KOTO

GOF-700

エンジンオイルロート

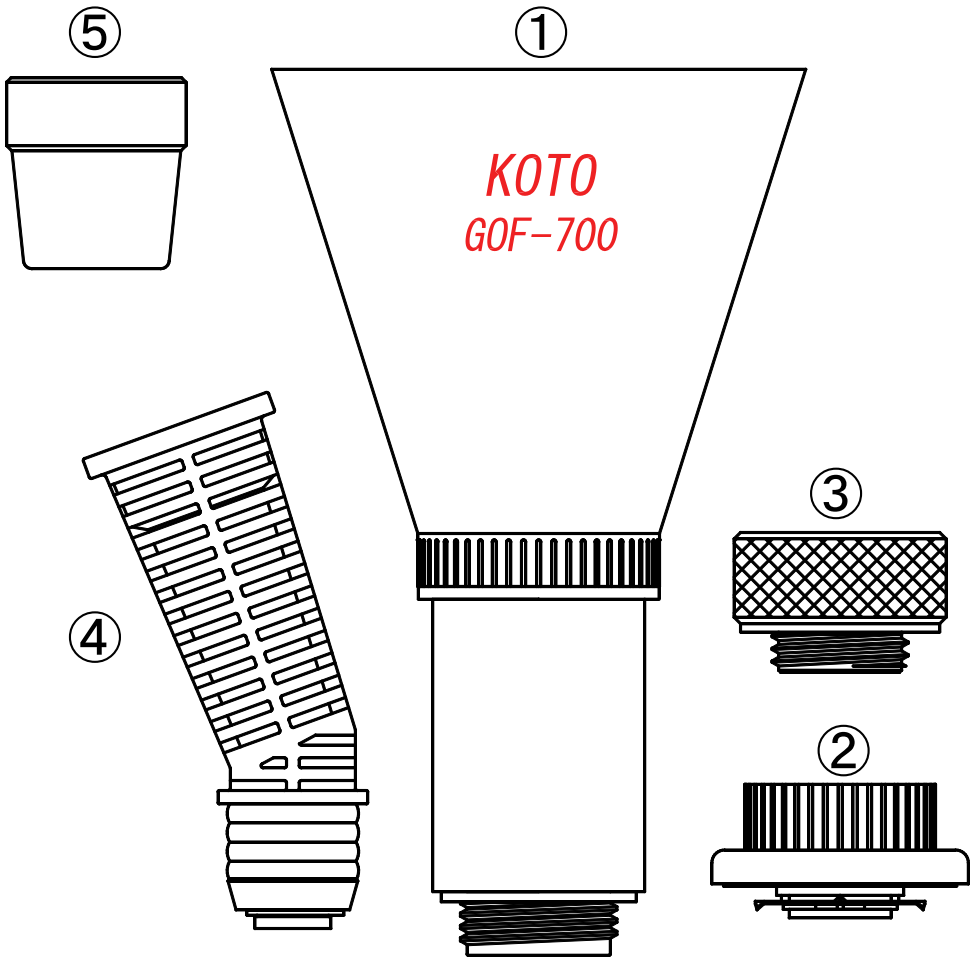
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称及びセット内容～



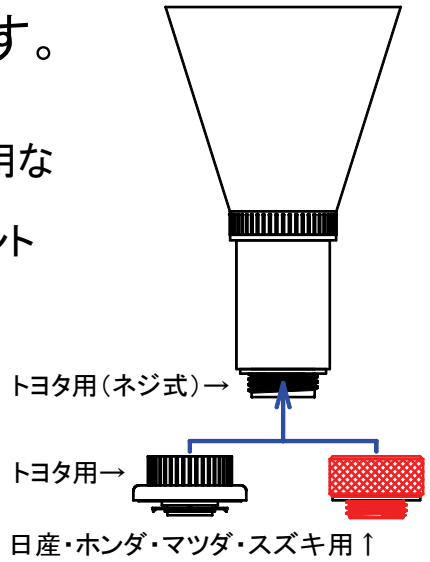
部番	品名	数量	適応車種
①	タンクASSY	1	トヨタ
②	TアタッチメントASSY	1	トヨタ
③	HNアタッチメントASSY	1	日産・ホンダ・マツダ・スズキ
④	ノズルASSY	1	ホンダ
⑤	ノズルゴムアダプター	1	トヨタ

～使用方法～

【タンクを直接給油口に付ける場合】

Ⅰ車種に合ったアタッチメント（ネジ）2種類を選定して下さい。

Ⅱ「①タンクASSY」にアタッチメントを接続します。

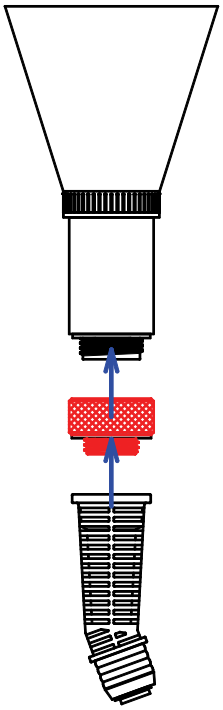


※トヨタのネジ式の場合、「①タンクASSY」のネジがトヨタ用なので接続は不要です。
※ホンダ・日産・マツダ・スズキは赤色の「③HNアタッチメントASSY」を取り付けて下さい。

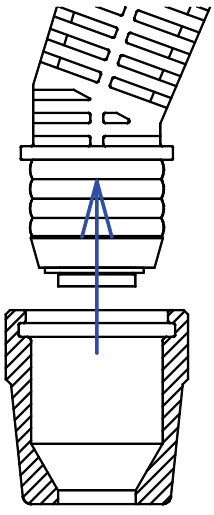
【④ノズルASSYを使用する場合】

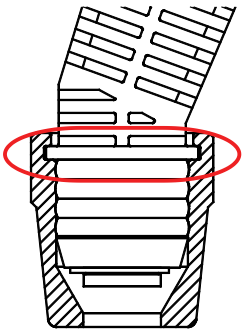
トヨタ・ホンダ車等で直接「①タンクASSY」が干渉物等に当たり取り付けが出来ない場合。

Ⅰ「①タンクASSY」に「③HNアタッチメントASSY」を接続し、「④ノズルASSY」を取り付けて使用します。
※「④ノズルASSY」の先端は「ホンダ用」となっています。



Ⅱトヨタ車の場合はさらに「⑤ノズルゴムアダプター」を先端に取り付けて使用します。





←「⑤ノズルゴムアダプター」装着の際は、溝にシッカリとノズルASSYのツバが掛かる様に装着して下さい。

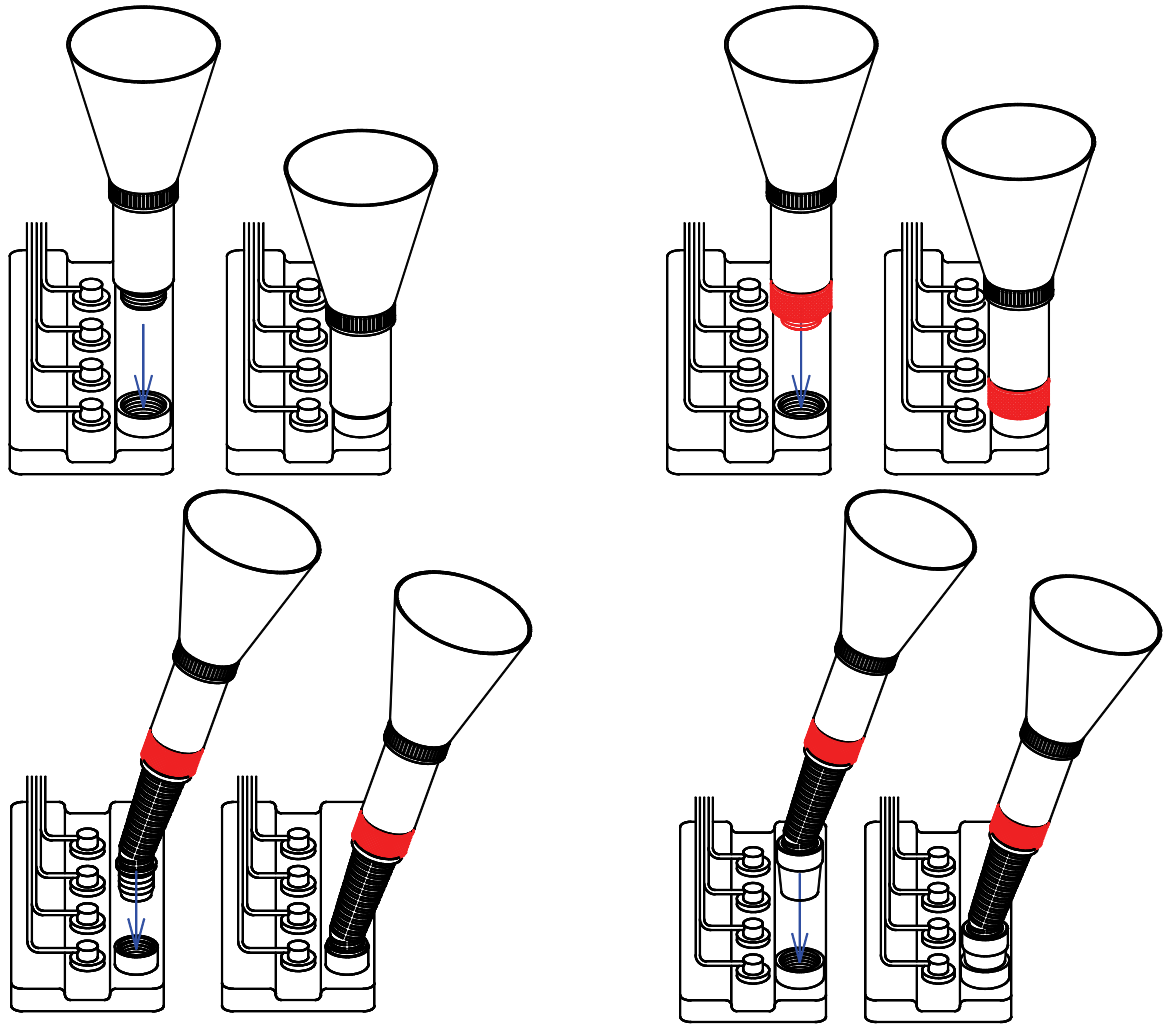
（※説明の為一部断面で表示しています。）

【給油口に取り付け】

Ⅰ 車両エンジンのフィラーキャップを外し、給油口にねじ込み若しくは差し込みます。（下記イラスト参照）

⚠取り付けの際は最後まで確実に行って下さい。

※「④ノズルASSY」を使用した場合、取り付け部にオイル等が付着していると、抜け易くなる場合がありますので、拭き取る等の処理をしてから作業する事をお勧めいたします。



Ⅱ 取り付け後、「①タンクASSY」上部から適量のオイルを流し込んで下さい。

※タンク一杯まで給油すると、エンジン内部からのエアーが抜ける際に、吹き出る恐れがありますのでご注意下さい。

Ⅲ 給油が終わりましたら、先端からオイルが垂れない様に注意しながら取り外して下さい。

～使用上の注意事項～

⚠本製品は樹脂及びアルミ材を使用しています。
落下等強い衝撃は与えないで下さい。

⚠漏れの原因となりますので、アタッチメント等を取り付ける際は確実に締め込んでからご使用下さい。

⚠車両によっては取り付けが不可能な場合もありますのでご了承下さい。

⚠車両によっては給油に時間のかかる車種もございます。

⚠「④ノズルASSY」を使用する際、先端の掛かりが浅い場合やオイルの付着、ゴムの消耗により外れてしまう恐れがあります。
取り付けの際は充分確認の上ご注意下さい。

⚠オイルの入れ過ぎにはご注意下さい。

⚠使用後は各部を拭き取り、専用のケースに収納して下さい。

⚠日が当たる場所には保管しないで下さい。
劣化や場合により発火の恐れがあります。

⚠ネジカジリの原因となりますので、ネジ部にゴミ等の異物が付着している場合は取り除いてからご使用下さい。

⚠本製品は消耗品です。

～オプション品～

ダイハツ車専用アタッチメントを別途ご用意しております。
適応ネジサイズ：Φ29(外径) P3．0

注文型式：GOF-700-6

品名：DアタッチメントASSY