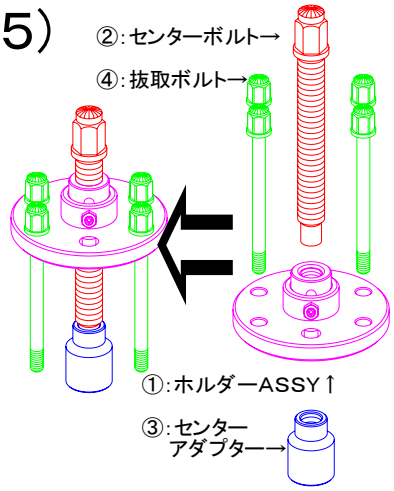
H41ソケット等を使用しナット及びABSのローターを外し

(4)



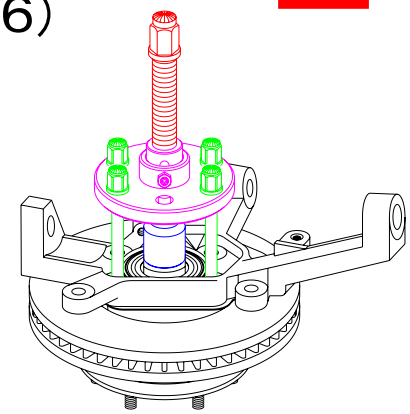
ベアリングケースとナックルを止めているボルトを外します。

(5)



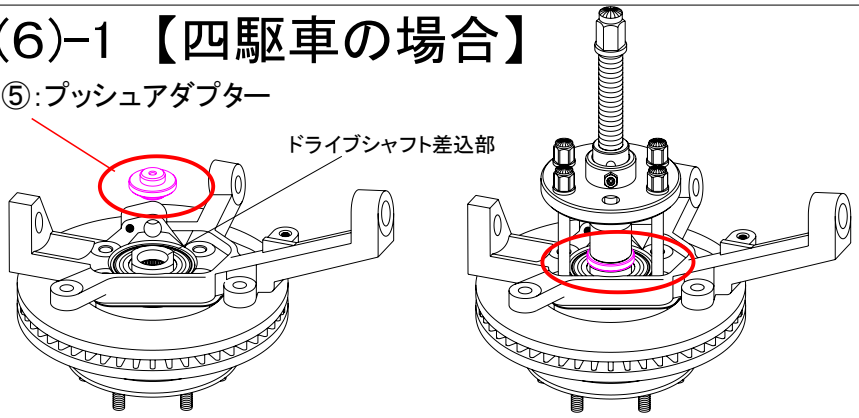
『①:ホルダーASSY』に『②:センターボルト』『③:センターアダプター』『④:抜取ボルト』をセットします。

(6)



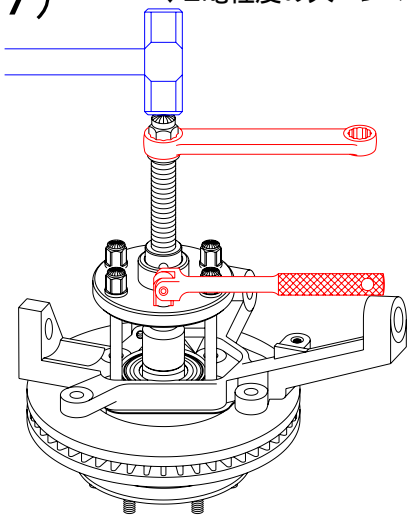
(4)で抜き取ったベアリングケースのネジ部に『④:抜取ボルト』を取り付けます。
『④:抜取ボルト』の取り付けは最後までねじ込んで下さい。

(6)-1 【四駆車の場合】



ドライブシャフト差込部に『⑤:プッシュアダプター』を(5)で組んだ工具の『③:センターアダプター』の間に挟んで使用します。

(7)

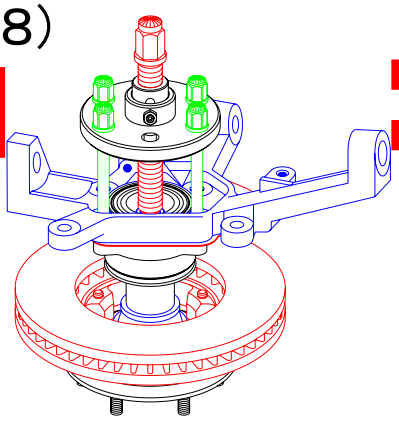


ホルダーにスピンナーハンドルを取り付け、H26㎜のメガネレンチ等でセンターボルトをねじ込みます。

※センターボルトのねじ込みだけではベアリングケースは外れません。

⚠必ずセンターボルト頭部をハンマーで叩きショックを与えながらねじ込んで下さい。無理に廻した場合ネジカジリを起こします。

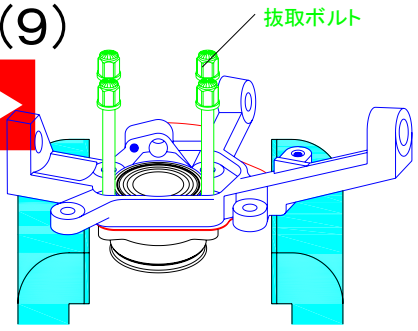
(8)



ハブ＆ローターとナックル&ベアリングケースが分離されます。(ベアリングインナーレースはハブ側に残ります。)

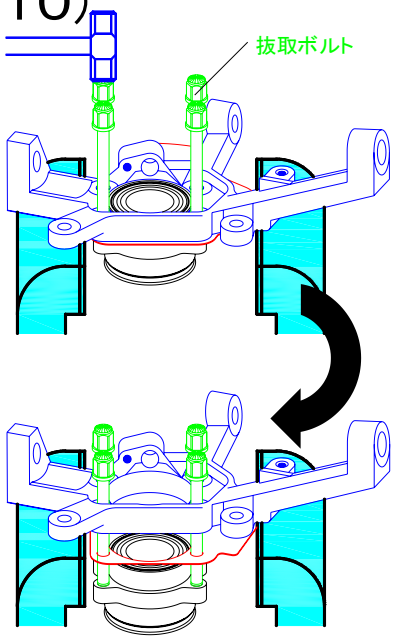
※インナーレースを抜き取るには別途『KNH-70セパレーターASSY』をお買い求めください。

(9)



(7)でナックルとベアリングケースが分離しない場合は、『④:抜取ボルト』を再度ベアリングケースのネジ部に取り付け、ナックルを万力等で固定します。
(ベアリングが浮いている状態を作って下さい。)

(10)



ハンマーで4本の『④:抜取ボルト』頭部を均等に叩き、ベアリングケースをハブから取り外します。



江東産業株式会社

20170728.B.KP
20150530.A.KP