KOTO

C-9054

直角ディープクランプ

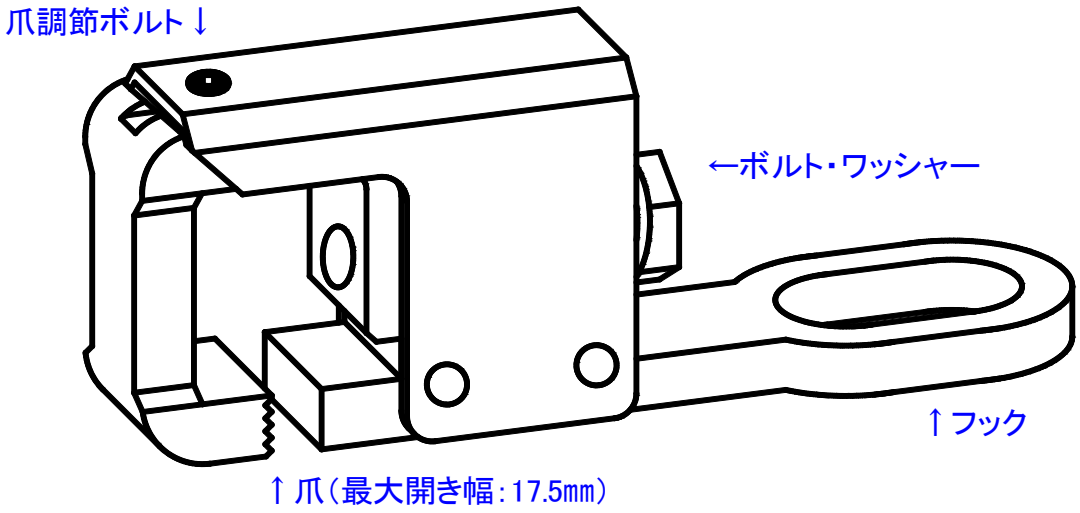
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～



～使用上の注意事項～

※ 本製品は車両鈑金用クランプです。

※ 主な使用場所はフロントのコアサポート等の直線引き作業に最適です。

⚠ 本製品の最大引き作業は11,760N/mです。
※【フレームの引き作業等強固な部位には使用しないでください。】

⚠ ボルトには必ずグリース等を十分塗布した状態で作業してください。

⚠ ボルトの締め過ぎにはご注意ください。
※ インパクトレンチの使用は不可！

⚠ 爪のガタツキが気になる場合は、「爪調節ボルト」で微調整してご使用ください。
※（1度締めてから半回転程戻して使用してください。）

※ 爪の最大開き幅は『17．5㎜』です。 それ以上の開くとボルト・ワッシャーが外れてしまいます。

⚠ 本製品の改造等は行わないでください。

江東産業株式会社

20181102.A.KP

KOTO

C-9054

直角ディープクランプ

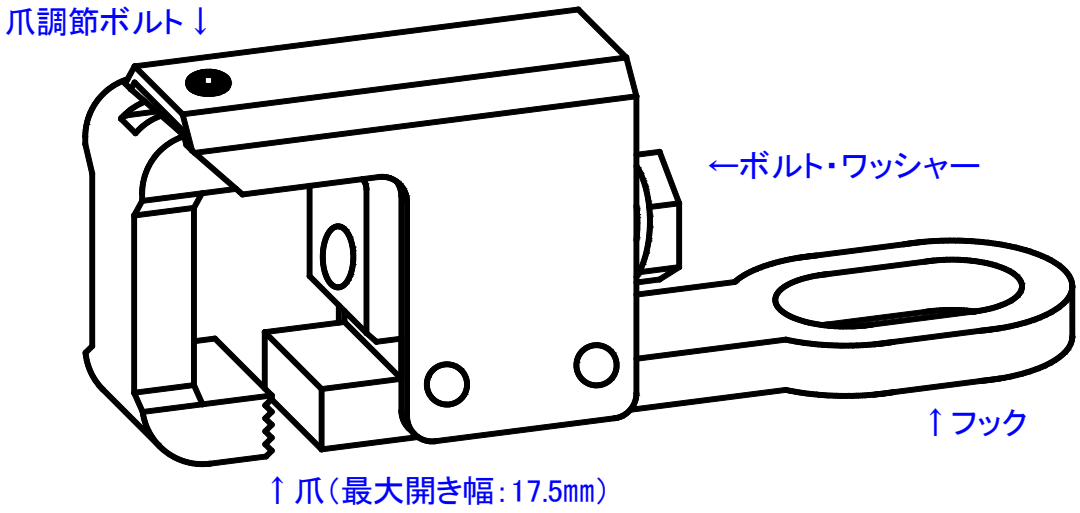
取扱説明書

※ この度はKOTO製品をお買求め頂きまして誠にありがとうございます。

※ 間違った使用方法による怪我の防止及び、長くご使用頂く為にも必ずこの取扱説明書をお読みになり、使用方法を理解した上でご使用下さい。

※ この取扱説明書はいつでもお読み頂ける様に大切に保管して下さい。

～各部名称～



～使用上の注意事項～

※ 本製品は車両鈑金用クランプです。

※ 主な使用場所はフロントのコアサポート等の直線引き作業に最適です。

⚠ 本製品の最大引き作業は11,760N/mです。
※【フレームの引き作業等強固な部位には使用しないでください。】

⚠ ボルトには必ずグリース等を十分塗布した状態で作業してください。

⚠ ボルトの締め過ぎにはご注意ください。
※ インパクトレンチの使用は不可！

⚠ 爪のガタツキが気になる場合は、「爪調節ボルト」で微調整してご使用ください。
※（1度締めてから半回転程戻して使用してください。）

※ 爪の最大開き幅は『17．5㎜』です。 それ以上の開くとボルト・ワッシャーが外れてしまいます。

⚠ 本製品の改造等は行わないでください。

江東産業株式会社

20181102.A.KP