KOTO

GDR-1820

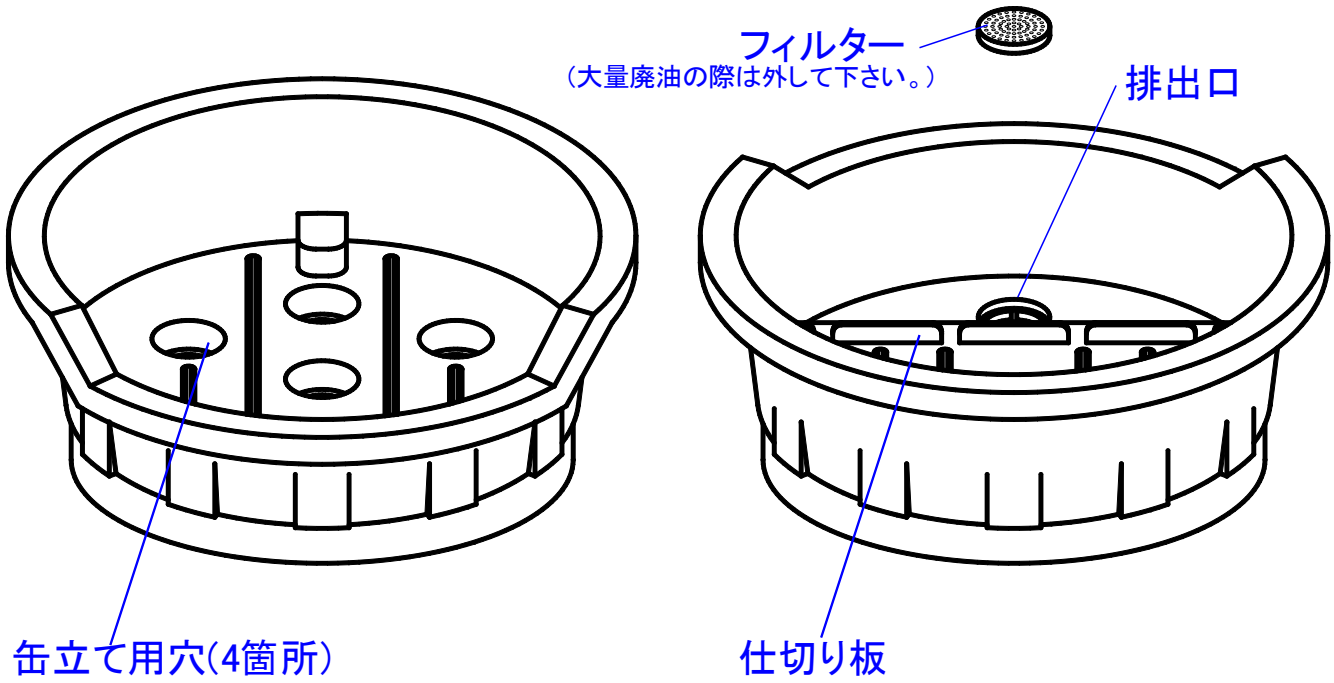
ペール缶ロート

取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

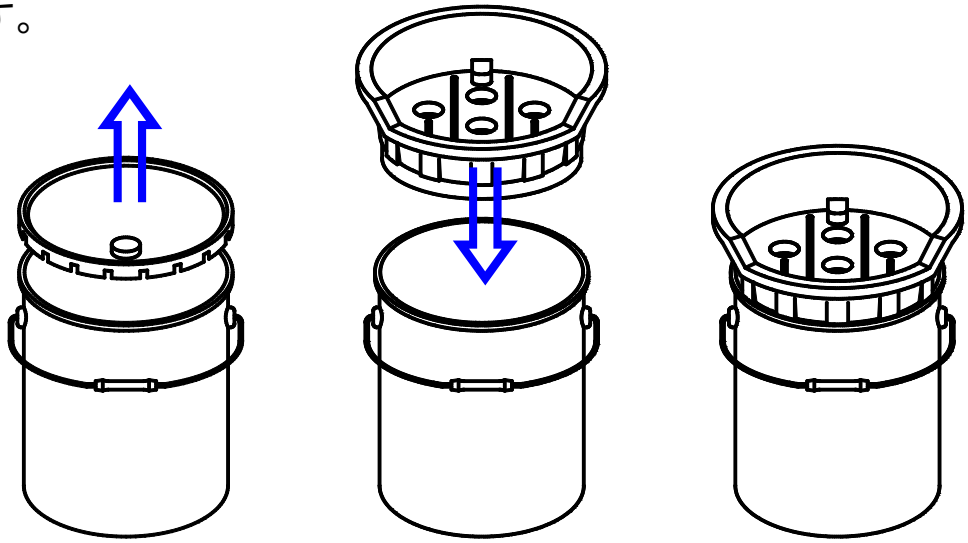
※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。



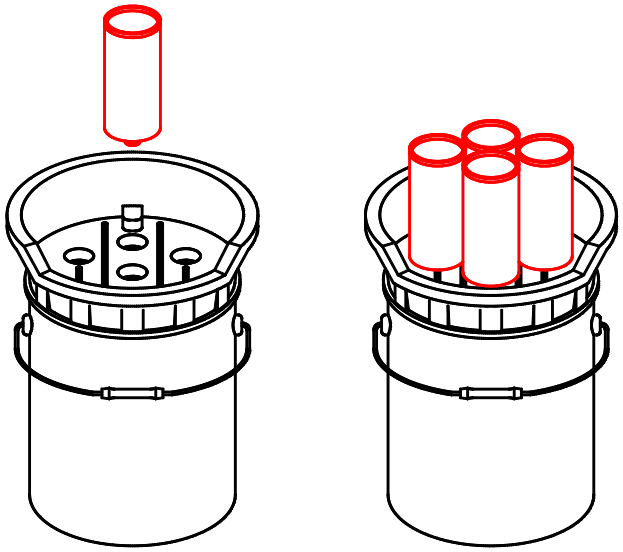
～使用方法～

①. ペール缶の天板(蓋)を外しGDR-1820を引っかかり部分に掛かる様にペール缶に乗せます。



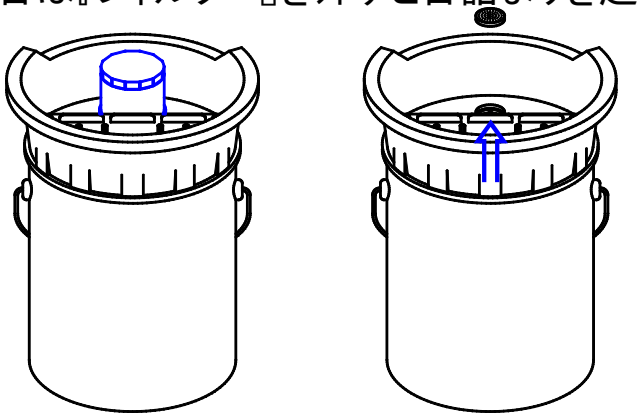
【天板を取る】　　【GDR-1820を乗せる】

②. 2リットル缶等の油切りの場合は『缶立て用穴』に逆さまに立てる事で最大4本同時に油切りが行えます。



③. オイルエレメント等のゴミが排出される場合は『排出口』に『フィルター』を付けて油切りする事も出来ます。

大量に油切りする場合は『フィルター』を外すと目詰まりを起こさずに行えます。



～使用上の注意事項～

※本製品はペール缶の天板(蓋)を外した状態で設置して下さい。

※使用するペール缶の形状によっては設置出来ない場合もあります。

⚠本製品はエンジンオイル等のオイル専用ロートです。
揮発性の強い『ガソリン・シンナー』や腐食性の強い液体には使用しないで下さい。

※雨水の掛かる場所に設置した場合、雨水が入り溢れてしまう恐れがありますので出来る限り屋内等、雨水の掛からない場所に設置して下さい。

※定期的にペール缶内の油量の確認を行って下さい。
またフィルターを使用している場合も適度に清掃して下さい。

※本製品は硬質プラスチック材を使用しているので、落下等の衝撃や高温の液体や物を入れない様にして下さい。
また長期間使用しますと、経年劣化により割れ・欠け等破損する場合があります。

※本製品は消耗品です。

KOTO

GDR-1820

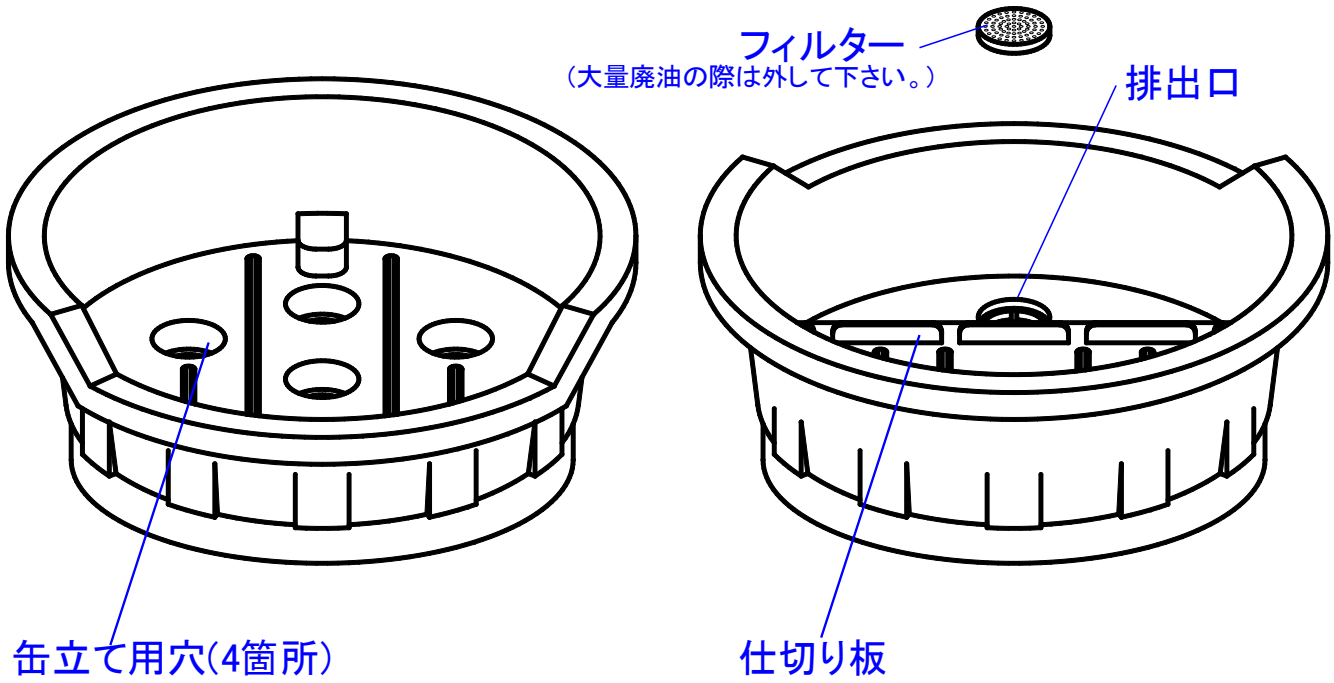
ペール缶ロート

取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

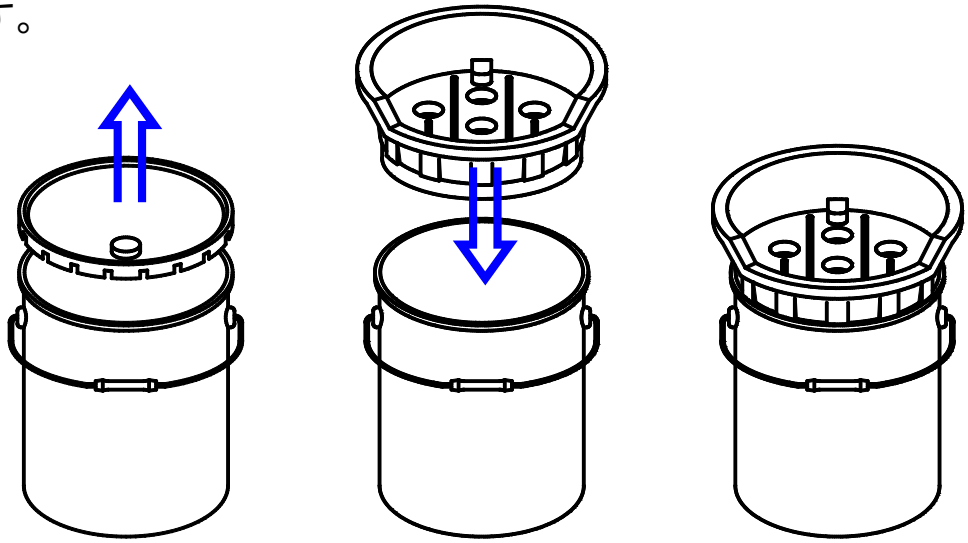
※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。



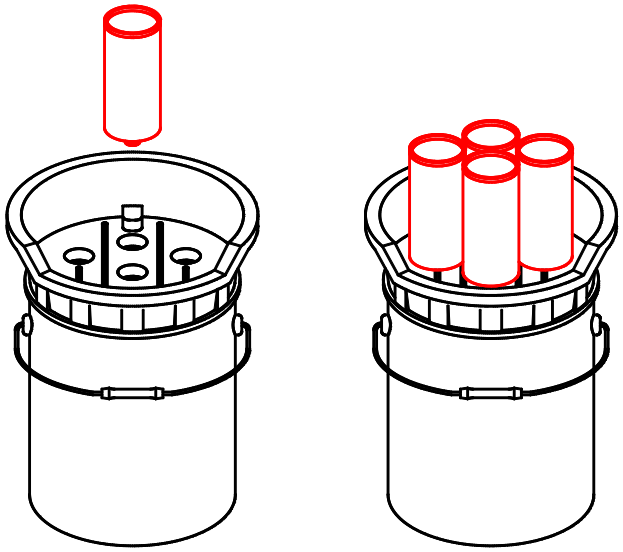
～使用方法～

①. ペール缶の天板(蓋)を外しGDR-1820を引っかかり部分に掛かる様にペール缶に乗せます。



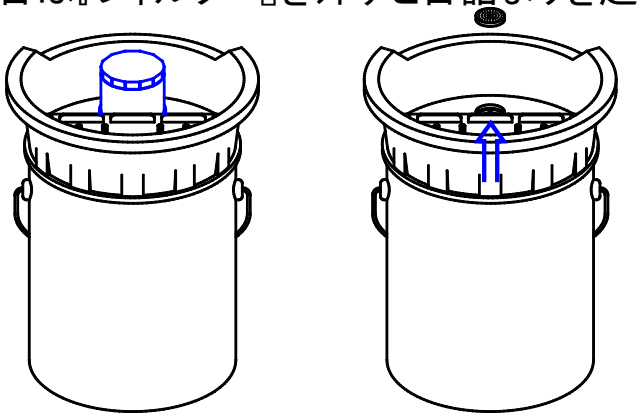
【天板を取る】　　【GDR-1820を乗せる】

②. 2リットル缶等の油切りの場合は『缶立て用穴』に逆さまに立てる事で最大4本同時に油切りが行えます。



③. オイルエレメント等のゴミが排出される場合は『排出口』に『フィルター』を付けて油切りする事も出来ます。

大量に油切りする場合は『フィルター』を外すと目詰まりを起こさずに行えます。



～使用上の注意事項～

※本製品はペール缶の天板(蓋)を外した状態で設置して下さい。

※使用するペール缶の形状によっては設置出来ない場合もあります。

⚠本製品はエンジンオイル等のオイル専用ロートです。
揮発性の強い『ガソリン・シンナー』や腐食性の強い液体には使用しないで下さい。

※雨水の掛かる場所に設置した場合、雨水が入り溢れてしまう恐れがありますので出来る限り屋内等、雨水の掛からない場所に設置して下さい。

※定期的にペール缶内の油量の確認を行って下さい。
またフィルターを使用している場合も適度に清掃して下さい。

※本製品は硬質プラスチック材を使用しているので、落下等の衝撃や高温の液体や物を入れない様にして下さい。
また長期間使用しますと、経年劣化により割れ・欠け等破損する場合があります。

※本製品は消耗品です。