KOTO

GDR-200

ドラム缶ロート

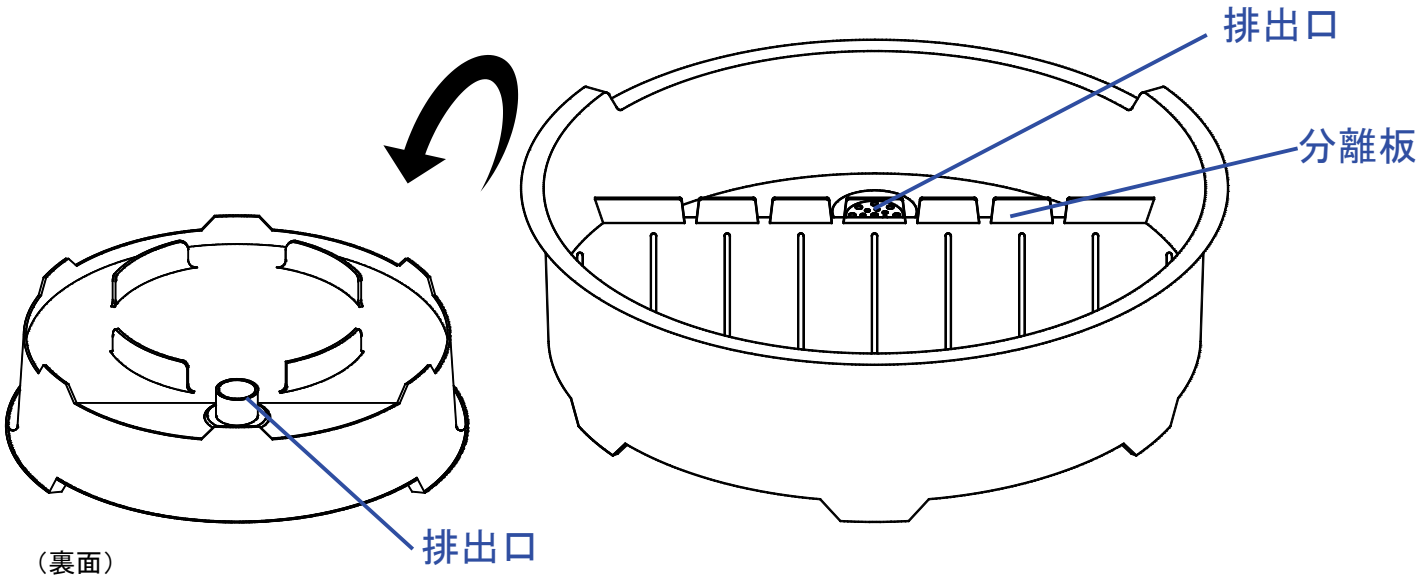
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

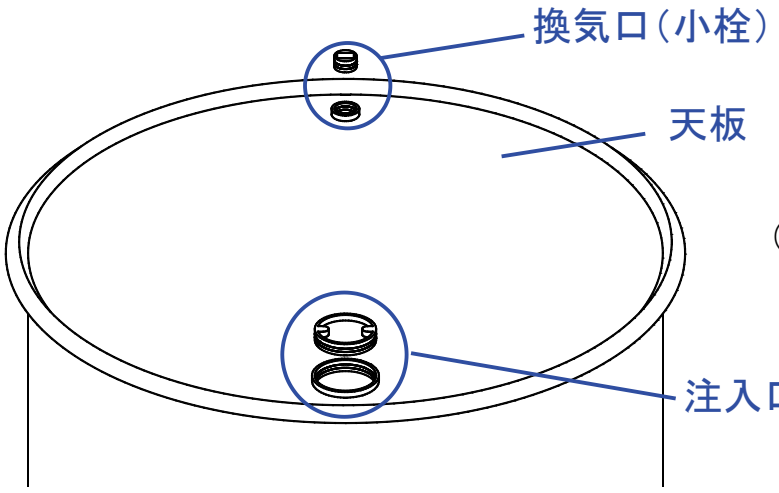
※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

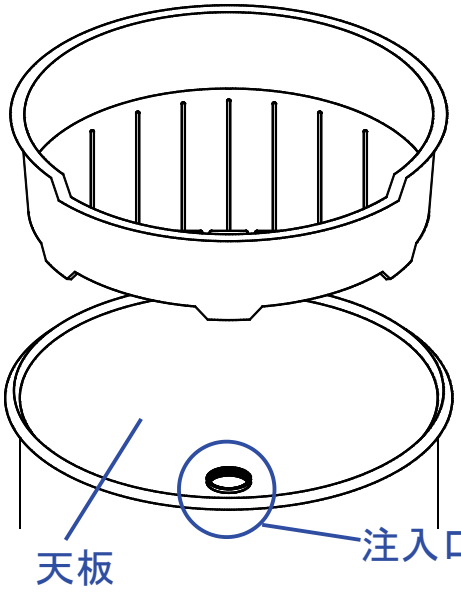
～各部名称及びセット内容～

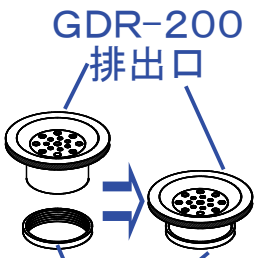


～使用方法～



①ドラム缶上部の注入口（大栓）及び換気口（小栓）を取り外します。

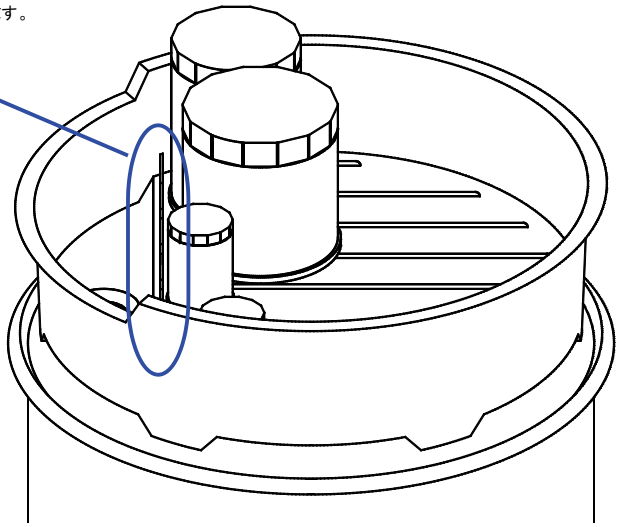




※上記部分説明の為断面化してあります。

②GDR-200の排出口とドラム缶の注入口を合わせる様に天板に乗せます。

⚠ 注入口にしっかりはまっていない場合、使用中に廃油が漏れてきてしまいます。

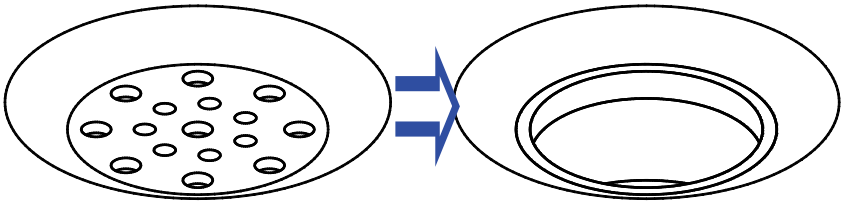


③分離板より広い受け面にエレメント等を乗せて廃油して下さい。

⚠ 排出口側にエレメント等を置いた場合、排出口が塞がる恐れがあります。

※一度に大量に廃油を流した場合、排出口が廃油で塞がり上手く流れない場合があります。

※大量に流す事が多い場合は排出口の小穴を大きくする事をお勧めいたします。



⚠注意事項⚠

⚠ 本営品を使用の場合はドラム缶の天板が付けた状態で使用して下さい。

⚠ 使用するドラム缶の形状（注入口の位置）によっては、本製品がドラム缶の淵に乗ってしまう状態になる場合も有ります。
その際はドラム缶の注入口に本製品の排出口がシッカリとはまっている状態及び排出口側に廃油が流れる事を確認してからご使用下さい。

⚠ 本製品はエンジンオイル専用ロートです。 ガソリン等揮発性の高い液体や腐食性の強い液体には使用しないで下さい。

⚠ ドラム缶は雨水が入らない場所に設置して下さい。 雨水が入り溢れてしまう恐れがあります。

⚠ 定期的に排出口の掃除及び、ドラム缶の空き容量の確認を行って下さい。

KOTO

GDR-200

ドラム缶ロート

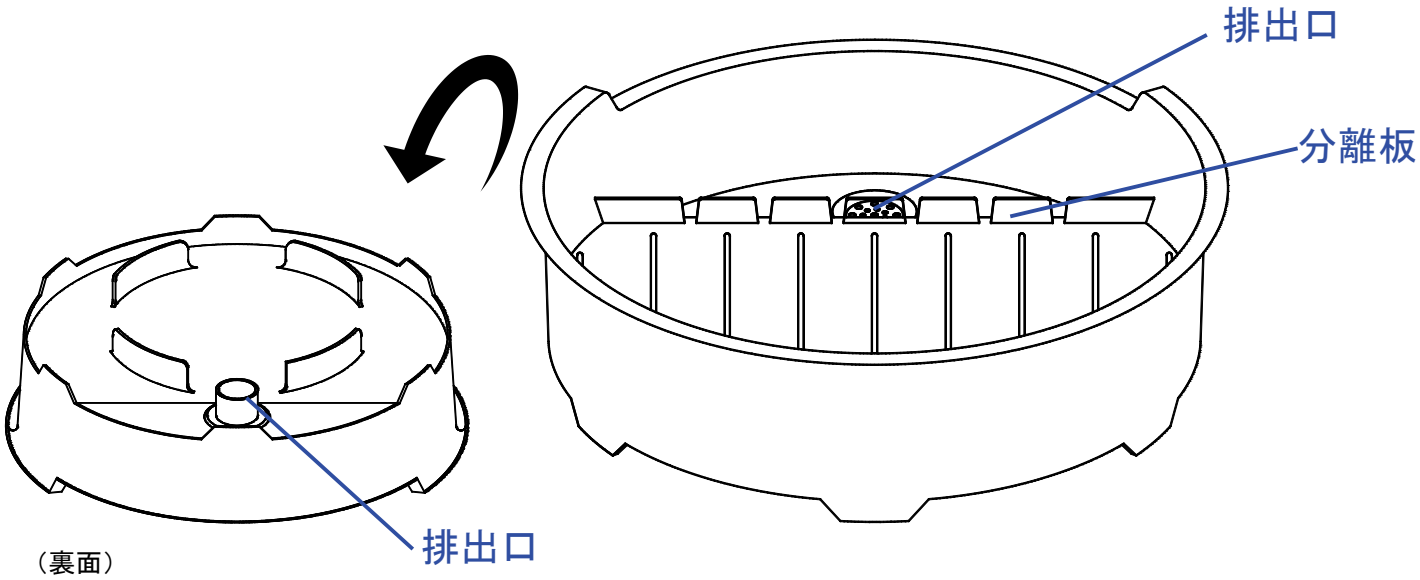
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

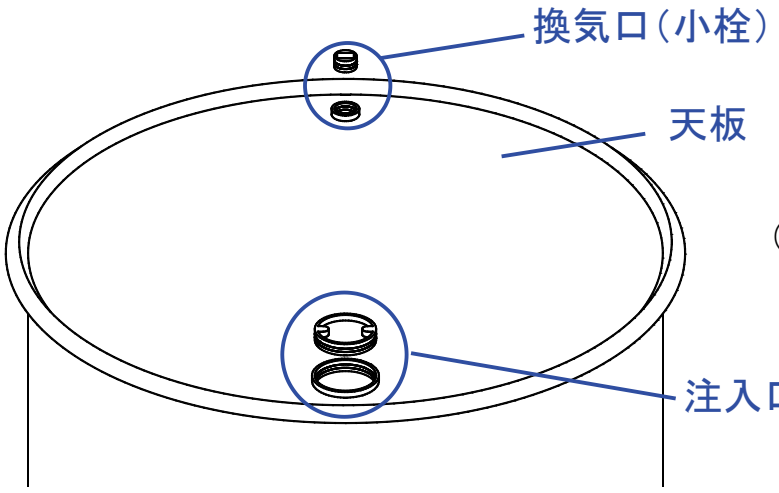
※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

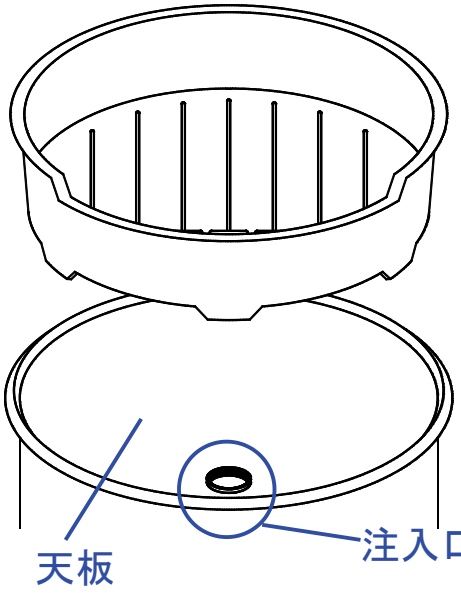
～各部名称及びセット内容～

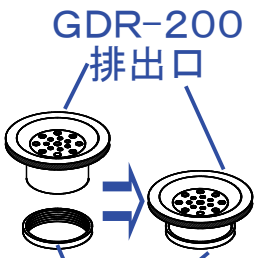


～使用方法～



①ドラム缶上部の注入口（大栓）及び換気口（小栓）を取り外します。

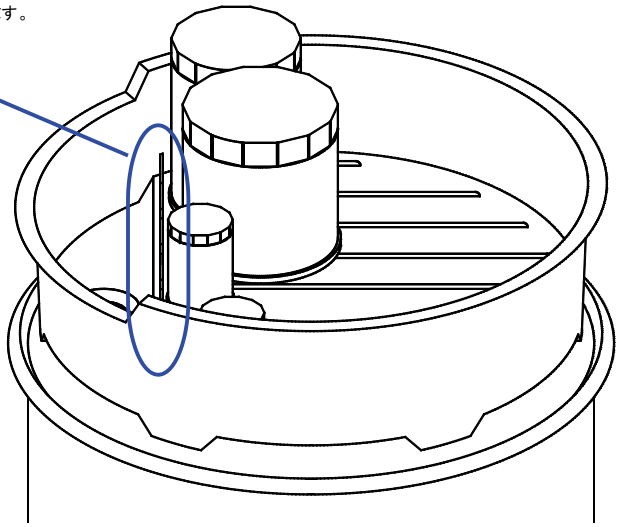




※上記部分説明の為断面化してあります。

②GDR-200の排出口とドラム缶の注入口を合わせる様に天板に乗せます。

⚠ 注入口にしっかりはまっていない場合、使用中に廃油が漏れてきてしまいます。

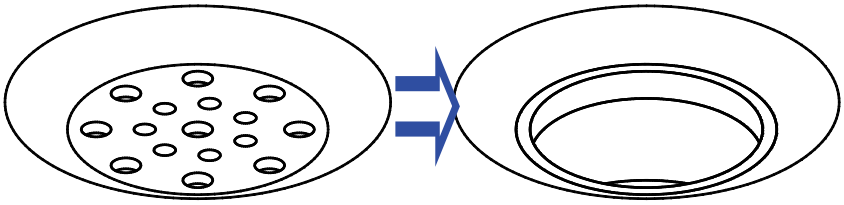


③分離板より広い受け面にエレメント等を乗せて廃油して下さい。

⚠ 排出口側にエレメント等を置いた場合、排出口が塞がる恐れがあります。

※一度に大量に廃油を流した場合、排出口が廃油で塞がり上手く流れない場合があります。

※大量に流す事が多い場合は排出口の小穴を大きくする事をお勧めいたします。



⚠注意事項⚠

⚠ 本営品を使用の場合はドラム缶の天板が付けた状態で使用して下さい。

⚠ 使用するドラム缶の形状（注入口の位置）によっては、本製品がドラム缶の淵に乗ってしまう状態になる場合も有ります。
その際はドラム缶の注入口に本製品の排出口がシッカリとはまっている状態及び排出口側に廃油が流れる事を確認してからご使用下さい。

⚠ 本製品はエンジンオイル専用ロートです。 ガソリン等揮発性の高い液体や腐食性の強い液体には使用しないで下さい。

⚠ ドラム缶は雨水が入らない場所に設置して下さい。 雨水が入り溢れてしまう恐れがあります。

⚠ 定期的に排出口の掃除及び、ドラム缶の空き容量の確認を行って下さい。